



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

10 Αυγούστου 2018

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3402

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3113.11/52541/2018

**Έγκριση τιμολογίων λειτουργίας υπηρεσιών και λιμενικών δικαιωμάτων Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου Α.Ε. (Ο.Λ.Λ. Α.Ε.).**

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) των άρθρων 7,10, παρ. 3α του ν. 3429/2005 «Δημόσιες Επιχειρήσεις και Οργανισμοί (Δ.Ε.Κ.Ο.)» (Α' 314) όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

β) της υποπαραγράφου Γ2 του ν. 4254/2014 (Α' 85) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

γ) των άρθρων 41 και 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

δ) του άρθρου εικοστού πρώτου του ν. 2932/2001 (Α' 145) «Διάσπαση Λιμενικών Ταμείων – Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Α.Ε. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ε) του άρθρου 6 του ν. 2399/1996 «Λιμενικά τέλη επιβατών» (Α' 90), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

στ) του π.δ. 125/2016 (Α' 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

ζ) του π.δ. 73/2015 (Α' 116/23-9-2015) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

η) του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

2. Το αριθ. 363/22-02-2018 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου Α.Ε., με συνημμένη την αριθ. 4/259/24-01-2018 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου Α.Ε. για την έγκριση του κανονισμού και τιμολογίων παροχής λιμενικών υπηρεσιών του Οργανισμού.

3. Το αριθ. 2814.2/23482/27-03-2018 έγγραφο της Δ/σης Προϋπολογισμού και Οικονομικής Πληροφόρησης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την έγκριση του κανονισμού και τιμολογίων παροχής λιμενικών υπηρεσιών Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου Α.Ε. (Ο.Λ.Λ. Α.Ε.), ως ακολούθως:

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ  
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΛΑΥΡΙΟΥ Α.Ε.**

Ο Οργανισμός Λιμένος Λαυρίου ΑΕ (στη συνέχεια ΟΛΛ), στο πλαίσιο των καταστατικών σκοπών του για συνεχή βελτίωση των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών και ανάπτυξη και λειτουργία του λιμένα Λαυρίου, εισπράττει τέλη, δικαιώματα και αμοιβές για τις υπηρεσίες που παρέχει, σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό και Τιμολόγια.

Ο ΟΛΛ είναι υπεύθυνος για ζημιές που αποδεδειγμένα οφείλονται σε λάθη και αμέλεια του προσωπικού του και παρόχων του. Κάθε ζημιά πρέπει να γνωστοποιείται στον ΟΛΛ. Η γνωστοποίηση πρέπει να γίνεται εγκαίρως για να ελεγχθεί η ζημιά πριν το πλοίο ή το φορτίο εγκαταλείψει το λιμένα, άλλως η διαμαρτυρία δεν θα αναγνωρίζεται από τον ΟΛΛ.

Κάθε παράβαση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού συνεπάγεται κατά περίπτωση το μη προγραμματισμό οιασδήποτε εργασίας και κάθε άλλη νόμιμη συνέπεια.

**ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ ΤΟΥ ΟΛΛ**

Ο ΟΛΛ έχει την εκμετάλλευση της Θαλάσσιας Περιοχής του σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και έχει το αποκλειστικό δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης των γηπέδων, κτιρίων και εγκαταστάσεων της χερσαίας Λιμενικής Ζώνης του Λιμένα Λαυρίου.

Όλες οι εργασίες εντός της χερσαίας Λιμενικής Ζώνης του Λιμένα Λαυρίου εκτελούνται αποκλειστικά από τον ΟΛΛ ο οποίος διατηρεί το δικαίωμα να συνάπτει συμβάσεις ορισμένου χρόνου με ιδιώτες (Παρόχους) οι οποίοι παρέχουν υπηρεσίες για λογαριασμό του. Οι Πάροχοι αυτοί, για λογαριασμό του ΟΛΛ, δύναται: να παρέχουν λιμενικές και άλλες υπηρεσίες, να διεκπεραιώνουν διαδικασίες, να εξυπηρετούν και να συναλλάσσονται με πελάτες ή συναλλασσόμενους του ΟΛΛ. Για όλες τις παρεχόμενες υπηρεσίες στο Λιμένα Λαυρίου από τους Παρόχους του, ο ΟΛΛ είναι αυτός που συμβάλλεται με τους λήπτες των υπηρεσιών και τους τιμολογεί.

Στις περιπτώσεις που ΟΛΛ ή οι Πάροχοί του δεν διαθέτουν επαρκή μέσα ή προσωπικό για την εκτέλεση λιμενι-

κής εργασίας, μετά από έγκριση του, με τη προϋπόθεση να καταβληθούν τα προβλεπόμενα δικαιώματα προς τον ΟΛΛ, επιτρέπεται να εκτελεσθεί αυτή η εργασία από τρίτους οι οποίοι θα είναι εφοδιασμένοι με όλες τις νόμιμες άδειες για τη χρήση των μηχανήματων που διαθέτουν και εκτελούν τις εργασίες και με νόμιμα απασχολούμενο προσωπικό.

Οποιαδήποτε παροχή υπηρεσίας από τρίτους και ειδικότερα αυτές της εκμετάλλευσης χώρων, της καθαριότητας, της ασφάλειας, της τροφοδοσίας, της καθαροδεσίας και της ρυμούλκησης εντός των ορίων της λιμενικής ζώνης ως και της παραλαβής πετρελαιοειδών αποβλήτων και απορριμμάτων, πραγματοποιείται μόνον κατόπιν αδειάς ή εξουσιοδότησης του ΟΛΛ ή υπογραφής σχετικής σύμβασης.

#### ΟΡΙΣΜΟΙ

**Πλοίο:** Θεωρείται κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας τουλάχιστον 10 κόρων (ένας κόρος αντιστοιχεί σε 100 κυβικά πόδια ή 2,83 κυβικά μέτρα), προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα.

**Πλωτό Ναυπηγήμα:** Θεωρείται κάθε πλωτή κατασκευή, ανεξαρτήτου χωρητικότητας ή επάνδρωσης, που προορίζεται όμως να χρησιμοποιηθεί περισσότερο σε σταθερή παραμονή, κυρίως εντός λιμένων, όρμων, πλησίον παράλιων εγκαταστάσεων προς παροχή γενικά βοηθητικών υπηρεσιών στη Ναυτιλία.

**Ντάνα:** Θεωρούνται τα πλοία/ πλωτά ναυπηγήματα τα οποία παραβάλλουν έξω από άλλο πλοίο που είναι παραβλημένο σε κρηπίδωμα.

**Αυθαίρετη παραμονή πλοίου:** Θεωρείται η παραμονή του πλοίου / πλωτού ναυπηγήματος σε κρηπίδωμα του ΟΛΛ, χωρίς την έγκριση του ΟΛΛ ή μετά τη λήξη του εγκριθέντος χρόνου παραμονής.

**Αναγκαστική Μεθόρμιση:** Θεωρείται η υποχρεωτική μετακίνηση πλοίου εντός του ίδιου λιμένα.

**Αδράνεια εγκαταστάσεων του ΟΛΛ:** Θεωρείται η μη εκτέλεση ή καθυστέρηση από τον ΟΛΛ εργασίας λόγω αυθαίρετης παραμονής του πλοίου, μετά το πέρας των εργασιών φορτοεκφόρτωσής του.

**Φορτίο:** Οποιαδήποτε μετρήσιμη υλική οντότητα, ή οποία διακινείται μέσω του λιμένα και φορτοεκφορτώνεται σε/από πλοίο ή και χερσαίο μεταφορικό μέσο, ή ομαδοποιημένο σύνολο υλικών οντοτήτων προσδιοριζόμενο ως άλλη μοναδοποιημένη διακριτή υλική οντότητα, ενδεικτικά: εμπορευματοκιβώτιο έμφορτο, εμπορευματοκιβώτιο κενό, τροχοφόρο, παλέτα, σάκος, μάρμαρα, πάνελ, κ.ά.

**Περιέκτης:** Οποιαδήποτε μόνιμο τεχνούργημα στο οποίο τοποθετούνται φορτία με σκοπό την μοναδοποιημένη διακίνηση, ενδεικτικά: εμπορευματοκιβώτιο, θάλαμος, δεξαμενή, κ.ά.

**Γενικό φορτίο:** Θεωρείται αυτό που δεν είναι ομαδοποιημένο ως εμπορευματοκιβώτιο ή τροχοφόρο κ.ά. ή διακινείται με συνήθη συσκευασία ως κιβώτια, δέματα, σάκοι, παλέτες, ρόλοι, κ.λ.π.

**Υπέρβαρο εμπορευματοκιβώτιο:** Χαρακτηρίζεται αυτό που το μικτό του βάρος ξεπερνά το μέγιστο μικτό βάρος που αναγράφεται στις σημάσεις του.

**Υπέρβαρο τροχοφόρο:** Χαρακτηρίζεται αυτό που το μικτό του βάρος ξεπερνά το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του όπως αυτό προσδιορίζεται από τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας ή άλλες διατάξεις.

**Επικίνδυνο φορτίο:** Είναι αυτό που ορίζεται, κατηγοριοποιείται, συσκευάζεται και μεταφέρεται, σύμφωνα με το Διεθνή Ναυτιλιακό Κώδικα Επικίνδυνων Φορτίων (IMDG Code) και του π.δ. 405/1996, όπως αυτό ισχύει, καθώς και ο κενός περιέκτης αυτού ο οποίος δεν έχει καθαριστεί.

**Επικίνδυνο φορτίο ειδικής μορφής κινδύνου:** Θεωρείται αυτό των κατηγοριών κινδύνου 1, 2.1, 3, 4.1, 5.2, 6.1, 6.2, 7 και 8 του IMDG.

**Επικίνδυνο φορτίο ειδικής μορφής υψηλού κινδύνου:** Θεωρείται αυτό των κατηγοριών 1 και 7 του IMDG Απόβλητα: Συσκευασμένα απόβλητα, επικίνδυνα απόβλητα και μίγματα αποβλήτων τα οποία ορίζονται, κατηγοριοποιούνται, συσκευάζονται και μεταφέρονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού ΕΕ 1013/2006 και 660/2014 περί διασυνοριακών αποβλήτων, όπως ισχύουν κάθε φορά. Ισχύει η νομοθεσία όπως περιγράφεται στο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων του Ο.Λ.Λ. Α.Ε.

**Transit – Διαμετακόμιση:** Η μεταφορά φορτίου από χώρα του εξωτερικού σε χώρα εξωτερικού, μέσω του λιμένα.

**Transshipment:** Η εκφόρτωση φορτίου από πλοίο και η φόρτωσή του σε άλλο πλοίο στο ίδιο κρηπίδωμα που εκφορτώθηκε και όπως εκφορτώθηκε.

**Τακτικοί πελάτες:** Οι πλοιοκτήτες ή αυτοί που έχουν την επιχειρησιακή ευθύνη πλοίων ή διαχειρίστριες εταιρίες ή ναυτιλιακές εταιρίες για λογαριασμό των οποίων μεταφέρονται τα φορτία ή ναυτικοί πράκτορες που τους εκπροσωπούν, εφόσον πραγματοποιούν με τα πλοία τους, σταθερά περισσότερες από μία αφιξοαναχωρήσεις την εβδομάδα το τελευταίο εξάμηνο και συνεχίζουν να πραγματοποιούν, ή δεσμεύονται ότι θα πραγματοποιήσουν περισσότερες από μία αφιξοαναχωρήσεις την εβδομάδα για τουλάχιστον ένα εξάμηνο και δεν οφείλουν στον Ο.Λ.Λ. Α.Ε.

Οι πελάτες αυτοί, με έγκριση του Δ.Σ. του Ο.Λ.Λ. Α.Ε., λαμβάνοντας υπόψη τα έσοδα που θα αποφέρουν στον Ο.Λ.Λ., θα μπορούν να έχουν εκπτώσεις και διευκολύνσεις ή ειδικά τιμολόγια με τη προϋπόθεση ότι η τελική έκπτωση που θα προκύψει δε θα είναι μεγαλύτερη από το 20% του ισχύοντος τιμοκαταλόγου.

**Μόνιμα:** Θεωρούνται τα σκάφη στα οποία παραχωρείται δυνάμει έγγραφης συμβάσεως διάρκειας τουλάχιστον ενός μήνα μόνιμη θέση ελλιμενισμού σε καθορισμένη από τις Υπηρεσίες του Ο.Λ.Λ. Α.Ε. θέση των Λιμενικών Τμημάτων Σκαφών Αναψυχής και μέχρι πληρώσεως των θέσεων, υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στην σχετική σύμβαση.

**Διερχόμενα:** Θεωρούνται τα σκάφη που ελλιμενίζονται χωρίς την προηγούμενη σύναψη σύμβασης θέσης ελλιμενισμού ή δυνάμει σύμβασης που δεν μπορεί να υπερβεί μαζί με τυχόν ανανεώσεις ή παρατάσεις τις 30 ημέρες.

**Επαγγελματικά σκάφη αναψυχής:** Θεωρούνται τα σκάφη που διέπονται από τον ν. 4256/2014 όπως αυτός εκάστοτε ισχύει ή ανάλογους νόμους άλλων χωρών.

Ιδιωτικά σκάφη: Θεωρούνται όλα τα μη επαγγελματικά.

Στόλος Σκαφών: Θεωρείται η ομάδα άνω των τριών (3) σκαφών των οποίων η κυριότητα ανήκει ή ο εφοπλισμός ή διαχείριση ασκούνται αποδεδειγμένα από το ίδιο φυσικό ή νομικό πρόσωπο.

Ανέλκυση ορίζεται ή εργασία μέχρι τη τοποθέτηση του σκάφους στη προκυμαία επί κατάλληλα διαμορφωμένου οχήματος προς μεταφορά.

Καθέλκυση ορίζεται η εργασία από τη παραλαβή του σκάφους στη προκυμαία από κατάλληλα διαμορφωμένο όχημα.

Μεταφορά ορίζεται, η διακίνηση του σκάφους από τη προκυμαία με κατάλληλα διαμορφωμένο όχημα στην ήδη έτοιμη θέση απόθεσης εντός της λιμενικής περιοχής ή αντίστροφα.

Ναυάγιο: Πλοίο ή πλωτό ναυπηγήμα, νηολογημένο ή όχι, αποτελεί ναυάγιο, αν παύσει να έχει πλευστότητα και παραμένει, ολόκληρο ή κατά μέρος, υπό την επιφάνεια της θάλασσας. Ναυάγιο αποτελεί και η κατασκευή, η οποία έχει περιέλθει σε κατάσταση, που κάνει αδύνατη την επαναχρησιμοποίηση κατά τον προορισμό της και παραμένει, ολόκληρη ή κατά μέρος, υπό την επιφάνεια της θάλασσας. Ναυάγιο αποτελεί και το φορτίο πλοίου ή πλωτού ναυπηγήματος ή το τμήμα ή παράρτημα πλοίου, πλωτού ναυπηγήματος ή κατασκευής, που παραμένει, ολόκληρο ή κατά μέρος, υπό την επιφάνεια της θάλασσας.

#### Άρθρο 1

#### ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ

1.1 Η θέση παραβολής ή πρυμνοδέτησης κάθε πλοίου εντός της λιμενικής ζώνης, καθώς και η μεθόρμιση ή μετακίνηση πλοίου, καθορίζεται από τον ΟΛΛ και απαγορεύεται κάθε αυθαίρετη ενέργεια.

1.2 Η προτεραιότητα για την προσόρμιση, παραβολή ή πρυμνοδέτησης του πλοίου, παρέχεται με βάση τη σειρά άφιξης του, όπως αυτή δηλώνεται στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Λαυρίου. Στην παροχή προτεραιότητας του πλοίου, κατά τη σειρά άφιξης, λαμβάνεται υπόψη ο λειτουργικός σχεδιασμός του ΟΛΛ, για τις θέσεις πλεύρισης ή πρυμνοδέτησης πλοίων, ο οποίος στηρίζεται:

- στα τεχνικά χαρακτηριστικά και στις χερσαίες εγκαταστάσεις του για την ασφαλή φορτοεκφόρτωση του πλοίου (βάθος, μήκος και κατάσταση κρηπιδώματος, ράμπα ή χερσαίες ευκολίες, εξοπλισμός κρηπιδώματος, χώρος ελιγμών μηχανημάτων κ.ά.),

- στη λειτουργία των χερσαίων χώρων εξυπηρέτησης για κατηγορίες πλοίων και φορτίων.

