



ΟΡΟΙ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ Ε/Γ Τ/Ρ ΣΚΑΦΟΥΣ

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

- 1.1 Ως ΠΕΛΑΤΗΣ Αντισυμβαλλόμενος ορίζεται ο ιδιοκτήτης / πλοιοκτήτης του σκάφους.
- 1.2 Ως ΕΤΑΙΡΕΙΑ ορίζεται : ο « ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΛΑΥΡΙΟΥ Α.Ε.» ο οποίος έχει τη Διοίκηση και Διαχείριση του Λιμένα Λαυρίου και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή του παρόντος από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, κ. Χαράλαμπο Ράπτη. Όπου στο παρόν αναφέρεται η ΕΤΑΙΡΕΙΑ, ρητά συμφωνείται ότι εκπροσωπείται από τον εκάστοτε Διευθύνοντα Σύμβουλο του Λιμένα και αντίστροφα.
- 1.3 Ως «ΜΑΡΙΝΑ» ορίζεται χάριν συντομίας ο Τομέας Σκαφών Αναψυχής του Λιμένα Λαυρίου, ο οποίος αποτελείται από θαλάσσιο και από χερσαίο χώρο όπως περιγράφεται με ακρίβεια στο Master Plan Λιμένα Λαυρίου.
- 1.4 Ως ΣΚΑΦΟΣ ορίζεται κάθε Ιδιωτικό σκάφος αναψυχής ή Επαγγελματικό σκάφος που υπάγεται στον Ν. 438/1977 και τον μεταγενέστερο αυτού Ν 2743/1999 . Με την Αίτηση- Σύμβαση Ελλιμενισμού ο ΠΕΛΑΤΗΣ δηλώνει ανεπιφύλακτα όλα τα αναγραφόμενα στοιχεία του ΣΚΑΦΟΥΣ για το οποίο ζητά τον ελλιμενισμό, είναι σε ισχύ και αληθινά.
- 1.5 Ως ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΟ ΣΚΑΦΟΣ ορίζεται το σκάφος όπως περιγράφεται στο προηγούμενο άρθρο 1.4, το οποίο παραμένει ελλιμενιζόμενο προσωρινά στο χώρο του Τομέα Σκαφών Αναψυχής, όχι πέραν των τριάντα (30) συνεχόμενων ημερολογιακών ημερών. Το ΣΚΑΦΟ Σ θα θεωρείται ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΟ ακόμα και αν ελλιμενίζεται για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριάντα (30) ημερών, θα μπορεί δε να θεωρηθεί ΜΟΝΙΜΟ κατόπιν σχετικής αιτήσεως, οπότε οι έννομες συνέπειες θα ισχύουν από το χρόνο υποβολής της αίτησης.
- 1.6 Ως ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ορίζεται το αντάλλαγμα σε Ευρώ που αφορά το δικαίωμα ελλιμενισμού του ΣΚΑΦΟΥΣ καθώς και το δικαίωμα χρήσης των παρεχόμενων από την ΕΤΑΙΡΕΙΑ διευκολύνσεων και εξυπηρετήσεων (ιδίως δε, ηλεκτρικό ρεύμα, νερό κλπ) στο χώρο του Τομέα Σκαφών Αναψυχής όπως αυτό καθορίζεται σύμφωνα με τις αποφάσεις του Δ.Σ. του ΟΛΛ ΑΕ , όπως ισχύουν κάθε φορά.

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

- 2.1 Με την παρούσα ο ΠΕΛΑΤΗΣ ζητά, και η ΕΤΑΙΡΕΙΑ παραχωρεί, το δικαίωμα ελλιμενισμού του ΣΚΑΦΟΥΣ καθώς και το δικαίωμα χρήσης των παρεχομένων από την ΕΤΑΙΡΕΙΑ διευκολύνσεων στο χώρο της «ΜΑΡΙΝΑΣ», έναντι του συμφωνηθέντος ανταλλάγματος (τιμολόγιο). Η υποχρέωση της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ εξαντλείται στην παραχώρηση οποιασδήποτε κατάλληλης θέσης.
- 2.2 Ο ΠΕΛΑΤΗΣ δεν αποκτά κανένα δικαίωμα κυριότητας, νομής ή κατοχής στη συγκεκριμένη θέση ελλιμενισμού του ΣΚΑΦΟΥΣ, ούτε δικαιούται να παραχωρεί τη χρήση της ή να την εκμεταλλεύεται έναντι τρίτων, με ή χωρίς αντάλλαγμα. Το δικαίωμα ελλιμενισμού αφορά αποκλειστικά και μόνο το συγκεκριμένο ΣΚΑΦΟΣ για το οποίο ζητείται. Ο Πελάτης δεν έχει δικαίωμα να ελλιμενίζει στην θέση περισσότερα του ενός ΣΚΑΦΗ, των οποίων έχει την κυριότητα, νομή, κατοχή ή χρήση καθ' οιονδήποτε τρόπο.
- 2.3 Ο ΠΕΛΑΤΗΣ υποχρεούται να καταβάλλει στην ΕΤΑΙΡΕΙΑ για το δικαίωμα ελλιμενισμού του ΣΚΑΦΟΥΣ στη «ΜΑΡΙΝΑ», το καθορισθέν και συμφωνηθέν ποσό σε Ευρώ, βάσει της από 1/139/15.9.2010 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, (Φ.Ε.Κ. Β/518/2011), όπως αυτή θα ισχύει και ενδέχεται να τροποποιηθεί στο μέλλον. Αναπροσαρμογές των τελών ελλιμενισμού, του ανταλλάγματος για τις παρεχόμενες εξυπηρετήσεις (ηλεκτρικό ρεύμα, νερό κοκ) και εν γένει των τιμολογίων της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ, θα ισχύουν έναντι του πελάτη από της δημοσίευσης των σχετικών αποφάσεων του διοικητικού συμβουλίου της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ στην ιστοσελίδα της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ (www.oll.gr) χωρίς να απαιτείται κοινοποίηση αυτών στο ΠΕΛΑΤΗ. Ρητά και ανεπιφύλακτα συμφωνείται ότι υπεύθυνος για την καταβολή των δικαιωμάτων ελλιμενισμού του ΣΚΑΦΟΥΣ, καθώς και των λοιπών χρεώσεων των επιμέρους παρεχομένων υπηρεσιών, παροχών και διευκολύνσεων, έναντι της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ είναι ο ΠΕΛΑΤΗΣ.

3. ΑΦΙΞΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΣΤΗ ΜΑΡΙΝΑ

- 3.1 Ο ΠΕΛΑΤΗΣ είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για τον κατάπλου, απόπλου, πρόσδεση, μεθόρμηση, ελλιμενισμό και εν γένει παραμονή και παρουσία του ΣΚΑΦΟΥΣ σε χώρο που θα του υποδείξει η Διεύθυνση της «ΜΑΡΙΝΑΣ», υποχρεούμενος να τηρεί όλους τους κανόνες και όρους ασφαλούς πρόσδεσης.
- 3.2 Ο ΠΕΛΑΤΗΣ υποχρεούται να προσκομίζει με την άφιξή του στην ΜΑΡΙΝΑ και να επιδεικνύει σε κάθε ζήτηση προς την Διεύθυνση της «ΜΑΡΙΝΑΣ», όλα τα πρωτότυπα ναυτιλιακά έγγραφα του ΣΚΑΦΟΥΣ, το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο του ΣΚΑΦΟΥΣ, συμπεριλαμβανομένης και της Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων (Ν. 2743/1999).
- 3.3 Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ διατηρεί το δικαίωμα να αρνηθεί αιτιολογημένα τον ελλιμενισμό του ΣΚΑΦΟΥΣ.