1.3 Η προτεραιότητα με βάση τη σειρά άφιξης, όπως ορίζεται ανωτέρω, δεν έχει εφαρμογή στα πλοία που έχουν ενταχθεί στο σύστημα προκαθορισμένης ημερομηνίας εξυπηρέτησης (rendez-vous), τα οποία εξυπηρετούνται κατά την προγραμματισμένη και εγκεκριμένη ημερομηνία.

1.4 Πλοία που μεταφέρουν φορτία για λογαριασμό του Ελληνικού Στρατού ή του Ελληνικού Δημοσίου ή τελούν υπό την κάλυψη του Ελληνικού Στρατού, δύνανται κατ' εκτίμηση της Διοίκησης του ΟΛΛ, να πλευρίζουν ή να πρυμνοδετούν χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η σειρά άφιξης των.

1.5 Το Τμήμα Λιμενικών Υπηρεσιών του ΟΛΛ δύναται να μεταβάλλει τη σειρά προτεραιότητας των πλοίων σε εξαιρετικές περιπτώσεις και μόνο όταν αυτό επιβάλλεται από τις ανάγκες της αποδοτικότερης και εύρυθμης λειτουργίας του λιμένα.

#### Άρθρο 2

#### ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ

Πλοία που έχουν πλευρίσει ή πρυμνοδετήσει στα κρηπιδώματα του λιμένα υποχρεούνται:

2.1 Στην εκτέλεση συνεχούς κανονικής φορτοεκφορτωτικής εργασίας, η οποία καθορίζεται από τον ΟΛΛ.

2.2 Με εντολή του ΟΛΛ στην άμεση απομάκρυνση από το κρηπιδώμα, μετά το πέρας των φορτοεκφορτωτικών εργασιών όπως επίσης και όταν δεν εκτελούνται φορτοεκφορτωτικές εργασίες ή διακόπτεται ή συνεχής φορτοεκφορτωτική εργασία με υπαιτιότητα του πλοίου ή του φορτίου. Αν το πλοίο καθυστερεί την απομάκρυνσή του, πλέον της μίας (1) ώρας, από το κρηπιδώμα θα καταβάλλεται από τον υπόχρεο στον ΟΛΛ αποζημίωση το ποσό των 500,00 € για κάθε ώρα καθυστέρησης, για αδράνεια της λειτουργίας των εγκαταστάσεων του λιμένα.

2.3 Σε μετακινήσεις στο ίδιο κρηπιδώμα όταν αυτό κρίνεται σκόπιμο, προς εξυπηρέτηση άλλου πλοίου. Η μετακίνηση στο ίδιο κρηπιδώμα δεν θεωρείται μεθόρμιση.

2.4 Τα έξοδα για μεθορμίσεις ή μετακινήσεις στο ίδιο κρηπιδώμα με χρήση ρυμουλκού – καβοδετών, βαρύνουν το προς εξυπηρέτηση πλοίο.

2.5 Στη λήψη των κατάλληλων μέτρων για την απρόσκοπτη διεξαγωγή των εργασιών φορτοεκφόρτωσης.

2.6 Στον επαρκή φωτισμό και ειδικά των χώρων στους οποίους εκτελούνται εργασίες φορτοεκφόρτωσης.

2.7 Στην απομάκρυνση από τους χώρους φορτοεκφόρτωσης του πλοίου κάθε προσώπου που δεν είναι πλήρωμα του πλοίου και δεν συμμετέχει στις εργασίες φορτοεκφόρτωσης.

2.8 Στη λήψη των επιβαλλόμενων μέτρων ασφαλείας, για την πρόληψη πυρκαγιών, ζημιών και ατυχημάτων στο απασχολούμενο προσωπικό.

2.9 Σε 24ωρη εργασία και κατά τις Κυριακές και Αργίες, εφόσον οι ανάγκες λειτουργίας του λιμένα το επιβάλλουν και οι συνθήκες το επιτρέπουν, κατά την κρίση της Διοίκησης του Ο.Λ.Λ. Α.Ε.

2.10 Στην άμεση και πλήρη συμμόρφωση σε αποφάσεις της Διοίκησης του Ο.Λ.Λ. Α.Ε. για μεθόρμιση σε άλλο κρηπιδώμα ή σε απομάκρυνση εκτός λιμένα με έξοδα των σε περιπτώσεις ασφαλιστικών μέτρων επί του πλοίου ή του φορτίου, εφόσον οι ανάγκες λειτουργίας του λιμένα το επιβάλλουν.

#### Άρθρο 3

#### ΔΙΑΘΕΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΙ ΜΕΣΩΝ

3.1 Το προσωπικό και τα μέσα, για τη διεξαγωγή των πάσης φύσεως εργασιών φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς, διατίθενται από τον Ο.Λ.Λ. Α.Ε.

3.2 Προτεραιότητα διάθεσης προσωπικού και μέσων παρέχεται στα πλοία, με βάση τη σειρά έναρξης των φορτοεκφορτωτικών εργασιών του πλοίου.

3.3 Ο Ο.Λ.Λ. Α.Ε. έχει το δικαίωμα να μεταβάλει τη σειρά προτεραιότητας στη διάθεση προσωπικού και μέσων, εφόσον το επιβάλουν οι εκάστοτε γενικές ή ειδικές ανάγκες ευρυθμότερης και αποδοτικότερης λειτουργίας του λιμένα.

#### Άρθρο 4 ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

4.1 Εργασίες επί του πλοίου. Οι εργασίες αυτές περιλαμβάνουν:

Την εκφόρτωση του φορτίου από το κύτος ή από το κατάστρωμα του πλοίου στην πλευρά του.

Όταν πρόκειται για εμπορευματοκιβώτια και τροχοφόρα, στην εργασία εκφόρτωσης περιλαμβάνεται και η μεταφορά τους στον τόπο απόθεσής τους επί της προκυμαίας.

Τη φόρτωση του φορτίου από την πλευρά του πλοίου στο κατάστρωμα ή στο κύτος αυτού.

Όταν πρόκειται για εμπορευματοκιβώτια στην εργασία φόρτωσης περιλαμβάνεται και η μεταφορά τους από τον τόπο απόθεσής τους στην προκυμαία στην πλευρά του πλοίου, για δε τα τροχοφόρα από τον τόπο απόθεσής τους στο κύτος του πλοίου.

Τη μεταφόρτωση του φορτίου από το κύτος ή το κατάστρωμα του πλοίου στο κατάστρωμα ή στο κύτος άλλου πλοίου, απ' ευθείας ή μέσω προκυμαίας.

Τις πρόσθετες εργασίες, αυτές οι οποίες δεν αφορούν, υπό στενή έννοια, στην εκφόρτωση και στη φόρτωση του φορτίου και παρέχονται μετά από αίτηση των ενδιαφερόμενων. Ως τέτοιες, ενδεικτικά αναφέρονται το άνοιγμα και κλείσιμο των κυτών, η μετατόπιση των φορτίων (shifting) κ.λ.π.

4.2 Εργασίες επί προκυμαίας. Οι εργασίες αυτές περιλαμβάνουν:

Την παράδοση του φορτίου στους παραλήπτες τους είτε απ' ευθείας από το πλοίο (άμεση παράδοση) είτε μετά από προηγούμενη απόθεσή του στην προκυμαία ή από τους εν γένει αποθηκευτικούς χώρους του Ο.Λ.Λ. Α.Ε. (έμμεση παράδοση).

Την παραλαβή του φορτίου από χερσαία μεταφορικά μέσα, προς φόρτωση σε πλοίο, είτε χωρίς να μεσολαβήσει απόθεσή του ή παραμονή του στη προκυμαία ή στους εν γένει αποθηκευτικούς χώρους του Ο.Λ.Λ. Α.Ε. (άμεση παραλαβή) είτε μετά από προηγούμενη απόθεσή του ή παραμονή του στην προκυμαία ή στους εν γένει αποθηκευτικούς χώρους του Ο.Λ.Λ. Α.Ε. (έμμεση παραλαβή).

Τις πρόσθετες εργασίες, στις οποίες περιλαμβάνονται οι εργασίες που εκτελούνται με εντολή του παραλήπτη ή του φορτωτή, οι οποίες εκτελούνται με προσωπικό και μέσα του Ο.Λ.Λ. Α.Ε. Ως τέτοιες, ενδεικτικά αναφέρονται, η ζύγιση, η εκκένωση ή πλήρωση των εμπορευματοκιβωτίων, η φόρτιση μπαταριών αυτοκινήτων ή μηχανημάτων, η ρευματοδότηση αυτοκινήτων, η ταξινόμηση κ.λ.π.

Την παραμονή ή αποθήκευση των φορτίων ή άλλων πραγμάτων που εναποτίθενται ή εισάγονται στους υπαίθριους χώρους της περιοχής του Ο.Λ.Λ. Α.Ε. μέχρι την φόρτωσή τους σε πλοίο ή την παράδοσή τους στους παραλήπτες τους.

4.3 Άλλες εργασίες. Κάθε άλλη εργασία που δεν προσδιορίζεται στα ανωτέρω εδάφια 4.1 και 4.2 ως ανέλκυση – καθέλκυση, καβοδεσία κ.λ.π.

#### Άρθρο 5 ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

5.1 Η εργασία διακρίνεται σε κανονική και έκτακτη και διεξάγεται καθ' όλο το 24ωρο και όλες τις ημέρες του έτους εκτός, των ημερών που το Λιμάνι αργεί πλήρως με απόφαση της Διοίκησης του Ο.Λ.Λ. Α.Ε., των περιπτώσεων έλλειψης προσωπικού και μηχανικών μέσων, απεργιών, δυσμενών καιρικών συνθηκών ή γεγονότων τα οποία συνιστούν ανωτέρα βία.

##### 5.2 Κανονική εργασία

5.2.1 Για εργασίες που διεξάγονται στο πλοίο:

- από 08:00 – 22:00 όλες τις ημέρες του έτους εκτός των επίσημων αργιών.

5.2.2 Για εργασίες που διεξάγονται στη προκυμαία:

- από 08:00 – 16:00 Δευτέρα έως Παρασκευή εκτός των επίσημων αργιών

- από 08:00 – 22:00 όλες τις ημέρες του έτους εκτός των επίσημων αργιών, για την εξυπηρέτηση φορτίων του πλοίου που φορτώνεται ή εκφορτώνεται.

##### 5.3 Έκτακτη εργασία

Η εργασία πέραν του χρόνου της κανονικής εργασίας όπως προσδιορίστηκε στο παραπάνω εδάφιο 5.2. Έκτακτη εργασία θεωρείται κανονική όταν αυτή εκτελείται λόγω καθυστέρησης εργασίας οφειλόμενη στον ΟΛΛ όπως προσδιορίζεται στο εδάφιο 5.5.

5.4 Η εκτέλεση εργασιών εκτός πλοίου και προκυμαίας (άλλες εργασίες) δεν διακρίνονται σε κανονική και έκτακτη εργασία.

5.5 Καθυστέρησης εργασίας: θεωρείται η επιβράδυνση έναρξης εργασίας ή και διακοπή αυτής, κατά τη διάρκεια διεξαγωγής της, οφειλόμενη:

Στο πλοίο, λόγω μη έγκαιρης άφιξης του (που δεν θα οφείλεται στην πλοηγική υπηρεσία), βλάβης του χρησιμοποιούμενου μηχανικού εξοπλισμού του, ανοίγματος και κλεισίματος των κυτών, μεθόρμισης κ.λ.π.

Στο φορτίο, λόγω μη έγκαιρης παραλαβής ή παράδοσης του, τελωνειακών διατυπώσεων, ελέγχων, κ.λ.π.

Στον Ο.Λ.Λ. Α.Ε., λόγω βλάβης των μηχανικών μέσων και εγκαταστάσεων του λιμένα και καθυστέρηση προσέλευσης προσωπικού στον τόπο εργασίας.

Σε ανωτέρα βία, λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών (ισχυροί άνεμοι, ψύχος, καύσωνας, παγετός), απεργίας ή άλλων απρόβλεπτων γεγονότων.

5.6 Ματαίωση εργασίας: θεωρείται η εξ ολοκλήρου μη εκτέλεση εργασίας κατά τη διάρκεια του χρόνου της κανονικής ή εκτάκτου εργασίας, για λόγους οι οποίοι αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο 5.5. Σε περίπτωση ματαίωσης της εργασίας οφειλόμενη στο πλοίο ή στο φορτίο θα καταβάλλεται, από τον υπόχρεο, το ποσό των 600,00 €.

#### Άρθρο 6 ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ

Προκειμένου να διενεργηθεί οποιαδήποτε εργασία καθώς και για κάθε πλοίο που καταπλέει στον λιμένα για οποιονδήποτε λόγο, πρέπει να κατατίθενται ή να απο-

στέλλονται ηλεκτρονικά από τους ενδιαφερόμενους στην αρμόδια Υπηρεσία του Ο.Λ.Λ. Α.Ε. τα απαιτούμενα κατά περίπτωση έγγραφα, όπως αναφέρονται στη συνέχεια για κάθε περίπτωση και εντός των προβλεπόμενων χρονικών ορίων.

#### 6.1 Αναγγελία άφιξης πλοίου

6.1.1 Κατάθεση ή ηλεκτρονική αποστολή της αναγγελίας άφιξης πλοίου τουλάχιστον 24ώρες πριν την άφιξη του πλοίου, από Δευτέρα έως Παρασκευή ή της εργασίμου ημέρας που προηγείται αργίας μέχρι 10:00

6.1.2 Στην αναγγελία απαιτείται αναγραφή: του ονόματος του πλοίου, της Ναυτιλιακής Εταιρείας για λογαριασμό της οποίας το πλοίο εκτελεί το ταξίδι, της ημέρας και της ώρας άφιξης πλοίου, καθώς και τις εργασίες που προβλέπεται να εκτελέσει.

6.1.3 Η άφιξη επιβεβαιώνεται εγγράφως ή ηλεκτρονικά για τα φορτηγά πλοία που αναμένονται να καταπλεύσουν και να εξυπηρετηθούν 12 τουλάχιστον ώρες πριν την άφιξη του πλοίου, από Δευτέρα έως Παρασκευή ή της εργασίμου ημέρας που προηγείται της αργίας μέχρι 10:00. Μη έγκαιρη επιβεβαίωση συνεπάγεται τον αποκλεισμό του πλοίου από τον προγραμματισμό καθορισμού θέσης, διάθεσης προσωπικού και μέσων, εκτός αν οι συνθήκες του λιμένα παρέχουν τη δυνατότητα άμεσης εξυπηρέτησης του πλοίου και του φορτίου.

#### 6.2 Έγγραφα μεταφοράς - Δηλωτικό φορτίου

Για όλα τα πλοία, ανεξαρτήτως προέλευσης ή προορισμού τους, απαιτείται:

Κατάθεση ή ηλεκτρονική αποστολή Δηλωτικού Εισαγωγής τουλάχιστον 12 ώρες πριν τον κατάπλου το δε Εξαγωγής εντός 48 ωρών από τον απόπλου. Το Δηλωτικό Εισαγωγής ή Εξαγωγής φορτίων εξωτερικού πρέπει να συμφωνεί με το υποβαλλόμενο στις Τελωνειακές Αρχές και στις περιπτώσεις έμφορτου περιέκτη (π.χ. εμπορευματοκιβωτίου, τροχοφόρου κ.λ.π.) να συνδέεται αυτός με το περιεχόμενό του. Σε κάθε περίπτωση ή μορφή και γραμμογράφηση του Δηλωτικού θα είναι υποδεικνυόμενη από τον Ο.Λ.Λ. Α.Ε.

Στο Δηλωτικό Εισαγωγής πρέπει να αναγράφονται με σαφήνεια οι ακόλουθες ενδείξεις:

6.2.1 ο όρος με τον οποίο διακινείται το φορτίο (S.P. ή F.I.O.), ο οποίος μπορεί να μεταβληθεί μόνο πριν από την έναρξη της εκφόρτωσης.

6.2.2 ο αριθμός σφραγίδας των έμφορτων περιεκτών, ο οποίος πρέπει να ταυτίζεται με τον αναγραφόμενο στα φορτωτικά έγγραφα, τυχόν διαφορά αποκλείει την παράδοση μέχρι τη διευθέτηση. Η μη αναγραφή του αριθμού σφραγίδας εκ μέρους του Ο.Λ.Λ. Α.Ε. θεωρείται ότι ο περιέκτης δεν είναι σφραγισμένος και ουδεμία ευθύνη έχει για το περιεχόμενο.

6.2.3 τα προοριζόμενα για μεταφόρτωση φορτία, κατά στίχο, τα οποία μπορούν, σε περίπτωση που δεν αναγράφεται η ένδειξη στο Δηλωτικό, να δηλωθούν με συμπληρωματική επιστολή και εκ των υστέρων, με την προϋπόθεση ότι δεν θα έχει αρχίσει εν τω μεταξύ η εκφόρτωσή τους.

6.2.4 τα transit φορτία κατά στίχο με σαφή ένδειξη του τρόπου διακίνησής τους (οδικώς ή transshipment μέσω της προκυμαίας).

6.2.5 τα κρηκτικά, εύφλεκτα και λοιπά επικίνδυνα φορτία κατά στίχο, με την ακριβή τεχνική ονομασία τους, κλάση επικινδυνότητας (κατηγορία IMO) και χαρακτηριστικό αριθμό UN. Η ένδειξη αυτή αναγράφεται υποχρεωτικά και στο Δηλωτικό Εξαγωγής.

6.3 Γνωστοποίηση για παραλαβή καυσίμων από το πλοίο  
Η παραλαβή καυσίμων από πλοία στα κρηπιδώματα, είναι δυνατή μόνο κατόπιν έγκρισης του ΟΛΛ.

6.4 Κοινοποίηση για παράδοση αποβλήτων και καταλοίπων

Το ειδικό έντυπο κοινοποίησης στοιχείων κατατίθεται 12 ώρες πριν από την άφιξη του πλοίου:

- στην αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Λ. Α.Ε.

- στον ανάδοχο εκτέλεσης των υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων και καταλοίπων και

- στην αρμόδια υπηρεσία του Λιμεναρχείου Λαυρίου

Η κοινοποίηση αναφέρει μεταξύ των άλλων το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων και καταλοίπων που προτίθεται να παραδώσει το πλοίο.

#### 6.5 Λοιπά

##### 6.5.1 Προαναγγελία λίστας φόρτωσης

Για τα προς φόρτωση κυρίως εμπορευματοκιβώτια και τροχοφόρα θα πρέπει να κατατίθεται ή αποστέλλεται ηλεκτρονικά προαναγγελία 12 ώρες πριν την έναρξη της φόρτωσης. Η καθυστέρηση κατάθεσης ή αποστολής μπορεί να αποτελέσει λόγο αποκλεισμού της φόρτωσης

6.5.2 Πλάνο στοιβασίας εμπορευματοκιβωτίων επί RoRo Trailers (rollers)

Για την επιθυμητή στοιβασία των εμπορευματοκιβωτίων ή swar bodies επί RoRo Trailers, που πρόκειται να φορτωθούν με κίνηση Ro-Ro, θα πρέπει να κατατίθεται ή αποστέλλεται ηλεκτρονικά πλάνο 24 ώρες πριν από την ώρα που αναφέρεται στην αναγγελία άφιξης του πλοίου διαφορετικά η στοιβασία των εμπορευματοκιβωτίων επί των RoRo Trailers θα γίνεται κατά την κρίση του προσωπικού του ΟΛΛ.

Η επιθυμητή στοιβασία που θα ζητηθεί (αποστολή e-mail) μετά το χρόνο που προσδιορίζεται στην προηγούμενη παράγραφο, χαρακτηρίζεται πρόσθετη εργασία και για κάθε εμπορευματοκιβώτιο που αλλάζει στοιβασία καταβάλλονται, ανά τεμάχιο, οι αντίστοιχες αμοιβές του εδαφίου Δ του τιμολογίου 8.

Μετά την άφιξη του πλοίου καμία αλλαγή στοιβασίας δεν πραγματοποιείται εκτός εάν οι συνθήκες το επιτρέπουν.

6.5 Οποιοδήποτε άλλο έγγραφο, που θα απαιτηθεί.

#### Άρθρο 7

##### ΠΑΡΑΛΑΒΗ, ΠΑΡΑΔΟΣΗ, ΠΑΡΑΜΟΝΗ ΦΟΡΤΙΩΝ

7.1 Ο ΟΛΛ παραλαμβάνει τα φορτία που κομίζονται με πλοία η με χερσαία μεταφορικά μέσα, από την απόθεσή τους στη προκυμαία.

7.2 Τα φορτία παραλαμβάνονται και παραδίδονται όπως αυτά κομίζονται και φαίνονται εξωτερικά. Εκ μέρους του Ο.Λ.Λ. Α.Ε. δεν γίνεται έλεγχος του περιεχομένου των περιεκτών ή συσκευασιών, της κατάστασής τους ή του βάρους τους με εξαίρεση τις συσκευασίες (παλέτες, κιβώτια, δέματα, βαρέλια, σάκοι κ.ά.) που εξωτερικά παρουσιάζουν φανερά σημεία παραβίασης ή διαρρέουν ή είναι κενά του περιεχομένου τους.

7.3 Η παραλαβή γίνεται, με βάση τα έγγραφα μεταφοράς που κατατίθενται στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα ή συνοδεύονται από μετάφραση επικυρωμένη από τον πλοίαρχο ή τον πράκτορα.

7.4 Η παραλαβή για φόρτωση σε πλοίο, έμφορτων εμπορευματοκιβωτίων και τροχοφόρων ή γενικών φορτίων, γίνεται αφού ζυγιστούν από τον Ο.Λ.Λ. Α.Ε..

7.5 Η παράδοση των έμφορτων εμπορευματοκιβωτίων και τροχοφόρων γίνεται με βάση το δηλωθέν βάρος τους, όπως αυτό εμφανίζεται στο Δηλωτικό Εισαγωγής και στη Διατακτική, με ακεραία την ευθύνη του φορτωτή και παραλήπτη για την ακρίβεια αυτού. Σε περίπτωση ελέγχου, μετά την παράδοση, από Δημόσια Αρχή και βρεθεί απόκλιση του πραγματικού βάρους από το δηλωθέν ο φορτωτής και παραλήπτης θα καταβάλει στον Ο.Λ.Λ. Α.Ε. το διπλάσιο οποιαδήποτε οικονομικής επιβάρυνση ήθελε προκύψει εις βάρος του ή σε βάρος του Παρόχου του για την παράδοση του φορτίου.

7.6 Πραγματοποιείται ζύγιση στη περίπτωση παράδοσης γενικών φορτίων τα οποία τιμολογούνται με το βάρος τους.

7.7 Η παράδοση των φορτίων γίνεται αφού κατατεθούν τα προβλεπόμενα παραστατικά και καταβληθούν τα οφειλόμενα δικαιώματα.

7.8 Φορτία που αναγράφονται στα έγγραφα μεταφοράς ως "χύμα" ή "μερίδα" παραλαμβάνονται και παραδίδονται χωρίς να υπέχει ο Ο.Λ.Λ. Α.Ε. καμία ευθύνη για την ποσότητα που δηλώθηκε και το βάρος τους, εκτός εάν κατά τη παραλαβή τους από τον Ο.Λ.Λ. Α.Ε. ζυγίστηκαν κατόπιν αίτησης του μεταφορέα ή του κυρίου του φορτίου. Το ίδιο ισχύει και για φορτία σε περιέκτες που δεν είναι σφραγισμένοι.

7.9 Με τις προϋποθέσεις και τους όρους αυτού του άρθρου, παραλαμβάνονται και παραδίδονται και τα φορτία που περιέχονται σε εμπορευματοκιβώτια και σε τροχοφόρα. Εφόσον διαπιστωθεί το αλύμαντο των σφραγίδων και οι αριθμοί που φέρουν συμφωνούν με αυτούς που αναγράφονται στα έγγραφα μεταφοράς, τεκμαίρεται ότι και το περιεχόμενο συμφωνεί με τα αντίστοιχα έγγραφα μεταφοράς.

7.10 Στις συσκευασίες που διαπιστώνονται κατά την παραλαβή παραβιάσεις, ρήξεις, κ.ά. εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα από τις Αποφάσεις του Υπουργού Οικονομικών (ΑΥΟ) όπως εκάστοτε ισχύουν.

7.11 Επικίνδυνα φορτία ειδικής μορφής κινδύνου, διακινούνται με τη διαδικασία άμεσης εκφόρτωσης ή άμεσης φόρτωσης.

Κενοί περιέκτες ως εμπορευματοκιβώτια, βυτία, δοχεία κ.ά. που περιείχαν επικίνδυνα φορτία διαχειρίζονται και επιβαρύνονται ως έμφορτα με επικίνδυνα φορτία για εργασίες επί πλοίοις ή προκυμαίας. Για να χαρακτηριστεί ένας κενός περιέκτης ως μη επικίνδυνος θα πρέπει να συνοδεύεται με σχετικό πιστοποιητικό ότι έχει καθαρισθεί επαρκώς από υπολείμματα των επικινδύνων φορτίων και να έχει εκκενωθεί από ατμούς έτσι ώστε να εκμηδενίζεται κάθε κίνδυνος ή εναλλακτικά θα πρέπει να έχει πληρωθεί με μη επικίνδυνες ουσίες.

## Άρθρο 8

### ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ

Δύνεται να γίνει, για λειτουργικές ανάγκες, μετακίνηση φορτίων που εκφορτώθηκαν προσωρινά πλησίον κρηπιδωμάτων και δεν παραλήφθηκαν άμεσα ή που παραμένουν σαν υπόλοιπα μερίδων, στοιβασιών, κ.λ.π.

• Η δαπάνη μετακίνησης βαρύνει τον κύριο του φορτίου.

• Ο Ο.Λ.Λ. Α.Ε. είναι υποχρεωμένος να ειδοποιεί εγγράφως ή ηλεκτρονικά τον Ναυτικό Πράκτορα ή τον κύριο του φορτίου, μία (1) εργάσιμη ημέρα πριν την έναρξη μετακίνησης τους.

## Άρθρο 9

### ΚΗΡΥΞΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΑΖΗΤΗΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

9.1 Φορτία που παραμένουν στους χερσαίους χώρους του Ο.Λ.Λ. Α.Ε. για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των 90 ημερών από την παραλαβή τους, χωρίς να καταβάλλονται τα δικαιώματα που οφείλονται, κηρύσσονται αζήτητα.

9.2 Για επικίνδυνα φορτία και τα ευπαθή (περιλαμβάνονται και τα έμφορτα ψυγεία εμπορευματοκιβώτια και τροχοφόρα) το παραπάνω χρονικό διάστημα ορίζεται σε 15 ημέρες.

9.3 Τα φορτία που κηρύχθηκαν αζήτητα εκποιούνται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ωστόσο εγκριθεί/εκδοθεί ο Κανονισμός Εκποίησης Αζήτητων του Ο.Λ.Λ. Α.Ε.. Από το εκπλειστηρίασμα που επιτυγχάνεται ικανοποιούνται προνομιακά οι απαιτήσεις του Ο.Λ.Λ. Α.Ε., για τα κάθε είδους οφειλόμενα δικαιώματα, από την εκφόρτωση, παραλαβή, παραμονή και τυχόν άλλες υπηρεσίες, επί των εν λόγω φορτίων.

9.4 Για τα αζήτητα φορτία που εκποιήθηκαν, εισπράττονται πέραν των προβλεπόμενων δικαιωμάτων και δικαιώματα παραμονής από την ημερομηνία που φέρει η Απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου Ο.Λ.Λ. Α.Ε. περί κατακυρώσεως των στον τελευταίο πλειοδότη.

## Άρθρο

### 10 ΖΗΜΙΕΣ

10.8 Ο Ο.Λ.Λ. Α.Ε. ασφαλίζει τα κτίρια-εγκαταστάσεις που του έχει παραχωρήσει το Ελληνικό Δημόσιο καθώς και τα πάγια περιουσιακά του στοιχεία, μηχανήματα έργου και τροχοφόρα, κατά παντός κινδύνου και έναντι αστικής ευθύνης για ζημιές που θα προκαλέσουν σε τρίτους (περιουσιακά στοιχεία-φορτία). Ομοίως ασφαλισμένα είναι κατά παντός κινδύνου και έναντι αστικής ευθύνης για ζημιές που θα προκαλέσουν σε τρίτους και τα πάγια περιουσιακά στοιχεία των Παρόχων του, μηχανήματα έργου και τροχοφόρα.

10.9 Για τις ζημιές που προκαλούνται σε τρίτους από τα πάγια αυτά στοιχεία πλην των μηχανημάτων έργων και τροχοφόρων, ο Ο.Λ.Λ. Α.Ε. αναλαμβάνει να καταβάλλει ο ίδιος τις αποζημιώσεις με εξαίρεση ζημιές που το ποσό εκτιμάται κάτω των 250 €. Το ύψος του ποσού της αποζημίωσης καθορίζεται κάθε φορά από την έκθεση πραγματογνωμοσύνης που συντάσσει το Γραφείο Πραγματογνωμών που ορίζει ο Ο.Λ.Λ. Α.Ε..

10.10 Οι αποζημιώσεις για ζημιές που προκαλούνται σε τρίτους από τα μηχανήματα έργου και τροχοφόρα του Ο.Λ.Λ. Α.Ε. ή των Παρόχων του καταβάλλονται από την Ασφαλιστική Εταιρεία με την οποία έχει συμβληθεί ο Ο.Λ.Λ. Α.Ε. η ο Πάροχος αντίστοιχα ανεξάρτητα του ύψους της ζημίας.

10.11 Ο Ο.Λ.Λ. Α.Ε. ή οι Πάροχοί του δεν έχουν καμία ευθύνη αποζημιώσεων για οποιοσδήποτε ζημιές προκαλούνται σε πράγματα όταν βρίσκονται αυθαίρετα με πρωτοβουλία των κατόχων τους ή και ατυχήματα σε ανθρώπους όταν βρίσκονται με δική τους πρωτοβουλία και ευθύνη στη Λιμενική Περιοχή του Ο.Λ.Λ. Α.Ε..

10.12 Οποιοσδήποτε εκτελεί εργασίες στη Λιμενική Περιοχή του Ο.Λ.Λ. Α.Ε. για λογαριασμό του ή για οποιονδήποτε άλλο εντολέα εκτός του Ο.Λ.Λ. Α.Ε. και προκαλέσει ατυχήματα ή ζημιές σε ανθρώπους και πράγματα του ίδιου ή και του εντολέα του ή και άλλου τρίτου ή και του Ο.Λ.Λ. Α.Ε., την ευθύνη αποζημίωσης έχει ο ίδιος ή και ο εντολέας του, ο δε Ο.Λ.Λ. Α.Ε. δεν έχει καμία ευθύνη αποζημιώσεων.

#### Άρθρο 11

##### ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Οι συναλλασσόμενοι με τον Ο.Λ.Λ. Α.Ε. πλοιοκτήτες, ναυτικοί πράκτορες, φορτωτές και παραλήπτες, καθώς και κάθε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, με αίτηση του και για λογαριασμό των οποίων εκτελούνται οι εργασίες καθώς και κάθε άλλη παρεχόμενη υπηρεσία από τον Ο.Λ.Λ. Α.Ε., υποχρεούνται στην καταβολή των πάσης φύσης δικαιωμάτων και αμοιβών που προβλέπονται από τον παρόντα Κανονισμό και Τιμολόγια του Ο.Λ.Λ. Α.Ε.

11.1 Υπόχρεοι για την καταβολή των αμοιβών είναι:

- Ο πλοιοκτήτης ή αυτός που έχει την επιχειρησιακή ευθύνη του πλοίου ή η διαχειρίστρια εταιρία ή ναυτιλιακή εταιρία για λογαριασμό της οποίας μεταφέρθηκαν τα φορτία ή ο ναυτικός πράκτορας που τους εκπροσωπεί, για την αξία των φορτοεκφορτωτικών εργασιών, των δικαιωμάτων διέλευσης, των λοιπών χρεώσεων.

- Ο παραλήπτης ή άλλος συναλλασσόμενος (ναυτικός πράκτορας, φορτωτής κ.λ.π.) για τα αποθηκευτικά δικαιώματα.

- Ο αιτούμενος την εκτέλεση των πρόσθετων ή άλλων εργασιών.

Οι αμοιβές που προκύπτουν με βάση τον παρόντα Κανονισμό και Τιμολόγια, καταβάλλονται ως εξής:

- Οι αμοιβές για τις εργασίες εκφόρτωσης, φόρτωσης, διέλευσης, διαχείρισης και κάθε πρόσθετης ή άλλης εργασίας πριν από την εκτέλεση κάθε τιμολογητέας εργασίας φορτοεκφόρτωσης ή πρόσθετης ή άλλης εργασίας.

- Τα αποθηκευτικά πριν από την παράδοσή τους στον εκάστοτε δικαιούχο.

- Οι λοιπές χρεώσεις κατά την εκκαθάριση του φακέλου εκφόρτωση-φόρτωση του πλοίου.