4. ΛΗΞΗ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

- 4.1 Η παρούσα λύεται αυτομάτως με την πάροδο του συμφωνημένου χρόνου, ο οποίος σε κάθε περίπτωση, δεν μπορεί να υπερβαίνει τους δώδεκα (12) συνεχόμενους ημερολογιακούς μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της.
- 4.2 Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ διατηρεί το δικαίωμα να καταγγείλει εγγράφως οποτεδήποτε την παρούσα σύμβαση ελλιμενισμού του ΣΚΑΦΟΥΣ, σε κάθε περίπτωση παράβασης οποιουδήποτε ουσιώδους όρου της παρούσας σύμβασης και δικαιούται να στραφεί δικαστικά εναντίον του προς ικανοποίηση των αξιώσεών της, συμπεριλαμβανομένης και της άμεσης λήψης ασφαλιστικών μέτρων. Η καταγγελία αυτή παράγει έννομα αποτελέσματα μόνο από την νόμιμη επίδοσή της στον Πελάτη
- 4.3 Η σύμβαση ελλιμενισμού λύεται επίσης από την πλευρά του ΠΕΛΑΤΗ μόνο εγγράφως σε κάθε περίπτωση παράβασης οποιουδήποτε ουσιώδους όρου της παρούσας σύμβασης και παράγει έννομα αποτελέσματα μόνο από τη νόμιμη επίδοσή της προς την ΕΤΑΙΡΕΙΑ.

5. ΑΝΑΝΕΩΣΗ - ΠΑΡΑΤΑΣΗ

- 5.1 Η διάρκεια της παρούσας θα παρατείνεται κάθε φορά για ίσο χρονικό διάστημα με το αρχικό, εκτός αν κάποιο από τα μέρη κοινοποιήσει στο άλλο έγγραφη προειδοποίηση περί του αντιθέτου το αργότερο τριάντα (30) ημέρες πριν από τη λήξη της διάρκειας, αρχικής ή μετά από παράταση, της παρούσας.
- 5.2 Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ διατηρεί κάθε δικαίωμα αναφορικά με την αποδοχή ή μη της σχετικής αιτήσεως παράτασης υπό τους όρους και προϋποθέσεις του άρθρου 3.3 της παρούσης.
- 5.3 Ρητά συμφωνείται ότι η παραμονή του ΣΚΑΦΟΥΣ μετά την πάροδο του συμβατικού χρόνου της σύμβασης ή μετά τη λύση της, ύστερα από καταγγελία κατά τους όρους της παρούσης, σε χώρο της «ΜΑΡΙΝΑΣ» απαγορεύεται και θεωρείται αυθαίρετη και επισύρει στον ΠΕΛΑΤΗ τις νόμιμες κυρώσεις. Η τυχόν παραμονή του ΣΚΑΦΟΥΣ δεν θεωρείται σε καμία περίπτωση, σιωπηρά ανανέωση της σύμβασης ελλιμενισμού.

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ – ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ & ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