11.2 Στις περιπτώσεις που δεν είναι δυνατή η έκδοση οριστικού τιμολογίου πριν την παράδοση και έξοδο των φορτίων, προκαταβάλλεται ποσό ανάλογο των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν ή θα παρασχεθούν. Με την έκδοση του οριστικού τιμολογίου αν η προκαταβολή είναι μεγαλύτερη της αξίας του τιμολογίου η διαφορά θα

επιστραφεί αμέσως από τον Ο.Λ.Λ. Α.Ε. στον δικαιούχο, αν η αξία του τιμολογίου είναι μεγαλύτερη της προκαταβολής η διαφορά θα πρέπει να καταβληθεί από τον υπόχρεο στον Ο.Λ.Λ. Α.Ε. σε 15 ημέρες από την έκδοση του τιμολογίου.

11.3 Οι υπηρεσίες εκτός των διαχειριζόμενων φορτίων των τρίτων γενικώς προκαταβάλλονται πριν εκτελεσθούν.

11.4 Κατά παρέκκλιση των διαλαμβανομένων σ' αυτό το άρθρο, δίνεται στους Τακτικούς Πελάτες, τα δικαιώματα και τις αμοιβές για τις υπηρεσίες που παρέχονται ένα μήνα, να τα καταβάλλουν στο πρώτο δεκαπενθήμερο του επόμενου μήνα.

11.5 Γενικότερα κάθε υποχρέωση προς τον Ο.Λ.Λ. Α.Ε. δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τις 30 ημέρες από την έκδοση του σχετικού τιμολογίου. Ο Ο.Λ.Λ. Α.Ε. μετά την παρέλευση του ανωτέρω χρονικού διαστήματος των 30 ημερών δύναται να προβεί σε κάθε νόμιμη ενέργεια για την είσπραξη κάθε ανεξόφλητης υποχρέωσης.

11.6 Δικαιώματα που εισπράχθηκαν «αχρεωστήτως» από τον Ο.Λ.Λ. Α.Ε., επιστρέφονται άτοκα, με την έκδοση πιστωτικού σημειώματος, εντός έτους από την είσπραξή τους, μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου. Μετά την παρέλευση της προθεσμίας τα δικαιώματα παραγράφονται υπέρ του Ο.Λ.Λ. Α.Ε..

11.7 Ελάχιστο ποσό έκδοσης τιμολογίου από τον Ο.Λ.Λ. Α.Ε. ορίζονται τα 5,00 €.

#### Άρθρο 12

##### ΜΕΙΩΣΕΙΣ - ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ

12.1 Φορτία που είχε δεσμεύσει ή Τελωνιακή αρχή και εν συνεχεία τα αποδεσμεύει αν η παραμονή τους υπερβαίνει τις 90 ημέρες καταβάλλονται δικαιώματα παραμονής 90 ημερών πλέον των δικαιωμάτων των ημερών από την αποδέσμευση μέχρι την παραλαβή τους. Ομοίως καταβάλλονται δικαιώματα από τους δικαιούχους στις περιπτώσεις εκποίησης από την Τελωνιακή αρχή.

12.2 Με εισήγηση του αρμόδιου Διαχειριστή αποθήκης του Ο.Λ.Λ. Α.Ε. και έγκριση του Διευθύνοντος Συμβούλου, μετά από αίτηση του υπόχρεου, είναι δυνατόν να μειωθούν τα οφειλόμενα αποθηκευτικά φορτίου, εάν συντρέχουν λόγοι αποδεδειγμένης ανωτέρας βίας. Ομοίως είναι δυνατόν να μειωθούν τα οφειλόμενα αποθηκευτικά φορτίου, εάν τα αποθηκευτικά αποδεδειγμένα ξεπερνούν την αξία του φορτίου.

12.3 Με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου του Ο.Λ.Λ. Α.Ε. και κατά τη κρίση του, τα φορτία ή άλλα εφόδια τα οποία παραλαμβάνονται από Δημόσιες Υπηρεσίες, Εκκλησία, Φιλανθρωπικές Οργανώσεις, ημεδαπές ή αλλοδαπές, εφόσον αυτά προορίζονται για δωρεάν διανομή ή για εκπλήρωση φιλανθρωπικών ή κοινωνικών σκοπών, μπορούν να απαλλάσσονται μερικώς ή ολικώς από τα προβλεπόμενα κατά περίπτωση αποθηκευτικά.

12.4 Απαλλάσσονται των δικαιωμάτων παραμονής παρακολουθήματα πλοίων ως RoRo Trailers, καβαλέτα, εργαλειοθήκες κ.λ.π. τα οποία εναλλάσσονται και διακινούνται εβδομαδιαίως

Άρθρο 13  
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΑΝΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΠΛΟΙΟΥ  
ΓΙΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

13.1 Η ελάχιστη απόδοση που πρέπει να έχει ο Ο.Λ.Λ. Α.Ε. ανά άφιξοαναχώρηση πλοίου που μεταφέρει φορτία των τιμολογίων 8 ή και 9 του παρόντος Κανονισμού, ανέρχεται στις 2.000,00 € ανά αδιαίρετο 8ωρο συνεχούς εργασίας υπολογιζόμενο από την ώρα αναγγελίας άφιξης του πλοίου ή σε περίπτωση διακοπής εργασίας από την ώρα επανέναρξης της εργασίας.

13.2 Η ελάχιστη απόδοση που πρέπει να έχει ο Ο.Λ.Λ. Α.Ε. ανά άφιξοαναχώρηση πλοίου που μεταφέρει φορτία των μόνο του τιμολογίου 10 του παρόντος Κανονισμού, ανέρχεται στα 1.200,00 € ανά αδιαίρετο 8ωρο συνεχούς εργασίας υπολογιζόμενο από την ώρα αναγγελίας άφιξης του πλοίου ή σε περίπτωση διακοπής εργασίας από την ώρα επανέναρξης της εργασίας.

Άρθρο 14  
ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

- ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 1  
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΗΣ ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ, ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ/ ΠΛΩΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΩΝ
- ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 2  
ΤΕΛΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
- ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 3  
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΗΣ – ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ, ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΛΕΥΡΙΣΗΣ (ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ), ΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ν. 4256/2014
- ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 4  
ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ ΜΟΝΙΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ
- ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 5  
ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΕΝΤΟΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ
- ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 6  
ΤΟΜΕΑΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ
- ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 7  
ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΗΣ – ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ
- ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 8  
ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΕΠΙ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ
- ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 9  
ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΕΠΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ
- ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 10  
ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΕΠΙ ΓΕΝΙΚΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ
- ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 11  
ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΧΡΕΩΣΕΩΝ
- ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 12  
ΕΙΔΙΚΩΝ ΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 1  
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΗΣ ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ,  
ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ ΤΩΝ  
ΠΛΟΙΩΝ/ ΠΛΩΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΩΝ

Με τον παρόντα Κανονισμό και Τιμολόγιο ρυθμίζονται τα της προσόρμισης, παραβολής, πρυμνοδέτησης

και ελλιμενισμού των πάσης φύσης πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων στην κατά νόμο θαλάσσια περιοχή της Ο.Λ.Λ. Α.Ε.

Η προσόρμιση παντός πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος στην κατά την προηγούμενη παράγραφο λιμενική περιοχή πρέπει να προαναγγέλλεται στην αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Λ. και μέρους των υποχρεών.

Ειδικά για τα εκτελούντα εγκεκριμένες ακτοπλοϊκές γραμμές επιβατικά πλοία/πλωτά ναυπηγήματα η αναγγελία πρέπει να περιλαμβάνει όλες τις αφίξεις και αναχωρήσεις κάθε εβδομάδας.

Τα καταπλέοντα για οιονδήποτε λόγο τη θαλάσσια περιοχή της Ο.Λ.Λ. Α.Ε. πλοία/πλωτά ναυπηγήματα επιβαρύνονται κατά περίπτωση με τα πιο κάτω δικαιώματα:

1. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΗΣ

1.1 Υπολογιζόμενα για κάθε κατάπλου ανά μονάδα ολικής χωρητικότητας (GT) όπως παρακάτω:

Κατηγορίες πλοίων/πλωτών Ναυπηγημάτων	Ευρώ/Μονάδα Ολικής Χωρητικότητας (GT)
1.1.1α Επί επιβατηγών πλοίων	0,01
1.1.1.β Επί κρουαζιεροπλοίων	0,012
1.1.2 Επί φορτηγών πλοίων	0,008
1.1.3 Επί Π/Κ ναυπηγημάτων	0,05

1.2 Υπολογιζόμενα εφάπαξ ανά κατάπλου.

1.2.1 Πλοία/πλωτά ναυπηγήματα μέχρι και 100 GT πραγματοποιούνται εντός της αυτής ημέρας ένα ή και περισσότερους κατάπλους υπόκεινται στην καταβολή εφ' άπαξ δικαιωμάτων προσόρμισης 4,00 €.

1.2.2 Πλοία/πλωτά ναυπηγήματα άνω των 100 GT και μέχρι 500 GT υπόκεινται στην καταβολή δικαιωμάτων προσόρμισης υπολογιζόμενων για κάθε κατάπλου 4,00 €.

1.2.3 Τα άνω των 500 GT πλοία/πλωτά ναυπηγήματα επιβαρύνονται αναλόγως, πλέον των 4,00 € ανά κατάπλου και με τα αντίστοιχα ανά GT δικαιώματα των εδαφίων 1/1/1, 1/1/2 και 1/1/3 της παραπάνω παραγράφου 1 για κάθε ένα πέραν των 500 GT.

2. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ

2.1 Υπολογιζόμενα για κάθε ημέρα και ανά μέτρο επί του μέγιστου μήκους του παραβαλλόμενου στα κρηπιδώματα και εν γένει τεχνικά έργα του λιμένος πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος ως εξής:

Κατηγορίες πλοίων /πλωτών ναυπηγημάτων	Ευρώ/μέτρο/ημέρα
Επί επιβατηγών πλοίων	0,33
Επί φορτηγών πλοίων	0,12
Επί Π/Κ ναυπηγημάτων	0,09

2.2 Επί πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων παραβαλλομένων αυθαιρέτως στα εν γένει κρηπιδώματα και τεχνικά έργα του λιμένα για το χρόνο μέχρι την απομάκρυνση τους ή μέχρι του χρόνου έγκρισης για περαιτέρω παραμονή σε αυτά επιβαρύνονται ανά μονάδα ολικής χωρητικότητας (GT) προς 0,50 € ημερησίως.



## 3. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΣΗΣ

Υπολογίζονται στο 1/3 των αντίστοιχων δικαιωμάτων παραβολής.

Κατηγορίες πλοίων /πλωτών ναυπηγημάτων	Ευρώ/μ/ημ
Επί επιβατηγών πλοίων	0,11
Επί φορτηγών πλοίων	0,04
Επί Π/Κ ναυπηγημάτων	0,03

## 4. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ

Πλοία/ πλωτά ναυπηγήματα που παραμένουν στην θαλάσσια περιοχή εντός λιμένα για εκτέλεση διαφόρων εργασιών ή εκτελούν δρομολόγια σε τοπικές γραμμές επιβαρύνονται μόνο με δικαιώματα ελλιμενισμού που υπολογίζονται ανά μήνα αδιαίρετο, όπως παρακάτω:

Κατηγορία	Ευρώ/Μήνα
4.1 Ε/Γ. Ο/Γ πλοία (πορθμεία) που εκτελούν δρομολόγια σε τοπικές γραμμές.	184,24
4.2 Ε/Γ (Π/Κ) πλοία που εκτελούν δρομολόγια τοπικών πλόων.	26,40
4.3 Πλωτοί γερανοί, υδροφόροι, πετρελαιοφόροι (σλέπια) και βυθοκόροι, ανεξαρτήτως χωρητικότητας	198
4.4 Πλωτά συνεργεία χρησιμοποιούμενα για επισκευές ναυπηγημάτων ανεξαρτήτως εάν φέρουν μόνιμο ή φορητό εξοπλισμό, όπως και φορηγίδες μεταφοράς βυθοκορημάτων ανεξαρτήτως χωρητικότητας.	66
4.5 Φορηγίδες και λοιπά πλωτά ναυπηγήματα μεταφοράς χρήσιμων και άχρηστων υλικών ανεξαρτήτως χωρητικότητας.	66
4.6 Ρυμουλκά και ναυαγσωστικά ανεξαρτήτως της προωστήριου δυνάμεως	32,04
4.7 Αλιευτικά συγκροτήματα (Γρι. Γρι) και ναυπηγήματα εξομοιούμενα με αυτά.	36,85
4.8 Βενζινάκατοι (λάντζες) μεταφοράς προσώπων και εφοδίων πλοίων.	16,02

4.9 Για τα παραπάνω πλοία/πλωτά ναυπηγήματα θα καταβάλλονται τα δικαιώματα ελλιμενισμού μόνο στους λιμένες μόνιμης έδρας και σε περίπτωση που αυτά προσεγγίζουν και σε άλλους λιμένες, υποχρεούνται στην καταβολή δικαιωμάτων προσόρμισης όπως και παραβολής ή πρυμνοδέτησης, ανά ημέρα, εντασσόμενα κατά περίπτωση στην ανάλογη κατηγορία των παραγράφων 1,2 και 3 του παρόντος άρθρου 3.

4.10 Επίσης τα δικαιώματα ελλιμενισμού καταβάλλονται έστω και αν τα πλοία/πλωτά ναυπηγήματα δεν λειτουργούν καθ' όλη τη διάρκεια του μήνα.

4.11 Πλοία/πλωτά ναυπηγήματα που παραμένουν αδιαίρετα ή για οποιοδήποτε λόγο χωρίς τις απαιτούμενες εγκρίσεις στα κρηπιδώματα ή τεχνικά έργα ή οποιοδήποτε χώρο του λιμένα, για το χρόνο που μεσολαβεί μέχρι την απομάκρυνση τους ή μέχρι να εγκριθεί η περαιτέρω παραμονή σε αυτά, επιβαρύνονται με τα ανωτέρω δικαιώματα παραβολής, πρυμνοδέτησης και ελλιμενισμού κατά 150%.

## ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 2

## ΤΕΛΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. Για κάθε επιβάτη που επιβιβάζεται σε ή αποβιβάζεται σε θαλάσσιο μεταφορικό μέσο από λιμένα αρμοδιότητας της Ο.Λ.Λ. Α.Ε. και έχει προορισμό το εσωτερικό της χώρας, επιβάλλεται ειδικό ανταποδοτικό τέλος σε πάσης φύσεως πλοία Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ, Υ/Γ, σε ποσοστό 2,5% επί του καθαρού ναύλου της θέσης για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτίωση των λιμενικών έργων και εγκαταστάσεων, τη χρήση του λιμένα και άλλους συναφείς σκοπούς, σχετικούς με τη βελτίωση των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών.

2. Για πάσης φύσεως οχήματα που επιβιβάζονται σε ή αποβιβάζονται από πλοία γραμμών εσωτερικού ή εξωτερικού σε λιμένα αρμοδιότητας της Ο.Λ.Λ. Α.Ε., επιβάλλεται ειδικό ανταποδοτικό τέλος σε ποσοστό 2,5% επί του καθαρού ναύλου.

3. Τα τέλη επιβατών και οχημάτων εισπράττονται και αποδίδονται στην «Ο.Λ.Λ. Α.Ε.» από τους κεντρικούς πράκτορες ή τις ίδιες ναυτιλιακές εταιρείες, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2399/1996, όπως τροποποιήθηκε από τις αντίστοιχες του ν. 2575/1998 και ισχύουν.

Οι παραπάνω υπεύθυνοι, σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω νόμων, υποχρεούνται:

α) να καταθέτουν, σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 6 του ν. 2399/1996, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αριθ. 3427.29/01/96/13-06-96 (Β' 488) υπουργική απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και με την υπ' αριθ. 8122.6/0106/27-03-2006 (Β' 436) όμοια, εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης Εμπορικής Τράπεζας, για την εγγύηση της καλής διαχείρισης, είσπραξης και απόδοσης του ειδικού τέλους επί των επιβατών, που ορίζεται σε ποσοστό 20% επί του μέσου όρου των καταβαλλομένων λιμενικών τελών επί επιβατών του προηγούμενου έτους για κάθε ναυτιλιακή εταιρεία και την αναπροσαρμογή αυτής σε ετήσια βάση.

β) να αποστέλλουν στην «Ο.Λ.Λ. Α.Ε.» τις μηνιαίες αναλυτικές καταστάσεις με τον αριθμό των εκδοθέντων κατά θέση εισιτηρίων έως την 20η ημέρα του επόμενου μήνα.

γ) να καταθέτουν το εισπραττόμενο για κάθε μήνα ποσό, έως το τέλος του επόμενου μήνα στο λογαριασμό της «Ο.Λ.Λ. Α.Ε.» μαζί με υπεύθυνη δήλωση, αναλυτική κατάσταση με τον αριθμό των εκδοθέντων κατά θέση εισιτηρίων και φωτοτυπία απόδειξης είσπραξης από την οικεία Λιμενική Αρχή υπέρ Μ.Τ.Ν. η οποία στην συνέχεια θα το αποδίδει στο Μ.Τ.Ν.

δ) να εκδίδουν μηνιαίο τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών, για την αμοιβή ως υπεύθυνοι για την απόδοση του τέλους επιβατών, ποσοστού 5% επί του εισπραττόμενου ποσού, όπου η «Ο.Λ.Λ. Α.Ε.» θα καταβάλλει, μετά τη διενέργεια ελέγχου, μέσω τραπεζικού λογαριασμού στο τέλος του επόμενου μήνα ή θα παρακρατείται κατά την εκκαθάριση του μηνιαίου τέλους επιβατών (παρ. β).

ε) κατόπιν αιτήσεως τους και έχοντας τακτοποιήσει τις οικονομικές τους εκκρεμότητες, να εκδίδουν μηνιαίο τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών, για την αμοιβή ως υπεύθυνοι για την απόδοση του τέλους οχημάτων, ποσοστού 4% επί των μηνιαίων εισπραττόμενων ποσών, όπου η «Ο.Λ.Λ. Α.Ε.», μετά τη διενέργεια ελέγχου, θα

καταβάλλει, μέσω τραπεζικού λογαριασμού στο τέλος του επόμενου μήνα από την έκδοση του παραστατικού ή θα παρακρατείται κατά την εκκαθάριση του μηνιαίου τέλους επιβατών (παρ. β).

Πέραν των ποινών που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης απόδοσης των λιμενικών τελών και δικαιωμάτων υπέρ της «Ο.Λ.Λ. Α.Ε.», ανεξάρτητα από το αν αυτά βαρύνουν το πλοίο, τους επιβάτες, τα οχήματα ή τα φορτία και ανεξαρτήτως των υπόχρεων καταβολής αυτών, οι Λιμενικές Αρχές, μετά από αιτιολογημένη αίτηση της «Ο.Λ.Λ. Α.Ε.» μπορούν να απαγορεύουν τον απόπλου των πλοίων.

#### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 3

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΗΣ - ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ, ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΛΕΥΡΙΣΗΣ (ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ), ΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ν. 4256/2014)

##### 1. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΗΣ/ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ - ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΣΗΣ

ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΗ - ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΣΗ	Ευρώ/μέτρα/ ημέρα
Επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη μήκους μέχρι πέντε (5) μέτρα	0,017
Επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη μήκους άνω των πέντε (5) μέτρων	0,033
Επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια ανεξαρτήτου μήκους	0,045
Επαγγελματικά πλοία αναψυχής μήκους 7,01 μ και άνω	0,68
Μικρά σκάφη μήκους 0-7 μέτρων	0,018
Ιδιωτικά πλοία αναψυχής μήκους από 10,01 έως και 15,00 μέτρα	0,17
Ιδιωτικά πλοία αναψυχής μήκους από 15,01 μέτρα και άνω	0,20
Παραδοσιακά πλοία ανεξάρτητου μήκους	0,067
Τέλη πρυμνοδέτησης καταβάλλονται και από πλοία που παραβάλουν σε ντάνα πλην του πρώτου παραβεβλημένου το οποίο καταβάλει πλήρη δικαιώματα παραβολής	

##### 2. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΗΣ/ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ - ΠΛΕΥΡΙΣΗΣ

Τα δικαιώματα προσόρμισης προσαυξημένα κατά 30%.

3. Στα τέλη προσόρμισης-ελλιμενισμού και πρυμνοδέτησης ή πλευρίσης (παραβολής), εάν καταβληθούν προκαταβολικά, παρέχεται έκπτωση:

- 20% εάν προκαταβληθούν για ένα μήνα.
- 30% εάν προκαταβληθούν για ένα εξάμηνο.
- 40% εάν προκαταβληθούν για ένα έτος.

4. Ναυταθλητικά σκάφη, ιδιωτικά πλοία αναψυχής ή μικρά σκάφη, ή ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα ή που συμμετέχουν σε ναυταθλητικούς αγώνες απαλλάσσονται των τελών προσόρμισης, πρυμνοδέτησης - παραβολής κατά τη διάρκεια των αγώνων.

5. Παραδοσιακά πλοία του ν. 4256/2014, τα οποία χρησιμοποιούνται ως μουσειακοί χώροι ή για οποιονδήποτε κοινωφελή σκοπό, με ελεύθερη πρόσβαση, απαλλάσσονται των τελών προσόρμισης - ελλιμενισμού, πρυμνοδέτησης και πλευρίσης (παραβολής).

6. Οι χρήστες του λιμένας δηλώνουν εγγράφως, στον φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης, την πρόθεση τους για το συγκεκριμένο διάστημα που επιθυμούν τον ελλιμενισμό (προσόρμιση και πρυμνοδέτηση ή πλευρίση (παραβολή) των σκαφών τους.

7. Οι χρήστες υποχρεούνται στην καταβολή τελών προσόρμισης-ελλιμενισμού όπως και πρυμνοδέτησης ή παραβολής, και ο υπολογισμός αυτών προκύπτει από το μήκος του σκάφους πολλαπλασιαζόμενο επί των ημερών προσόρμισης και πρυμνοδέτησης επί τις τιμές των ανωτέρω κατηγοριών.

8. Τα τέλη είναι ανταποδοτικά και αναλώνονται αποκλειστικά από τον φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα, για την εκτέλεση, συντήρηση και βελτίωση των λιμενικών έργων, εγκαταστάσεων και των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών προς τους χρήστες.

#### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 4

ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ ΜΟΝΙΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ

##### 1. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΜΟΝΙΜΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Το παρακάτω τιμολόγιο εφαρμόζεται σε όλα τα Επαγγελματικά ή Ιδιωτικά σκάφη αναψυχής, που ελλιμενίζονται μόνιμα σε θαλάσσιο χώρο του λιμένα Λαυρίου ή/και κάνουν χρήση των χερσαίων εγκαταστάσεων αυτού.

##### 1.Α. ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΣΗ ΜΟΝΙΜΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΜΗΚΟΥΣ ΕΩΣ 23,00 Μ.

ΜΗΚΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ (μ)	ΜΗΝΙΑΙΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)	ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
Έως 6,99	121,00	1.045,00
7,00 – 7,99	132,00	1.150,00
8,00 – 8,99	154,00	1.360,00
9,00 – 9,99	231,00	1.985,00
10,00 – 10,99	264,00	2.300,00
11,00 – 11,99	308,00	2.715,00
12,00 – 12,99	341,00	2.925,00
13,00 – 13,99	418,00	3.555,00
14,00 – 14,99	440,00	3.760,00
15,00 – 15,99	462,00	3.970,00
16,00 – 16,99	528,00	4.495,00
17,00 – 17,99	605,00	5.120,00
18,00 – 18,99	715,00	6.270,00
19,00 – 19,99	770,00	6.585,00
20,00 – 20,99	858,00	7.524,00
21,00 – 21,99	935,00	7.837,00
22,00 – 22,99	979,00	8.570,00

**1.Β. ΜΟΝΙΜΑ ΣΚΑΦΗ ΜΗΚΟΥΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 23,00 Μ.****Πρυμνοδέτηση**

- Για ιδιωτικά ή επαγγελματικά σκάφη από 23,00 έως 39,99μ.:1,23€/μέτρο σκάφους / ημέρα.
- Για ιδιωτικά ή επαγγελματικά σκάφη από 40,00 έως 49,99μ.:1,50€/μέτρο σκάφους / ημέρα.
- Για ιδιωτικά ή επαγγελματικά σκάφη άνω των 50,00 μέτρων: 3,00€/μέτρο σκάφους/ ημέρα.

**Πλαγιοδέτηση**

- Για ιδιωτικά ή επαγγελματικά σκάφη: 5,00€/μέτρο σκάφους/ημέρα.

**1.Γ. ΜΟΝΙΜΑ ΕΙΔΙΚΑ ΣΚΑΦΗ**

1.Γ.1. Σκάφη τύπου ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ (με περισσότερες της μίας γάστρας) επιβαρύνονται κατά 80% επιπλέον των παραπάνω χρεώσεων.

1.Γ.2. ΡΥΜΟΥΛΚΑ ΛΙΜΕΝΟΣ: 100€ / μήνα πλέον ΦΠΑ.

1.Γ.3 ΒΕΝΖΙΝΑΚΑΤΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΚΑΙ ΕΦΟΔΙΩΝ (ΛΑΝΤΖΕΣ):

Λάντζες μήκους έως και 15.: 30€/μήνα πλέον ΦΠΑ

Λάντζες μήκους από 15,01 έως και 30 μ.: 60€/μήνα πλέον ΦΠΑ.

1.Γ.4. Ο/Γ – Ε/Γ ΟΤΑΝ ΔΕΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

• 1,30€/μέτρο/ημέρα πλέον ΦΠΑ

• 0,91€/μέτρο/ημέρα πλέον ΦΠΑ για τους 3 πρώτους μήνες ελλειμισμού των πορθμείων Ο/Γ - Ε/Γ που εκτελούν καθημερινούς πλόες

1.Γ.5. ΥΔΡΟΦΟΡΕΣ ΟΤΑΝ ΔΕΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

500,00€ / μήνα πλέον ΦΠΑ

**2. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΩΝ ΣΚΑΦΩΝ**

Η χρέωση γίνεται ανά ημέρα παραμονής.

- Απαλλαγή χρέωσης σκάφους χωρίς διανυκτέρευση.
- Πρυμνοδέτηση για ιδιωτικά και επαγγελματικά σκάφη έως 49,99μ: 1,50€/ μέτρο μήκους/ημέρα.
- Πρυμνοδέτηση για ιδιωτικά ή επαγγελματικά σκάφη άνω των 50,00μ: 3,00 €/ μέτρο μήκους / ημέρα.
- Πλαγιοδέτηση για ιδιωτικά ή επαγγελματικά σκάφη: 4,00€/μέτρο μήκους/ ημέρα.

• Σκάφη τύπου ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ (με περισσότερες της μίας γάστρας) επιβαρύνονται κατά 80% επιπλέον των παραπάνω χρεώσεων (πλην της πλαγιοδέτησης).

• Η χρέωση προπληρώνεται και γίνεται σύμφωνα με την δήλωση παραμονής του σκάφους. Αλλάζει από την ημέρα νέας δήλωσης.

**3. ΠΛΗΡΩΜΗ**

• Οι παραπάνω τιμές δεν περιλαμβάνουν τον ανάλογο ΦΠΑ.

• Τα Λιμενικά Τέλη συμπεριλαμβάνονται στις παραπάνω χρεώσεις

• Σε περίπτωση εφάπαξ προπληρωμής του ετήσιου ποσού, εντός 30 ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία έναρξης της διάρκειας της Σύμβασης, παρέχεται έκπτωση 15%.

• Στους επαγγελματικούς στόλους σκαφών παρέχεται έκπτωση 40% για κάθε σκάφος.

• Οι υπόχρεοι υποχρεούνται επιπλέον σε καταβολή: των Τελών απορριμμάτων και πετρελαιολυμάτων, βάσει των χρεώσεων που προκύπτουν από τις σχετικές συμ-

βάσεις που έχουν υπογραφεί, μεταξύ του Ο.Λ.Λ. Α.Ε. ΑΕ και των εταιρειών που είναι αρμόδιες για την παραλαβή υγρών καταλοίπων και στερεών αποβλήτων.

• Οι χρεώσεις των διερχόμενων και των μηνιαίων συμβάσεων διάρκειας μέχρι δύο μήνες προπληρώνονται. Οι χρεώσεις των λοιπών μηνιαίων συμβάσεων (διάρκειας άνω των δύο μηνών) προκαταβάλλονται σε ποσοστό 50% και εξοφλούνται έναν μήνα πριν από τη λήξη της σύμβασης.

• Στις ετήσιες συμβάσεις, πλην των στόλων επαγγελματικών σκαφών, προκαταβάλλεται με την έναρξη της σύμβασης το 1/3 του συνολικού ποσού και το υπόλοιπο εξοφλείται σε δύο ισόποσες δόσεις εντός του Α' δεκαμήνου εκάστου επόμενου τετράμηνου (2ο και 3ο τετράμηνο της σύμβασης).

• Για τους στόλους επαγγελματικών σκαφών, η πληρωμή θα γίνεται σε τρεις ισόποσες δόσεις ως εξής: 1η δόση εντός τελευταίου πενθήμερου Ιουνίου, 2η δόση εντός τελευταίου πενθήμερου Αυγούστου, 3η δόση εντός τελευταίου πενθήμερου Οκτωβρίου.

• Ανανέωση συμβάσεων δεν πραγματοποιείται εάν δεν έχει εξοφληθεί κάθε οφειλή μέχρι της λήξης της σύμβασης.

• Η καθυστέρηση πληρωμής για χρήση προβλήτας (μόνιμης θέσης) ή άλλες υπηρεσίες συνεπάγεται την επιβολή των νόμιμων τόκων υπερημερίας (Τράπεζα της Ελλάδος). Η καθυστέρηση πληρωμής πέραν των έξι μηνών συνεπάγεται την αυτόματη βεβαίωση της οφειλής στην αρμόδια ΔΟΥ.

• Καταβληθέντα ποσά δεν επιστρέφονται. Σε περίπτωση μετατροπής ετήσιας σύμβασης σε μηνιαία, οι χρεώσεις γίνονται αναδρομικά βάσει του μηνιαίου τιμολογίου.

**4. ΕΙΔΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑ**

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΛΑΥΡΙΟΥ «Ο ΙΠΠΟΚΑΜΠΟΣ»

• 1.597€ ανά θέση ετησίως (συμπεριλαμβανομένων Λιμενικών Τελών) και τυχόν τελών απορριμμάτων – πετρελαιολυμάτων.

• Οι παραπάνω τιμές δεν περιλαμβάνουν τον ανάλογο ΦΠΑ

• Η τιμή περιλαμβάνει 1 θέση στον Θαλάσσιο και 1 θέση στον Χερσαίο Χώρο.

• Το σύνολο των θέσεων πρυμνοδέτησης που παραχωρούνται βάσει του παραπάνω τιμολογίου ορίζεται αυστηρά σε 64 (εξήντα τέσσερις), χωρίς τη δυνατότητα αύξησης του αριθμού τους.

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 5****ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ****ΕΝΤΟΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ**

ΜΗΚΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ	ΙΔΙΩΤΙΚΑ	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ
	ΜΗΝΙΑΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗΣ (€)	ΜΗΝΙΑΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗΣ(€)
Έως 6,99	70,00	35,00
7,00 – 7,99	80,00	40,00
8,00 – 8,99	90,00	45,00

9,00 – 9,99	100,00	50,00
10,00 – 10,99	110,00	55,00
11,00 – 11,99	120,00	60,00
12,00 – 12,99	130,00	65,00
13,00 – 13,99	140,00	70,00
14,00 – 14,99	150,00	75,00
15,00 – 15,99	160,00	80,00
16,00 – 16,99	170,00	85,00
17,00 – 17,99	180,00	90,00
18,00 – 18,99	190,00	95,00
19,00 – 19,99	200,00	100,00
20,00 – 20,99	210,00	105,00
21,00 – 21,99	220,00	110,00
22,00 – 22,99	230,00	115,00
Άνω των 23	300,00	150,00

ΜΗΚΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ	ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ	ΣΚΑΦΗ Ν.Α.Ο.Λαυρεωτικής
	ΜΗΝΙΑΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗΣ(€)	ΜΗΝΙΑΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗΣ(€)
Έως 6,99	8,00	6,00
7,00 – 7,99	9,00	7,00
8,00 – 8,99	10,00	8,00
9,00 – 9,99	11,00	9,00
10,00 – 10,99	13,00	10,00
11,00 – 11,99	14,00	12,00
12,00 – 12,99	15,00	13,00
13,00 – 13,99	16,00	14,00
14,00 – 14,99	17,00	15,00
15,00 – 15,99	19,00	17,00
16,00 – 16,99	20,00	18,00
17,00 – 17,99	21,00	19,00
18,00 – 18,99	22,00	20,00
19,00 – 19,99	23,00	21,00
20,00 – 20,99	24,00	22,00
21,00 – 21,99	25,00	23,00
22,00 – 22,99	26,00	24,00
Άνω των 23	70,00	68,00

#### 4.Α. ΠΛΗΡΩΜΗ

• Οι παραπάνω τιμές δεν περιλαμβάνουν τον ανάλογο ΦΠΑ.