- 6.1 Τα τιμολόγια ελλιμενισμού ΣΚΑΦΩΝ αφορούν αγκυροβόλια των ΣΚΑΦΩΝ με πρυμοδέτηση και προκαταβάλλονται στην ΕΤΑΙΡΕΙΑ. Τα ΣΚΑΦΗ που ελλιμενίζονται στη θαλάσσια ζώνη της «ΜΑΡΙΝΑΣ» υποχρεούνται να καταβάλλουν προσηκόντως και εγκαίρως τα αναλογούντα δικαιώματα ελλιμενισμού.
- 6.2 Ο ΠΕΛΑΤΗΣ δηλώνει ότι, αφού έλαβε πλήρη γνώση, αναγνωρίζει και αποδέχεται πλήρως και ανεπιφυλάκτως τα τιμολόγια ελλιμενισμού καθώς και των λοιπών παρεχομένων εξυπηρετήσεων και υπηρεσιών (ηλεκτρικό ρεύμα, νερό κλπ) της «ΜΑΡΙΝΑΣ», αποδέχεται ανεπιφύλακτα τις αναγραφόμενες σ' αυτά τιμές και υποχρεούται να καταβάλλει τα αναλογούντα δικαιώματα και τέλη για τις χρεώσεις αυτές, εμπροθέσμως και προσηκόντως, όπως αυτά υπολογίζονται και προσδιορίζονται στις αποφάσεις των τιμολογίων των Δ.Σ. του ΟΛΛ ΑΕ.. Επίσης ο ΠΕΛΑΤΗΣ βαρύνεται και με το αναλογούν ποσοστό Φ.Π.Α. για κάθε υπηρεσία, πλέον των τυχόν άλλων φόρων και εξόδων (λειτουργικά, δικαστικά ή άλλα) στα οποία θα υποβληθεί η ΕΤΑΙΡΕΙΑ, συνεπεία της μη εκπλήρωσης ή και μη προσήκουσας εκπλήρωσης των συμβατικών του υποχρεώσεων.
- 6.3 Ρητά συμφωνείται ότι η καθυστέρηση καταβολής δικαιωμάτων ελλιμενισμού του ΣΚΑΦΟΥΣ, παρέχει την δυνατότητα στην ΕΤΑΙΡΕΙΑ, να καταγγείλει τη σύμβαση και να θεωρήσει αυθαίρετη την περαιτέρω παραμονή του ΣΚΑΦΟΥΣ στην «ΜΑΡΙΝΑ», με αποτέλεσμα την καταβολή από τον ΠΕΛΑΤΗ, για κάθε μέρα της περαιτέρω παραμονής του σκάφους και μέχρι οριστικής απομάκρυνσης από την «ΜΑΡΙΝΑ», ως εύλογη αποζημίωση χρήσεως ποσού που ισούται με το 1/30 του τελευταίου μηνιαίου τιμολογίου ελλιμενισμού του ΣΚΑΦΟΥΣ, προσαυξημένο κατά 50% ως ποινική ρήτρα που ρητά συνομολογεί και αποδέχεται με την παρούσα ο ΠΕΛΑΤΗΣ, μη

αποκλειόμενης και της απαγόρευσης του απόπλου του Σκάφους ή των Σκαφών του οφειλέτου – υπόχρεου, κατά τις κείμενες διατάξεις.

- 6.4 Ολιγόωρος (πέραν των τριών ωρών) ελλιμενισμός ΣΚΑΦΟΥΣ στην «ΜΑΡΙΝΑ» επιβαρύνεται με ημερήσια τέλη.
- 6.5 Τα δικαιώματα ελλιμενισμού προκαταβάλλονται. Η προκαταβολή αυτή θα αφορά τουλάχιστον το ποσό του ενός μηνιαίου τιμολογίου ελλιμενισμού. Παρέχεται η διευκόλυνση όπως η προκαταβολή πραγματοποιείται εντός των πέντε (5) πρώτων ημερών εκάστου ημερολογιακού μηνός, αλλιώς ο ΠΕΛΑΤΗΣ θα βαρύνεται με το νόμιμο τόκο υπερημερίας. Ειδικά, για τα ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΑ ΣΚΑΦΗ τα δικαιώματα ελλιμενισμού πάντα προκαταβάλλονται την πρώτη ημέρα ελλιμενισμού τους. ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΑ ΣΚΑΦΗ που παραμένουν ελλιμενιζόμενα για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του μηνός, οφείλουν να προκαταβάλουν τουλάχιστον κάθε μήνα και εντός του πρώτου πενθημέρου αυτού τα τέλη ελλιμενισμού.
- 6.6 Ρητά συμφωνείται ότι σε κάθε περίπτωση καθυστέρησης καταβολής ή μη εμπρόθεσμης ή μη προσήκουσας καταβολής των δικαιωμάτων ελλιμενισμού εκτός της περίπτωσης που ήδη επιβάλλεται ποινική ρήτρα του άρθρου 6.3, ο ΠΕΛΑΤΗΣ επιβαρύνεται με το νόμιμο τόκο υπερημερίας. Επίσης, η ΕΤΑΙΡΕΙΑ διατηρεί κάθε δικαίωμα περαιτέρω αποζημίωσης για οποιαδήποτε βλάβη ή ζημιά υποστεί συνεπεία του ελλιμενισμού του ΣΚΑΦΟΥΣ ή σε συνάρτηση με αυτόν.
- 6.7 Η πληρωμή των δικαιωμάτων ελλιμενισμού και των λοιπών παρεχόμενων υπηρεσιών γίνεται σε Ευρώ τοις μετρητοίς στο Ταμείο της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ή σε τραπεζικό λογαριασμό της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ.

7. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

- 7.1 Ο ΠΕΛΑΤΗΣ είναι υποχρεωμένος να μεριμνά για την πρόσδεση του ΣΚΑΦΟΥΣ στην προσδιορισμένη από την ΕΤΑΙΡΕΙΑ θέση. Τα έξοδα ασφαλούς πρόσδεσης (αλυσίδες, σχοινιά κλπ) από την αλυσίδα του ρεμέτζου και τις δέστρες της προβλήτας βαρύνουν τον ΠΕΛΑΤΗ. Πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας για την ασφαλή πρόσδεση, ο Πελάτης οφείλει να υποβάλει στον ΟΛΛ οποιαδήποτε πληροφορία απαιτηθεί σχετικά με τις εργασίες που θα εκτελεστούν και τα έξοδα αυτών και να λάβει την έγκριση του ΟΛΛ. Ο ΠΕΛΑΤΗΣ ευθύνεται για την συντήρηση και καλή χρήση των προσδετήρων του ΣΚΑΦΟΥΣ. Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ έχει το δικαίωμα να προβαίνει σε περιοδικούς ελέγχους όσον αφορά την ασφαλή πρόσδεση του σκάφους και σε περίπτωση που διαπιστωθεί πλημμελής πρόσδεση αυτού να ειδοποιεί εγγράφως τον ΠΕΛΑΤΗ για την αποκατάσταση της ζημιάς με έξοδα του ΠΕΛΑΤΗ.
- 7.2 Ρητά συμφωνείται ότι η ΕΤΑΙΡΕΙΑ ουδεμία ευθύνη φέρει για τυχόν σωματικές βλάβες του ΠΕΛΑΤΗ και των προστηθέντων αυτού, των μελών του πληρώματος, των επιβαινόντων και επισκεπτών του ΣΚΑΦΟΥΣ, αλλά ούτε και για κάθε βλάβη, ζημιά ή απώλεια του ιδίου του ΣΚΑΦΟΥΣ, των παραρτημάτων και συστατικών του ή περιουσιακών αγαθών των ως άνω προσώπων τόσο επί του ΣΚΑΦΟΥΣ όσο και σε κάθε χώρο (χερσαίο ή θαλάσσιο) της «ΜΑΡΙΝΑΣ», συμπεριλαμβανομένων των αυτοκινήτων ή άλλων οχημάτων από οποιαδήποτε αιτία, εκτός αν αποδειχτεί υπαιτιότητά της.
- 7.3 Ρητά συμφωνείται ότι ο ΠΕΛΑΤΗΣ είναι υπεύθυνος για κάθε ζημιά που θα προκληθεί με υπαιτιότητά του σε οποιοδήποτε άλλο ΣΚΑΦΟΣ ή εγκατάσταση της «ΜΑΡΙΝΑΣ», κατά την είσοδο και έξοδο του ΣΚΑΦΟΥΣ από τη «ΜΑΡΙΝΑ».
- 7.4 Καθ' όλη την αρχική ή μετά από παράταση διάρκεια της συμβάσεως ο ΠΕΛΑΤΗΣ υποχρεούται να διατηρεί καθ' ελάχιστο τις εξής ασφαλιστικές καλύψεις για το ΣΚΑΦΟΣ σε διεθνώς αναγνωρισμένες ασφαλιστικές εταιρείες:
- α. Ασφάλιση κατά του κινδύνου πρόκλησης ρύπανσης.
 - β. Ασφάλιση κατά του κινδύνου πρόκλησης ζημιών στις εγκαταστάσεις του Λιμένας.
 - γ. Ασφάλιση αστικής ευθύνης των πλοιοκτητών και των προστηθέντων τους, για τις έναντι τρίτων ζημιές που μπορεί να προκληθούν από αυτούς ή τους προστηθέντες του κατά τη διάρκεια παραχώρησης χρήσης προβλήτας του σκάφους στο Λιμένας.

8. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

- 8.1 Ο ΠΕΛΑΤΗΣ υποχρεούται να ενημερώνει αμέσως και εγγράφως την ΕΤΑΙΡΕΙΑ για κάθε αλλαγή των στοιχείων εκπροσώπησης και επικοινωνίας τους, που αναγράφονται ανωτέρω.
- 8.2 Το δικαίωμα ελλιμενισμού δεν είναι προσωπικό αλλά αφορά τον ελλιμενισμό του συγκεκριμένου ΣΚΑΦΟΥΣ, που περιγράφεται ανωτέρω και για το οποίο υπογράφεται το παρόν και ισχύει για όσο διάστημα συμφωνείται με το παρόν, εφόσον το ΣΚΑΦΟΣ βρίσκεται στην κυριότητα του ίδιου ανωτέρω πλοιοκτήτη – ΠΕΛΑΤΗ. Απαγορεύεται ρητά η εκχώρηση της παρούσας και η με οποιοδήποτε νομικό τύπο παραχώρησης της χρήσης χώρου προβλήτας από τον ΠΕΛΑΤΗ σε τρίτο. Αντιθέτως, η ΕΤΑΙΡΕΙΑ έχει το δικαίωμα να εκχωρεί, μεταβιβάζει ή υποκαθιστά τρίτους στα δικαιώματα από την παρούσα.