• Η εναπόθεση Αλιευτικών και Ναυταθλητικών Σκαφών από 1ης Μαρτίου έως και 30 Σεπτεμβρίου και για διάστημα μικρότερο του μήνα, δεν χρεώνεται.

• Σκάφη τύπου ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ (με περισσότερες της μίας γάστρες) επιβαρύνονται κατά 80% επιπλέον των παραπάνω χρεώσεων.

#### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 6

##### ΤΟΜΕΑΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ

Α. ΧΡΗΣΗ ΛΙΜΕΝΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ ΜΕ ΥΠΟΚΕΙΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟ ISPS, ΩΣ ΑΚΟΛΟΥΘΩΣ:

1. Τέλη Επιβατών Κρουαζιέρας: 0,65€ /επιβάτη, είτε είναι Home Porting είτε Transit.

2. Λιμενικά Τέλη Κρουαζιερόπλοιων: 0,50 €/πόδι μήκους/ ημέρα

3. Μεταφορά Αποσκευών Επιβατών Κρουαζιέρας:

Αφορούν τη χρέωση για τη μεταφορά των αποσκευών των επιβατών εντός του Λιμένα και τη φόρτωσή τους με ευθύνη του Ο.Λ.Λ. Α.Ε.ΑΕ, για κάθε επιβάτη που αποβιβάζεται ή επιβιβάζεται σε ή από πλοία που πραγματοποιούν κρουαζιέρα: 8,00€/ επιβάτη Home Porting.

4. Χρήση Συστημάτων Ελέγχου Ασφαλείας Επιβατών Κρουαζιέρας:

Ο έλεγχος ασφαλείας είναι απαραίτητος και προβλέπεται να διεξάγεται με βάση τα διεθνή πρότυπα του κώδικα ISPS. Θα ελέγχονται τόσο οι επιβάτες home Porting όσο και οι επιβάτες Transit: 2,00€/ανά επιβάτη Home Porting και 2,00€/ ανά επιβάτη Transit

5. Φόρτωση Τροφοδοσίας Κρουαζιεροπλοίων: 800,00€/ πλοίο/ φόρτωση για τους ελέγχους πρόσβασης σύμφωνα με τον κώδικα ISPS. Η φόρτωση θα γίνεται με προσωπικό του Πελάτη.

6. Τροφοδοσία νερού σε πλοία: 5,00€/κ.μ.

Β. ΧΡΗΣΗ ΛΙΜΕΝΟΣ ΑΠΟ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 50 Μ. ΚΑΙ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ ΧΩΡΙΣ ΥΠΟΚΕΙΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟ ISPS, ΩΣ ΑΚΟΛΟΥΘΩΣ:

• 0,040€ / κ.ο.χ

• 0,370/ αγγ.πόδα / ημέρα

• 1,00 € ανά επιβάτη

Στις ανωτέρω τιμές δεν περιλαμβάνονται ΦΠΑ, Λιμενικά Τέλη και Τέλη απορριμμάτων-πετρελαιολυμάτων.

#### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 7

##### ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΗΣ - ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ

1. ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ (σκάφη που διαθέτουν επαρκή ιστιοφορία, ως κύριο μέσο πρόωσης)			
μήκος (μέτρα)	Ανέλκυση ή Καθέλκυση (τιμές σε €)	Μεταφορά από/σε προβλήτα σε/από χερσαίο χώρο (τιμές σε €)	Ανέλκυση, συγκράτηση για Επιθεώρηση, Καθέλκυση (τιμές σε €)
έως 12,00	140,00	40,00	180,00
12,01 έως 15,50	180,00		250,00
15,51 έως 18,50	230,00		320,00

2. ΤΑΧΥΠΛΟΑ (Μηχανοκίνητα πλοία αναψυχής που διαθέτουν μηχανή, ως κύριο μέσο πρόωσης)				
έως 12,00	250,00	40,00	180,00	
12,01 έως 15,50	290,00		250,00	
15,51 έως 18,50	330,00		320,00	
3. ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ (σκάφη που απαρτίζονται από δύο γάστρες)				
έως 12,00	240,00	40,00	180,00	
12,01 έως 15,50	320,00		250,00	
15,51 έως 18,50	410,00		320,00	
Για σκάφη από 18,51μ και άνω, ισχύει επιπλέον χρέωση 22€/μ				
4. ΑΛΛΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ:				
ΑΛΜΠΟΥΡΑ		ΚΑΡΕΝΑ		ΤΙΜΟΝΙ
μήκος (μέτρα)	Ανέλκυση ή Καθέλκυση (τιμές σε €)	μήκος (μέτρα)	Ανέλκυση ή Καθέλκυση (τιμές σε €)	Ανέλκυση ή Καθέλκυση (τιμές σε €)
Έως 15,00 μέτρα	180,00	Ανεξαρτήτου μήκους	300,00	150,00
15,00 έως 18,50	230,00			

Για χρόνο απασχόλησης πλέον της μια ώρας, εξαιρουμένου του χρόνου για τη διαδικασία ανέλκυσης ή καθέλκυσης, θα χρεώνεται απασχόληση γερανού 80€ ανά ώρα.

#### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 8

#### ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΕΠΙ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ

##### Α.1 Δικαιώματα και αμοιβές για κανονική εργασία επί τροχοφόρων μεταφοράς επιβατών

Περιγραφή τροχοφόρου	Δικαιώματα Διέλευσης	Παραλαβή και Φόρτωση ή Εκφόρτωση και Παράδοση
Δίκυκλα, Τρίκυκλα	1,00 €/τεμάχιο	5,00 €/τεμάχιο
Επιβατηγά	2,00 €/τεμάχιο	10,00 €/τεμάχιο
Τροχόσπιτα κ.λ.π. αυτοκινούμενα και μη	4,00 €/τεμάχιο	10,00 €/τεμάχιο
Λεωφορεία, πούλμαν	5,00 €/τεμάχιο	10,00 €/τεμάχιο

##### Α.2 Δικαιώματα και αμοιβές για κανονική εργασία επί όλων των τροχοφόρων εκτός μεταφοράς επιβατών

Περιγραφή τροχοφόρου	Δικαιώματα Διέλευσης	Παραλαβή και Φόρτωση ή Εκφόρτωση και Παράδοση
Μικτού βάρους έως 3 τόνους	2,00 €/τεμάχιο	10,00 €/τεμάχιο
Μικτού βάρους από 3+ έως 10 τόνους	5,00 €/τεμάχιο	15,00 €/τεμάχιο
Μικτού βάρους από 10+ έως 20 τόνους	8,00 €/τεμάχιο	20,00 €/τεμάχιο
Μικτού βάρους από 20+ έως 42 τόνους	10,00 €/τεμάχιο	20,00 €/τεμάχιο
Βαρέα οχήματα και μηχανήματα βάρους από 42+ έως 100 τόνους	25,00 €/τεμάχιο	40,00 €/τεμάχιο
Βαρέα οχήματα και μηχανήματα βάρους άνω των 100 τόνων	50,00 €/τεμάχιο	80,00 €/τεμάχιο

6.1 Σε εξαιρετικές αιτιολογημένες περιπτώσεις, μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων και με έγκριση του Ο.Λ.Λ. Α.Ε., επιτρέπεται η χρήση ιδιωτικών μηχανημάτων. Στη περίπτωση αυτή θα καταβάλλεται από τους ενδιαφερόμενους το 50% των ανωτέρω χρεώσεων, ως δικαίωμα για τη χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων.

6.2 Σε περιπτώσεις που υπάρχει αποδεδειγμένη αδυναμία παροχής από τον Ο.Λ.Λ. Α.Ε. κάποιας εκ των παραπάνω εργασιών, μετά από έγκριση του, επιτρέπεται η χρήση ιδιωτικών μηχανημάτων. Στη περίπτωση αυτή για τη χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων θα καταβάλλεται από τον ενδιαφερόμενο το 10% από τις ανωτέρω χρεώσεις για τις εργασίες που θα γίνουν με τη χρήση ιδιωτικών μέσων.

6.3 Ιδιώτες, κύριοι μηχανημάτων (ανυψωτικά, προωθητικά και άλλα) των παραγράφων 6.1 και 6.2, καταβάλλουν στον Ο.Λ.Λ. Α.Ε., δικαίωμα διέλευσης 20€ ανά μηχανήμα και δικαίωμα παραμονής στις λιμενικές εγκαταστάσεις 15€ ανά αδιαίρετη ημέρα πέραν της πρώτης.

6.4 Τα μηχανήματα, καθ' όλο το χρονικό διάστημα της παραμονής και χρησιμοποίησης τους εντός του λιμενικού χώρου, θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας, εξοφλημένα τα τέλη, πιστοποιητικό καταλληλότητας και ασφαλισμένα από τους κυρίους αυτών σύμφωνα με τις υφιστάμενες διατάξεις περί ασφαλιστικής ευθύνης, προς κάλυψη της αστικής ευθύνης τόσο έναντι των τρίτων, όσο και του Ο.Λ.Λ. Α.Ε. και του προσωπικού της.

6.5 Απαγορεύεται η ανέλκυση ή καθέλκυση επαγγελματικών ή ιδιωτικών σκαφών εάν δεν έχει αποπληρωθεί το σύνολο της οφειλής τους για τον ελλιμενισμό, τα λιμενικά τέλη, τέλη απορριμμάτων κλπ και την εναπόθεσή τους.

A.3 Τροχοφόρα διακινούμενα, οριζόντια με κίνηση Ro-Ro, εκτός τελωνειακά υποκείμενων χώρων του λιμένα καταβάλλουν:

A.3.1 μόνο τα δικαιώματα διέλευσης όταν κινούνται με δική τους δύναμη και οδηγό και εισέρχονται στη χερσαία ζώνη του λιμένα για να φορτωθούν άμεσα σε πλοίο ή εκφορτώθηκαν από πλοίο και εξέρχονται άμεσα από τη χερσαία ζώνη του λιμένα,

A.3.2 τα δικαιώματα διέλευσης και αμοιβές φορτοεκφόρτωσης, με δικαίωμα παραμονής ατελώς του τροχοφόρου στη χερσαία ζώνη του λιμένα κατά την ημέρα φόρτωσης ή εκφόρτωσης στην περίπτωση διάθεσης προσωπικού ή και μηχανικών μέσων (π.χ. t.u.g.master, νύχι, τράκτορας, περονοφόρο όχημα κ.λ.π.) από τον Ο.Λ.Λ. Α.Ε..

A.4 Τροχοφόρα διακινούμενα, εντός τελωνειακά υποκείμενων χώρων του λιμένα καταβάλλουν τα δικαιώματα διέλευσης, φόρτωσης ή εκφόρτωσης και επιπλέον τα παρακάτω δικαιώματα διαχείρισης.

ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΟΡΤΙΩΝ ΚΕΝΑ	ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΟΡΤΙΩΝ ΕΜΦΟΡΤΑ	ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	Transshipment (κατά την εκφόρτωση ή φόρτωση)
5,00 €/τεμάχιο	5,00 €/τεμάχιο	35,00 €/τεμάχιο	30,00 €/τεμάχιο	15,00 €/τεμάχιο	5,00 €/τεμάχιο

A.5 Ερπυστριοφόρα τα οποία φορτώνονται ή εκφορτώνονται αυτοδύναμα με κίνηση Ro-Ro, μη μεταφερόμενα επί αρματοφορέων ή trailers και μη φέροντα προστατευτικές τάπες στις ερπύστριες, επιβαρύνονται πλέον των αντίστοιχων αμοιβών με 3,00 €/τόνο.

A.6 Δεν καταβάλλουν καμία αμοιβή τροχοφόρα μεταφορικά μέσα, που εισέρχονται στους τελωνειακά υποκείμενους χώρους του λιμένα για παράδοση ή παραλαβή φορτίου και εξέρχονται άμεσα, αν για οποιοδήποτε λόγο παραμένουν στους χώρους αυτούς περισσότερο από μία (1) ημέρα επιβαρύνονται, από την πρώτη ημέρα εισόδου τους, με τα αντίστοιχα δικαιώματα παραμονής του εδαφίου Β.2

Β. Δικαιώματα παραμονής τροχοφόρων στους χερσαίους χώρους του λιμένα

Β.1 Τροχοφόρα εκτός βαρέων οχημάτων και μηχανημάτων διακινούμενα, εντός τελωνειακά υποκείμενων χώρων του λιμένα παρέχεται ατελώς δικαίωμα παραμονής:

Β.1.1 εκφορτώθηκαν από πλοίο και εξέρχονται από τις χερσαίες πύλες του λιμένα

- του εδαφίου Α.1, δύο (2) ημέρες
- του εδαφίου Α.2, τρεις (3) ημέρες

Β.1.2 εισέρχονται από τις χερσαίες πύλες του λιμένα και φορτώνονται σε πλοίο

- του εδαφίου Α.1, δύο (2) ημέρες
- του εδαφίου Α.2, επτά (7) ημέρες

Β.1.3 του εδαφίου Α.1 και Α.2 transshipment επτά (7) ημέρες.

Β.2 Αμοιβές για τη παραμονή μετά την πάροδο ατελούς\* παραμονής

Περιγραφή	Αμοιβή παραμονής
Δίκυκλα, Τρίκυκλα	5,00 €/τεμάχιο/ημέρα
Τροχοφόρα μήκους έως 9 μέτρα	10,00 €/τεμάχιο/ημέρα
Τροχοφόρα μήκους από 9+ έως 14 μέτρα	15,00 €/τεμάχιο/ημέρα
Τροχοφόρα μήκους από 14+ έως 18 μέτρα	20,00 €/τεμάχιο/ημέρα
Τροχοφόρα μήκους άνω των 18 μέτρων	30,00 €/τεμάχιο/ημέρα
Βαρέα οχήματα και μηχανήματα	30,00 €/τεμάχιο/ημέρα

\* Για τη παραμονή ατελώς, πρώτη ημέρα λογίζεται η ημέρα φόρτωσης ή εκφόρτωσης. Κλάσμα της ημέρας λογίζεται ως ολόκληρη ημέρα.

Β.3 Μεταφορικά μέσα τα οποία εισέρχονται και παραλαμβάνονται στους τελωνειακά υποκείμενους χώρους

του λιμένος με σκοπό τη φόρτωση τους σε πλοίο και πριν τη φόρτωση τους ζητηθεί ή επαναπαράδοση τους επιβαρύνονται, από την πρώτη ημέρα εισόδου τους, με τα αντίστοιχα δικαιώματα παραμονής του εδαφίου Β.2.

Β.4 Τροχοφόρα που περιέχουν επικίνδυνα ή σύμμεικτα φορτία επικινδύνων και μη, όλων των κατηγοριών κινδύνου του IMDG, δεν παρέχεται δικαίωμα ατελούς παραμονής και δεν ισχύουν οι αμοιβές του εδαφίου Β.2 οι οποίες, έχουν ως ακολούθως:

από 1η έως 7η ημέρα 50,00 €/τεμάχιο/ημέρα  
από 8η ημέρα 100,00 €/τεμάχιο/ημέρα

Γ. Πρόσθετες Εργασίες (κανονική εργασία)

Γ.1 Για Μετακίνηση - Μετατόπιση (SHIFTING) τροχοφόρου καταβάλλεται αμοιβή:

- 10,00 € εντός του κύτους πλοίου
- 20,00 € από το πλοίο στην προκυμαία και η εν συνεχεία επαναφόρτωση του στο πλοίο (μέσω προκυμαίας)

• 20,00 € επί της προκυμαίας από τόπο σε τόπο για δειγματοληπτικό ή μερικό ή καθολικό έλεγχο από την Τελωνειακή αρχή ή άλλη Δημόσια αρχή ή μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου.

Γ.2 Για Τελωνειακό ή άλλης Δημόσιας αρχής δειγματοληπτικό έλεγχο (χωρίς μετακίνηση) καταβάλλεται κατ' αποκοπή αμοιβή: 10,00 €/έλεγχο.

Γ.3 Για την εκκένωση ή πλήρωση φορτίου από/σε τροχοφόρο η μεταφοράς φορτίου από τροχοφόρο σε τροχοφόρο η συμμετοχή σε μερικό ή καθολικό έλεγχο από την Τελωνειακή αρχή ή άλλη Δημόσια αρχή καταβάλλεται αμοιβή:

- με κλαρκ 2 τόνων ή παλετοφόρο: 5,00 €/τόνο
- με κλαρκ άνω των 2 τόνων: 7,00 €/τόνο
- με ανυψωτικό και χρήση αλυσίδων: 7,00 €/τόνο με ελάχιστη χρέωση 100,00 €
- χωρίς χρήση τεχνικών μέσων (με χέρια): 15,00 €/τόνο

Γ.4 Η παροχή τεχνικής υποστήριξης για την αντιμετώπιση έκτακτων προβλημάτων που ανακύπτουν κατά τη φορτοεκφόρτωση (π.χ. φόρτιση μπαταρίας, εφοδιασμός με καύσιμο, αποκατάσταση μικροβλαβών, κ.λ.π.) χρεώνεται: 20,00 € ανά ώρα με ελάχιστη χρέωση ανά περίπτωση 10,00 €.

Δ. Λοιπές χρεώσεις

Δ.1 Η ρευματοδότηση ψυγείου μεταφορικού μέσου χρεώνεται 15,00 € ανά αδιαίρετη ημέρα.

Ε. Προσαυξήσεις - Εκπτώσεις

Ε.1 Για έκτακτη εργασία θα καταβάλλεται για κάθε εργαζόμενο το ποσό των 25,00 € ανά ώρα.

Ε.2 Επί υπέρβαρων τροχοφόρων τα δικαιώματα διέλευσης του εδαφίου Α.2 προσαυξάνονται 100%.

Ε.3 Τροχοφόρα που περιέχουν επικίνδυνα ή σύμμικτα φορτία επικινδύνων και μη επιβαρύνονται των αντίστοιχων αμοιβών για εργασίες επί πλοίου, προκυμαίας και πρόσθετων εργασιών:

- των κατηγοριών κινδύνου 2.2, 2.3, 4.2, 4.3, 5.1 και 9 του IMDG, με 50%,
- των κατηγοριών κινδύνου 2.1, 3, 4.1, 5.2, 6.1, 6.2 και 8 του IMDG, με 100%
- των κατηγοριών κινδύνου 1 και 7 του IMDG, με 200%

ΣΤ. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΑ ΣΕ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ (Ε/Γ), ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΑ (Ε/Γ-Ο/Γ) ΠΛΟΙΑ, ΜΕ ΔΗΛΩΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΕΝΔΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΡΟΧΟΦΟΡΟΥ	ΜΟΝ.ΥΠΟΛ.	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ
4. Φ/Γ, βυτία, ψυγεία, TIR, MAFI, TRAILERS κ.λπ. • μέχρι 3 τόνων μικτού βάρους • από 3-10 τόνους μικτού βάρους • από 10-20 τόνους μικτού βάρους • άνω των 20 τόνων	τεμάχιο	2,00€ 5,00€ 8,00€ 10,00€

ΣΤ.2 Τα δικαιώματα της περιπτώσεως Β' καταβάλλονται επί εμφόρτων ή κενών τροχοφόρων και υπό την προϋπόθεση της μη διάθεσης από τον Οργανισμό προσωπικού ή μηχανικών μέσων. Σε περίπτωση διάθεσης προσωπικού ή μηχανικών μέσων προσαυξάνονται κατά 100%.

ΣΤ.3 Τα δικαιώματα της περιπτώσεως Β' 4 προσαυξάνονται κατά 50% αν τα τροχοφόρα περιέχουν σύμμικτο φορτίο από επικίνδυνα εμπορεύματα και μη ή αμιγώς επικίνδυνο φορτίο.

#### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 9 ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΕΠΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ

Α. Εργασίες επί πλοίου (κανονική εργασία)

Α.1 Φόρτωση ή Εκφόρτωση με μέσα λιμένος σε κάθε τύπο πλοίου εκτός οχηματαγωγών

μέγεθος	ΕΜΦΟΡΤΟ	KENO	Transshipment (έμφορτο και κενό)
έως 45ft	95,00 €/τεμάχιο	65,00 €/τεμάχιο	65,00 €/τεμάχιο

Α.2 Φόρτωση ή Εκφόρτωση με μέσα πλοίου σε κάθε τύπο πλοίου εκτός οχηματαγωγών

μέγεθος	ΕΜΦΟΡΤΟ	KENO	Transshipment (έμφορτο και κενό)
έως 45ft	80,00 €/τεμάχιο	55,00 €/τεμάχιο	55,00 €/τεμάχιο

Σημείωση: σε περίπτωση μη διάθεσης Λιμενεργατών από τον Ο.Λ.Λ. οι τιμές των εδαφίων Α.1 και Α.2 είναι μειωμένες κατά 20€ για τα έμφορτα και 15€ για τα κενά.

Α.3 Φόρτωση ή Εκφόρτωση με μέσα λιμένος σε οχηματαγωγά πλοία (Ro-Ro)

μέγεθος	ΕΜΦΟΡΤΟ	KENO	Transshipment (έμφορτο και κενό)
έως 45ft	80,00 €/τεμάχιο	55,00 €/τεμάχιο	55,00 €/τεμάχιο

Α.4 Εμπορευματοκιβώτια, διακινούμενα με οχηματαγωγά πλοία Ro-Ro στοιβαγμένα επί RoRo Trailers, για εργασία εκφόρτωσης ή φόρτωσης έμφορτο ή κενό, καταβάλλεται αμοιβή: 60,00 €/ τεμάχιο

Α.4 Transshipment εμπορευματοκιβώτια, διακινούμενα με οχηματαγωγά πλοία Ro-Ro στοιβαγμένα επί RoRo Trailers, τα οποία φορτώνονται όπως εκφορτώθηκαν (χωρίς να πραγματοποιηθεί καμία αλλαγή στην στοιβάση τους επί των RoRo Trailers) καταβάλλεται αμοιβή για εκφόρτωση ή φόρτωση: 30,00 €/ τεμάχιο

Α.5 Τα μετακινήσιμα αμαξώματα (swap bodies) για τις εργασίες επί πλοίου, εξομοιώνονται τιμολογιακά με τα εμπορευματοκιβώτια.

Β. Εργασίες επί προκυμαίας (κανονική εργασία)

Β.1 Παράδοση ή Παραλαβή

μέγεθος	ΕΜΦΟΡΤΟ	KENO
έως 45ft	30,00 €/τεμάχιο	20,00 €/τεμάχιο

Γ. Δικαιώματα παραμονής εμπορευματοκιβωτίων στους χερσαίους χώρους του λιμένα

Γ.1 Σε εμπορευματοκιβώτια, τα οποία έχουν εκφορτωθεί από πλοίο και εξέρχονται από τις χερσαίες πύλες του λιμένα, παρέχεται δικαίωμα παραμονής δύο (2) ημερών ατελώς.

Γ.2 Σε εμπορευματοκιβώτια, τα οποία εισέρχονται από τις χερσαίες πύλες του λιμένα και φορτώνονται σε πλοίο, παρέχεται δικαίωμα παραμονής επτά (7) ημερών ατελώς.

Γ.3 Σε εμπορευματοκιβώτια transshipment παρέχεται δικαίωμα παραμονής δέκα (10) ημερών ατελώς.

Γ.4 Αμοιβές για τη παραμονή μετά την πάροδο ατελούς\* παραμονής

Περιγραφή	Αμοιβή παραμονής
20ft KENO	1,00 €/τεμάχιο/ημέρα
40ft και 45ft KENO	2,00 €/τεμάχιο/ημέρα
20ft ΕΜΦΟΡΤΟ	5,00 €/τεμάχιο/ημέρα
40ft και 45ft ΕΜΦΟΡΤΟ	10,00 €/τεμάχιο/ημέρα
Μετακινήσιμο αμαξώμα (Swap body) ΕΜΦΟΡΤΟ ή ΚΕΝΟ	20,00 €/τεμάχιο/ημέρα

\* Για τη παραμονή ατελώς, πρώτη ημέρα λογίζεται η ημέρα φόρτωσης ή εκφόρτωσης. Κλάσμα της ημέρας λογίζεται ολόκληρη ημέρα.

Γ.5 Για εμπορευματοκιβώτια που περιέχουν επικίνδυνα ή σύμμεικτα φορτία επικινδύνων και μη, όλων των κατηγοριών κινδύνου του IMDG, δεν παρέχεται δικαίωμα ατελούς παραμονής και δεν ισχύουν οι αμοιβές του εδαφίου Γ.4 οι οποίες, για όλα τους τύπους και μεγέθη, έχουν ως ακολούθως:

από 1η έως 7η ημέρα 50,00 €/τεμάχιο/ημέρα

από 8η ημέρα 100,00 €/τεμάχιο/ημέρα

Δ. Πρόσθετες Εργασίες (κανονική εργασία)

Δ.1 Για άνοιγμα ή κλείσιμο κυτών πλοίου ή με μέσα λιμένος ή με μέσα πλοίου καταβάλλεται αμοιβή: 25,00 €/κίνηση ανοίγματος ή κλεισίματος.

Δ.2 Για μετακίνηση - μετατόπιση (SHIFTING) εμπορευματοκιβωτίων ή πλαισίων στήριξης ή σιδηρών βάσεων εναπόθεσης ή εργαλειοθηκών καταβάλλεται:

- εντός του κύτους πλοίου το ήμισυ του αντίστοιχου δικαιώματος ανά τεμάχιο Φόρτωσης ή Εκφόρτωσης του εδαφίου Α.

- από το πλοίο στην προκυμαία και η εν συνεχεία επαναφόρτωση του στο πλοίο (μέσω προκυμαίας) το αντίστοιχο δικαίωμα ανά τεμάχιο Φόρτωσης ή Εκφόρτωσης του εδαφίου Α.

Δ.3 Για μετακίνηση - μετατόπιση (SHIFTING) εμφόρτων και κενών RoRo Trailers καταβάλλεται:

- εντός του κύτους πλοίου: 20,00 €/ μετακίνηση - μετατόπιση

- από το πλοίο στην προκυμαία και η εν συνεχεία επαναφόρτωση του στο πλοίο (μέσω προκυμαίας): 40,00 €/ μετακίνηση - μετατόπιση.

Δ.4 Για μετακίνηση - μετατόπιση (SHIFTING) εμπορευματοκιβωτίων επί της προκυμαίας (από τόπο σε τόπο για δειγματοληπτικό ή μερικό ή καθολικό έλεγχο από την Τελωνειακή αρχή ή άλλη Δημόσια αρχή ή μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου) καταβάλλεται: 30,00 €/ μετακίνηση - μετατόπιση

Δ.5 Για Τελωνειακό ή άλλης Δημόσιας αρχής δειγματοληπτικό έλεγχο περιεχομένου εμπορευματοκιβωτίου (χωρίς μετακίνηση) καταβάλλεται κατ' αποκοπή αμοιβή: 10,00 €/έλεγχο

Δ.6 Εμπορευματοκιβώτια τα οποία εισέρχονται και παραλαμβάνονται στους χώρους του λιμένα με σκοπό την φόρτωση τους σε πλοίο και πριν τη φόρτωση τους ζητηθεί ή επαναπαράδοση τους επιβαρύνονται, από την πρώτη ημέρα εισόδου τους, με τα αντίστοιχα δικαιώματα παραμονής του εδαφίου Γ.4 και με τις αντίστοιχες αμοιβές εργασιών προκυμαίας (παράδοση) του εδαφίου Β.1.

Δ.7 Για την εκκένωση ή πλήρωση φορτίου από/σε εμπορευματοκιβώτιο η μεταφοράς φορτίου από εμπορευματοκιβώτιο σε εμπορευματοκιβώτιο ή συμμετοχή σε μερικό ή καθολικό έλεγχο από την Τελωνειακή αρχή ή άλλη Δημόσια αρχή καταβάλλεται αμοιβή:

- με κλαρκ 2 τόνων ή παλετοφόρο: 5,00 €/τόνο

- με κλαρκ άνω των 2 τόνων: 7,00 €/τόνο

- με ανυψωτικό και χρήση αλυσίδων: 7,00 €/τόνο με ελάχιστη χρέωση 100,00 €

- χωρίς χρήση τεχνικών μέσων (χέρια): 15,00 €/τόνο

Δ.8 Για τοποθέτηση επί εμπορευματοκιβωτίων ή αφαίρεση από εμπορευματοκιβώτια ψυκτικών μηχανημάτων καταβάλλεται αμοιβή: 10 €/τοποθέτηση ή αφαίρεση.

Ε. Λοιπές χρεώσεις

Ε.1 Η ρευματοδότηση ψυγείου εμπορευματοκιβωτίου χρεώνεται:

- για εμπορευματοκιβώτια 20ft: 10,00 € ανά αδιαίρετη ημέρα

- για εμπορευματοκιβώτια άνω των 20ft: 15,00 € ανά αδιαίρετη ημέρα

Ε.2 Σε εμπορευματοκιβώτιο που παρουσιάζει διαρροή γίνεται χρήση λεκάνης συλλογής διαρροών και καταβάλλεται αμοιβή πλέον μετακινήσεων και παραμονής 30€ ανά ημέρα.

ΣΤ. Προσαυξήσεις - Εκπτώσεις

ΣΤ.1 Για έκτακτη εργασία θα καταβάλλεται για κάθε εργαζόμενο το ποσό των 25,00 € ανά ώρα.

ΣΤ.2 Επί υπέρβαρων εμπορευματοκιβωτίων οι εργασίες επί πλοίου και προκυμαίας των εδαφίων Α και Β προσ αυξάνονται 100%.

ΣΤ.3 Εμπορευματοκιβώτια που περιέχουν επικίνδυνα ή σύμμεικτα φορτία επικινδύνων και μη επιβαρύνονται των αντίστοιχων αμοιβών για εργασίες επί πλοίου, προκυμαίας και πρόσθετων εργασιών:

- των κατηγοριών κινδύνου 2.2, 2.3, 4.2, 4.3, 5.1 και 9 του IMDG, με 50%,

- των κατηγοριών κινδύνου 2.1, 3, 4.1, 5.2, 6.1, 6.2 και 8 του IMDG, με 100%

- των κατηγοριών κινδύνου 1 και 7 του IMDG, με 200%

ΣΤ.3 Σε περίπτωση αδυναμίας διάθεσης προσωπικού ή μηχανικών μέσων εισπράττεται το 75% των αντίστοιχων αμοιβών.

#### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 10

#### ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΕΠΙ

#### ΓΕΝΙΚΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ

Όταν το ογκομετρικό βάρος φορτίου (ογκομετρικό βάρος σε τόνους = όγκος φορτίου σε  $m^3 / 3$ ) ξεπερνά το βάρος του φορτίου ο υπολογισμός των αμοιβών για εργασίες επί πλοίου, προκυμαίας, πρόσθετων εργασιών και των δικαιωμάτων παραμονής γίνεται με το ογκομετρικό βάρος του φορτίου σε τόνους.

#### Α. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙ ΠΛΟΙΟΥ (ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ)

Α.1 ΦΟΡΤΩΣΗ Η ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ με φορτοεκφορτωτές από πάροχο Ο.Λ.Λ. Α.Ε.

Περιγραφή	με μέσα λιμένος	με μέσα πλοίου
Διάφορα μη ομαδοποιημένα φορτία ή φορτία διακινούμενα με συνήθη συσκευασία και φορτοεκφορτώνονται με χρήση μόνο μηχανικών μέσων σε όλα τα στάδια της εργασίας	7,50 €/τόνο	5,80 €/τόνο

Α.2 ΦΟΡΤΩΣΗ Η ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ δεν συμπεριλαμβάνονται κόστη φορτοεκφορτωτών ή Λιμενεργατών

Περιγραφή	με μέσα λιμένος	με μέσα πλοίου
Διάφορα μη ομαδοποιημένα φορτία ή φορτία διακινούμενα με συνήθη συσκευασία και φορτοεκφορτώνονται με χρήση μόνο μηχανικών μέσων σε όλα τα στάδια της εργασίας	5,00 €/τόνο	4,00 €/τόνο



## Β. ΠΑΡΑΔΟΣΗ Η ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Περιγραφή	Άμεση παραλαβή ή παράδοση	Έμμεση παραλαβή ή παράδοση
Διάφορα μη ομαδοποιημένα φορτία ή φορτία διακινούμενα με συνήθη συσκευασία και φορτοεκφορτώνονται με χρήση μόνο μηχανικών μέσων σε όλα τα στάδια της εργασίας	4,00 €/τόνο	8,00 €/τόνο

## Γ. ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΟΥ \*

- 0,50 € / τόνο για αυτοεξυπηρετούμενα πλοία
- 0,40 € / τόνο για πλοία που χρησιμοποιούν γερανό από την χερσαία ζώνη
- Σταλεία εναπόθεσης: προσαύξηση 10% επί της τιμής χύδην / τόνο ανά ημέρα
- Οι παραπάνω τιμές δεν περιλαμβάνουν τον ανάλογο ΦΠΑ

## Δ. ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΑΝΕΜΟΓΕΝΝΗΤΡΙΩΝ ΚΑΙ ΣΚΑΦΩΝ \*

- 4,00€ / τόνο + ΦΠΑ
- \* Στις περιπτώσεις Γ και Δ δεν συμπεριλαμβάνονται αμοιβές λιμενεργατών

## ΣΤ. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΦΟΡΤΙΩΝ ΣΤΟΥΣ ΧΕΡΣΑΙΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ

ΣΤ.1 Σε φορτία, τα οποία έχουν εκφορτωθεί από πλοίο ή πρόκειται να φορτωθούν σε πλοίο και διακινούνται από τις χερσαίες πύλες του λιμένα, παρέχεται δικαίωμα παραμονής ατελώς μόνο κατά την ημέρα φόρτωσης ή εκφόρτωσης.