- 8.3 Σε περίπτωση καταγγελίας της συμβάσεως ελλιμενισμού, εκτός των υπολοίπων κυρώσεων που προβλέπονται στο παρόν, ο ΠΕΛΑΤΗΣ υποχρεούται να καταβάλλει τα τέλη ελλιμενισμού του ΣΚΑΦΟΥΣ, σύμφωνα με τον ισχύοντα τιμοκατάλογο μέχρι την οριστική απομάκρυνση του ΣΚΑΦΟΥΣ από τις εγκαταστάσεις της «ΜΑΡΙΝΑΣ».
- 8.4 Ο ΠΕΛΑΤΗΣ, σε περίπτωση που το ΣΚΑΦΟΣ αποχωρεί οριστικά από τις εγκαταστάσεις της «ΜΑΡΙΝΑΣ», είτε προ ή με το τέλος του συμβατικού χρόνου λήξης, υποχρεούται να δηλώσει τούτο στη «ΜΑΡΙΝΑ» εγγράφως και εγκαίρως, αλλιώς η ΕΤΑΙΡΕΙΑ χρεώνει σε βάρος του κανονικά μέχρι τη συμβατική λήξη ή μέχρι την ημερομηνία περιέλευσης, της κατά τα ως άνω, έγγραφης δήλωσης προς την ΕΤΑΙΡΕΙΑ για την οριστική αποχώρηση του ΣΚΑΦΟΥΣ.
- 8.5 Ο ΠΕΛΑΤΗΣ αναλαμβάνει την υποχρέωση να μετακινεί το ΣΚΑΦΟΣ άμεσα και σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ, υπό τον όρο ότι η νέα θέση του είναι κατάλληλη για τον ελλιμενισμό του και εφ' όσον τούτο είναι απολύτως αναγκαίο για εύρυθμη λειτουργία της «ΜΑΡΙΝΑΣ». Στην περίπτωση Σκαφών της ίδιας πλοιοκτησίας ή των ίδιων συμφερόντων που ήδη ελλιμενίζονται σε διαδοχικές θέσεις, η ΕΤΑΙΡΕΙΑ δεσμεύεται να καταβάλλει κάθε προσπάθεια ώστε σε περίπτωση μακροχρόνιας μεθόρμισης να διατηρήσει τα σκάφη σε διαδοχικές ή κοντινές μεταξύ τους θέσεις ώστε να μην πληγεί η λειτουργικότητα της πλοιοκτήτριας εταιρείας.
- 8.6 Σε περίπτωση ολικής ή μερικής ή προ αμέσου κινδύνου βύθισης ή βλάβης του ΣΚΑΦΟΥΣ σε χώρο της «ΜΑΡΙΝΑΣ», ο ΠΕΛΑΤΗΣ χορηγεί με το παρόν ανέκκλητο δικαίωμα στις υπηρεσίες της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ, με δικά της μέσα και με έξοδα του ΠΕΛΑΤΗ να μεταφέρει το ΣΚΑΦΟΣ σε χώρο επιλογής της, εντός ή εκτός της «ΜΑΡΙΝΑΣ». Εξυπακούεται ότι κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του Νόμου περί ναυαγίων.
- 8.7 Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ δεν υποχρεούται να προβαίνει σε όχληση του ΠΕΛΑΤΗ προς καταβολή των συμπεφωνημένων σε ορισμένες ημερομηνίες δικαιωμάτων ελλιμενισμού και λοιπών παροχών.
- 8.8 Η παρούσα σύμβαση είναι πλήρης και αποτελεί τη μόνη συμφωνία μεταξύ της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ και του ΠΕΛΑΤΗ, υπερισχύει δε κάθε άλλης προηγούμενης γραπτής ή προφορικής συμφωνίας ή επικοινωνίας με την ΕΤΑΙΡΕΙΑ ή τους δικαιωπαρόχους της.
- 8.9 Η εκ μέρους της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ μη άσκηση ή μερική άσκηση οποιουδήποτε δικαιώματός της, που απορρέει από την παρούσα σχέση με τον ΠΕΛΑΤΗ δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι αποτελεί παραίτηση από το δικαίωμα αυτό, ούτε αποκλείει την άσκησή του στο μέλλον.
- 8.10 Με σκοπό την εκτέλεση των συμβάσεών της με τους αντισυμβαλλομένους της, η ΕΤΑΙΡΕΙΑ, τηρεί και επεξεργάζεται αρχείο με τα δεδομένα τους, ο ΠΕΛΑΤΗΣ έχει, καθ' όλο το χρόνο, το δικαίωμα ενημέρωσης και αντίρρησης που προβλέπουν οι νόμοι για τα προσωπικά δεδομένα.
- 8.11 Όλοι οι όροι της παρούσας σύμβασης συμφωνούνται ουσιώδεις και η παράβαση οποιουδήποτε εξ αυτών συνιστά σπουδαίο λόγο καταγγελίας της Σύμβασης Ελλιμενισμού του ΣΚΑΦΟΥΣ.

9. ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ – ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ

- 9.1 Αρμόδια Δικαστήρια για την επίλυση πάσης διαφοράς που τυχόν θα προκύψει μεταξύ του ΠΕΛΑΤΗ και της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ από την παρούσα ή από οποιαδήποτε άλλη αιτία σχετικά με τον ελλιμενισμό του ΣΚΑΦΟΥΣ του ορίζονται τα Δικαστήρια του Πειραιά (Τμήμα Ναυτικών Διαφορών), τα οποία εφαρμόζουν το Ελληνικό Δίκαιο.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / /2011

Αφού έλαβα πλήρη γνώση του περιεχομένου του παρόντος καθώς και κάθε άλλου εγγράφου, το οποίο περιλαμβάνεται ή αναφέρεται σε αυτό, αποδέχομαι πλήρως και ανεπιφυλάκτως το περιεχόμενό τους.

ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΛΙΜΕΝΟΣ ΛΑΥΡΙΟΥ Α.Ε.

Ο ΠΕΛΑΤΗΣ