ΣΤ.2 Φορτία transshipment παρέχεται δικαίωμα παραμονής δέκα (10) ημερών ατελώς.

ΣΤ.3 Αμοιβές για τη παραμονή μετά την πάροδο ατελούς παραμονής: 0,30 €/τόνο /ημέρα.

ΣΤ.4 Για φορτία επικίνδυνα όλων των κατηγοριών κινδύνου του IMDG, δεν ισχύουν οι αμοιβές του εδαφίου

ΣΤ.3 οι οποίες, έχουν ως ακολούθως:

- από 1η έως 7η ημέρα 3,00 €/τόνο/ημέρα
- από 8η ημέρα 6,00 €/τόνο/ημέρα

## Ζ. Πρόσθετες Εργασίες (κανονική εργασία)

Ζ.1 Για άνοιγμα ή κλείσιμο κυτών πλοίου ή με μέσα λιμένα ή με μέσα πλοίου καταβάλλεται αμοιβή: 25,00 €/κίνηση ανοίγματος ή κλεισίματος.

Ζ.2 Για μετακίνηση - μετατόπιση (SHIFTING) φορτίων καταβάλλεται:

- εντός του κύτους ή από το κύτος στο κατάστρωμα του ίδιου κύτους ή αντίστροφα: 7,50 €/τόνος
- σε άλλο κύτος ή από το κύτος σε κατάστρωμα άλλου κύτους ή αντίστροφα: 15,00 €/τόνος
- μέσω προκυμαίας: 15,00 €/τόνο
- επί της προκυμαίας από τόπο σε τόπο: 7,50 €/τόνο

Ζ.3 Ζύγιση: 0,30 €/τόνο

Ζ.4 Για μετακίνηση φορτίου σε Τελωνιακό ή άλλης Δημόσιας αρχής έλεγχο καταβάλλεται αμοιβή: 5,00 €/τόνο.

## Η. Προσαυξήσεις – Εκπτώσεις

Η.1 Για έκτακτη εργασία θα καταβάλλεται για κάθε εργαζόμενο το ποσό των 25,00 € ανά ώρα.

Η.2 Αν απαιτηθεί εργασία με χέρια (π.χ. διάστρωση σά-

κων ή εκφόρτωση με χέρια από μεταφορικό μέσο κ.λ.π.) σε οποιοδήποτε στάδιο εργασιών επί πλοίου, προκυμαίας και πρόσθετων εργασιών οι αντίστοιχες αμοιβές επιβαρύνονται με 15 €/τόνο.

Η.3 Φορτία άνω των 10 τόνων επιβαρύνονται με 100% των αντίστοιχων αμοιβών για εργασίες επί πλοίου, προκυμαίας και πρόσθετων εργασιών.

Η.4 Οι χρεώσεις υπολογίζονται: σε ελάχιστη ποσότητα ενός (1) τόνου για δικαιώματα παραμονής και για αμοιβές εργασιών επί πλοίου, προκυμαίας σε ελάχιστη ποσότητα μισού (0,5) τόνου ανά φορτωτική.

Η.5 Επικίνδυνα φορτία επιβαρύνονται των αντίστοιχων αμοιβών για εργασίες επί πλοίου, προκυμαίας και πρόσθετων εργασιών:

των κατηγοριών κινδύνου 2.2, 2.3, 4.2, 4.3, 5.1 και 9 του IMDG, με 50%,

των κατηγοριών κινδύνου 2.1, 3, 4.1, 5.2, 6.1, 6.2 και 8 του IMDG, με 100%

των κατηγοριών κινδύνου 1 και 7 του IMDG, με 200%

## ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 11

## ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΧΡΕΩΣΕΩΝ

Οι απολογιστικές χρεώσεις εφαρμόζονται σε περιπτώσεις ειδικής συμφωνίας μεταξύ του Ο.Λ.Λ. και των ενδιαφερόμενων, η οποία εγκρίνεται από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του Ο.Λ.Λ., στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Για εργασίες που δεν προκαθορίζονται κατά περίπτωση στα ισχύοντα τιμολόγια.

- Για εργασίες που διεξάγονται σε ιδιαίτερα δυσμενείς συνθήκες, οι οποίες συνεπάγονται υπέρμετρη οικονομική επιβάρυνση του Ο.Λ.Λ., λόγω του είδους του φορτίου ή και λόγω του τρόπου που διακινείται εντός των χώρων του λιμένα.

- Πλοίων και φορτίων υπό αβαρία και έχουν ως ακολούθως:

Α.1 Για κάθε εργαζόμενο θα καταβάλλεται το ποσό των 140,00 € ανά αδιαίρετο 4ωρο εργασίας

Α.2 Για κάθε απασχολούμενο μηχανήμα ή όχημα θα καταβάλλονται οι παρακάτω αμοιβές\*:

Γερανός ανυψωτικής ικανότητας 125 τόνων	125,00 €/ώρα
Reach stacker 42 τόνων	80,00 €/ώρα
Reach stacker με συσκευή ανύψωσης swap bodies 42 τόνων	90,00 €/ώρα
Ανυψωτικό εμπορευματοκιβωτίων εντός πλοίων Ro-Ro 42 τόνων	90,00 €/ώρα
Περονοφόρο 32 τόνων	70,00 €/ώρα
Περονοφόρο έως 12 τόνους	60,00 €/ώρα
Περονοφόρο 2 τόνων	30,00 €/ώρα
Ανυψωτικό κενών container	40,00 €/ώρα
Tug master (με ή χωρίς νύχι) 4X4	45,00 €/ώρα
Ελκυστήρας	30,00 €/ώρα
Ρυμουλκούμενη πλαφόρμα έως 25 τόνους	5,00 €/ώρα
Ρυμουλκούμενο ανατρεπόμενο έως 25 τόνους	15,00 €/ώρα
Ηλεκτροκίνητο παλετοφόρο 2 τόνων	20,00 €/ώρα

Ηλεκτρογεννήτρια 300 KVA	100,00 €/ώρα
Περονοφόρο με λαβίδα	40,00 €/ώρα

\*Ελάχιστη χρέωση 4 ώρες

Η μέτρηση του χρόνου εργασίας αρχίζει από την ώρα άφιξης μηχανημάτων και προσωπικού στη θέση εργασίας και την ετοιμότητά τους και λήγει με την αποδέσμευσή τους από αυτή. Δεν επιτρέπονται διακοπές της εργασίας μετά την έναρξη.

#### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 12 ΕΙΔΙΚΩΝ ΧΡΕΩΣΕΩΝ

##### 1. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΖΥΓΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Οχήματα πάσης φύσεως που ζυγίζονται, προκειμένου να εισέλθουν σε Επιβατικά (Ε/Γ), Επιβατικά-Οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) και Οχηματαγωγά (Ο/Γ) πλοία, καταβάλλουν ανεξαρτήτου βάρους, δικαίωμα ζύγισης 6,45€ πλέον ΦΠΑ.

##### 2. ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΧΩΡΟΥ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ

###### 2.1. ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Χρησιμοποίηση λιμενικών χώρων αρμοδιότητας Ο.Λ.Λ.Α.Ε., στους οποίους γίνεται εναπόθεση εμπορευμάτων: 5,00€/τ.μ./μήνα, πλέον χαρτοσήμου.

###### 2.2. ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΟΙΚΙΣΚΟΥ

Παραχώρηση χρήσης χώρου 15 τ.μ. για τοποθέτηση οικίσκου: 130€/μήνα, πλέον χαρτοσήμου.

###### 2.3. ΥΠΑΙΘΡΙΟ ΕΜΠΟΡΙΟ

Παραχώρηση χρήσης χώρου για τοποθέτηση κινητής κατασκευής με σκοπό το υπαίθριο εμπόριο: 15€/τ.μ./μήνα, πλέον χαρτοσήμου.

###### 2.4. ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

Παραχώρηση χρήσης χώρου για τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων έμπροσθεν καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος, ως εξής:

- 18,00€/τ.μ./έτος, πλέον χαρτοσήμου για τη Ζώνη Α
- 40,00€/τ.μ./έτος, πλέον χαρτοσήμου για τη Ζώνη Β

##### 3. ΧΡΗΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗ

Εταιρείες καυσίμων που εφοδιάζουν με πλωτά μέσα και βυτιοφόρα οχήματα με καύσιμα πλοία μέσα στη ζώνη Λιμένος αρμοδιότητας Ο.Λ.Λ.Α.Ε. οφείλουν να καταβάλλουν στην Ο.Λ.Λ. Α.Ε. δικαίωμα χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων: 0,20€/τόνο. Το δικαίωμα αυτό καταβάλλεται σύμφωνα με το σχετικό δηλωτικό του πλοίου ή την φορτωτική του βυτιοφόρου οχήματος που οφείλουν να καταθέσουν στην υπηρεσία.

##### 4. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗΣ

• 4,50€/κυβικό μέτρο πλέον ΦΠΑ βάσει μηνιαίων μετρήσεων των ενδιάμεσων μετρητών.

Τα τιμολόγια περιλαμβάνουν όλες τις υπηρεσίες υδροδότησης και συντήρησης του υδραυλικού δικτύου.

##### 5. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ

• 0,25€/kwh βάσει μηνιαίων μετρήσεων των ενδιάμεσων μετρητών πλέον ΦΠΑ.

Τα τιμολόγια περιλαμβάνουν όλες τις υπηρεσίες ηλεκτροδότησης και συντήρησης των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων.

##### 6. ΤΕΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΚΑΡΤΩΝ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΕ ΧΩΡΟΥΣ ΙΣΡΣ

Καθορίζεται τέλος έκδοσης-χορήγησης Καρτών Εισόδου-Εξόδου ατόμων και οχημάτων για την ελεγχόμενη πρόσβαση σε χώρους του Λιμένος Λαυρίου όπου εφαρμόζεται ο Κώδικας ΙΣΡΣ, ως ακολούθως:

ΑΤΟΜΙΚΕΣ	
ΔΙΑΡΚΕΙΑ	ΚΟΣΤΟΣ
ΟΛΙΓΟΩΡΗ (0-23 ώρες)	ΔΩΡΕΑΝ
ΑΠΟ 1 ΗΜΕΡΑ ΕΩΣ ΚΑΙ 14 ΗΜΕΡΕΣ	5,00€
ΑΠΟ 15 ΗΜΕΡΕΣ ΕΩΣ 6 ΜΗΝΕΣ	15,00€
ΑΠΟ 6 ΜΗΝΕΣ ΕΩΣ 3 ΕΤΗ	30,00€

ΟΧΗΜΑΤΩΝ	
ΔΙΑΡΚΕΙΑ	ΚΟΣΤΟΣ
ΟΛΙΓΟΩΡΗ (0-23 ώρες)	ΔΩΡΕΑΝ
ΑΠΟ 1 ΗΜΕΡΑ ΕΩΣ ΚΑΙ 14 ΗΜΕΡΕΣ	50,00€
ΑΠΟ 15 ΗΜΕΡΕΣ ΕΩΣ 6 ΜΗΝΕΣ	75,00€
ΕΤΗΣΙΕΣ	100,00€

##### 7. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΝΑΥΑΓΙΩΝ

Πλωτά ναυπηγήματα κάθε κατηγορίας που βυθίστηκαν ολόκληρα ή εν μέρει, εντός των ορίων της ζώνης της Ο.Λ.Λ. Α.Ε. ως ναυάγια επιβαρύνονται με δικαιώματα υπολογιζόμενα για κάθε μέρα και ανά μονάδα ολικής χωρητικότητας όπως παρακάτω:

Ναυάγιο	Ευρώ/GT/ΗΜΕΡΑ
Από της 1ης έως και 180ης ημέρας ανελκύσεως	0,01
Από της 181ης έως και 360ης ημέρας ανελκύσεως	0,03
Από της 361ης έως και άνω ημέρας ανελκύσεως	0,06

##### 8. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΛΟΙΩΝ

1. Το υπέρ του Ο.Λ.Λ. δικαίωμα παροπλισμού όλων των πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων εντός των θαλασσιών ζωνών του λιμένα, καθορίζεται κατά κατηγορία με βάση την ανά μονάδα ολικής χωρητικότητας αυτών και για χρονικό διάστημα παροπλισμού μέχρι δύο (02) έτη ως ακολούθως:

Επί παντός πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος	Ευρώ/GT/15νθήμερο
Μέχρι 10.000 μονάδες ολικής χωρητικότητας, ανά μονάδα	0,157
Για τις επί πλέον των 10.000 μονάδων ολικής χωρητικότητας και μέχρι 50.000 μονάδες, ανά μονάδα	0,128
Για τις επί πλέον των 50.000 μονάδων ολικής χωρητικότητας, ανά μονάδα	0,096

2. Το παραπάνω δικαίωμα υπολογιζόμενο ανά 15νθήμερο αδιαίρετο αφορά σε κάθε πλοίο ή πλωτό ναυπήγημα γενικά συμπεριλαμβανομένων και των βαρυνομένων με συντηρητική ή αναγκαστική κατάσχεση ή απαγόρευση απόπλου.

3. Για παροπλισμό πλοίων περισσότερο των δύο (2) ετών και μέχρι πέντε (5) έτη καταβάλλεται το 1/3 αυτών.

#### 9. ΤΕΛΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ

Σύμφωνα με τη Νομοθεσία οι διάφορες κατηγορίες πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Λ. Α.Ε. υπόκεινται σε τέλη και τιμολόγια για την παροχή των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής καταλοίπων.

Τα ισχύοντα τέλη χρήσης των ευκολιών υποδοχής καταλοίπων έχουν καθοριστεί από τον Ο.Λ.Λ. Α.Ε. σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, μετά από ανοικτούς διαγωνισμούς για την επιλογή αναδόχων και μετά από διαβουλεύσεις με τους χρήστες των ευκολιών υποδοχής. Τα τέλη χρήσης των ευκολιών υποδοχής καταλοίπων και τα τιμολόγια για την παροχή των υπηρεσιών αυτών έχουν

εγκριθεί από το Υ.Ν.Α.Ν.Π. Μετά τη λήξη των ισχυουσών συμβάσεων, θα ισχύουν οι διατάξεις του ν. 4504/2017 και τυχόν τροποποιήσεις αυτών.

#### Άρθρο 15 ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ο παρών Κανονισμός καταργεί όλα τα προγενέστερα τιμολόγια του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου Α.Ε. και ισχύει από την δημοσίευση του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Κατ' εξαίρεση, αναστέλλεται η εφαρμογή των τιμολογίων του παρόντος Κανονισμού και εξακολουθούν να ισχύουν οι υφιστάμενες χρεώσεις, σε Τακτικούς πελάτες για τρεις μήνες και σε πελάτες έναντι των οποίων ο Ο.Λ.Λ. Α.Ε. έχει αναλάβει έγγραφες δεσμεύσεις, για όσο χρόνο έχει αναλάβει αυτές τις δεσμεύσεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 10 Ιουλίου 2018

Οι Υπουργοί

Οικονομικών

**ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ**

Ναυτιλίας και  
Νησιωτικής Πολιτικής

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ**



## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

A. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

B. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

<b>Ταχυδρομική Διεύθυνση:</b> Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστότοπος: <b>www.et.gr</b>
<b>ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:</b> 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: <b>helpdesk.et@et.gr</b>
<b>ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ</b>	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: <b>webmaster.et@et.gr</b>
<b>Πωλήσεις - Συνδρομές:</b> (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: <b>grammateia@et.gr</b>
<b>Πληροφορίες:</b> (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)	
<b>Παραλαβή Δημ. Ύλης:</b> (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	
<b>Ωράριο για το κοινό:</b> Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	

**Πείτε μας τη γνώμη σας,**

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

