



## **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ/ΑΠΟΔΕΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ**

### **ΣΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΛΑΥΡΙΟΥ**

*Ο Κανονισμός εγκρίθηκε σύμφωνα με την υπ' αρ. 3/405/30-8-2024 Απόφαση  
Διοικητικού Συμβουλίου Ο.Λ.Α.Α.Ε. (ΑΔΑ : Ρ4Ε0469ΗΞΥ-ΦΘΓ)*

#### **ΑΡΘΡΟ Ι Εισαγωγή**

Το λιμάνι του Λαυρίου έχει καθοριστεί ως ένα από τα λιμάνια εθνικής σημασίας αναλαμβάνοντας ουσιαστικό και συμπληρωματικό ρόλο προς τον Λιμένα του Πειραιά και το ευρύτερο σύστημα Λιμένων της Αττικής.

Σήμερα, το λιμάνι εξυπηρετεί πολλαπλές δραστηριότητες, οι οποίες αφορούν την ακτοπλοΐα, τους τομείς σκαφών αναψυχής, κρουαζιερόπλοιων, την αλιεία, τον εμπορικό τομέα, καθώς και την αξιοποίηση χερσαίων εκτάσεων.

Στα κρηπιδώματα του βορειοανατολικού τομέα του λιμανιού φιλοξενείται η ακτοπλοΐα, διαθέτοντας 9 θέσεις / ράμπες πρυμνοδέτησης, ενώ δύο σύγχρονα finger piers προσφέρουν τη δυνατότητα πλαγιο-πρυμνοδέτησης για τέσσερα πλοία.

Ο βορειοανατολικός προσήνεμος μόλος μήκους 350 μ. προσφέρεται για την πλαγιοδέτηση τουλάχιστον δύο πλοίων ταυτόχρονα. Στον βορειοανατολικό τομέα εξυπηρετούνται επίσης πλοία κρουαζιέρας, στη διάθεση των οποίων υπάρχει Επιβατικός Σταθμός εμβαδού 2.700 τ.μ. όπου υπάρχουν οι υποδομές των απαραίτητων ελέγχων (διαβατηριακός, αστυνομικός, τελωνειακός) που υπαγορεύονται από την προσαρμογή στον Κώδικα ISPS και στη συνθήκη ΣΕΝΓΚΕΝ.

#### **ΑΡΘΡΟ ΙΙ Σκοπός**

**Ο Οργανισμός Λιμένος Λαυρίου Α.Ε. λαμβάνοντας υπόψη:**

1. Τις διατάξεις:

- i. του Π.Δ. 83/2022 «Κανονισμός περί ρύθμισης θεμάτων των ρυμουλκών πλοίων αναφορικά με τις τεχνικές προδιαγραφές σχεδίασης και κατασκευής, τη δύναμη έλξης, την ευστάθεια, τον πυροσβεστικό και αντιρρυπαντικό εξοπλισμό και τροποποίηση του Π.Δ.1337/1981 (Α' 333)» (Α' 229) και ιδίως την παρ. 5 του άρθρου 9.
  - ii. του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Φεβρουαρίου 2017 για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων.
  - iii. του άρθρου 6 της αριθμ. 3131.1/01/93/21.04.1993 απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένος με αριθμ. 1» (Β' 336), όπως ισχύει.
2. Τις ιδιαιτερότητες, τη χωροταξική διαμόρφωση και τα χαρακτηριστικά του λιμένα
  3. Το είδος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις πρόσθετες δυνατότητες εκτέλεσης ελιγμών των πλοίων που κατά κανόνα προσεγγίζουν τον λιμένα,
  4. Τα παραπάνω στοιχεία αναφορικά με τον αριθμό και τις κατηγορίες των πλοίων που ελλιμενίσθηκαν στο λιμένα
  5. Την ανάγκη για παροχή ποιοτικών λιμενικών υπηρεσιών με σκοπό την ασφάλεια των πλοίων που δραστηριοποιούνται στο λιμένα του Λαυρίου, των πληρωμάτων τους, των εργαζομένων στο λιμένα, καθώς και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και των εγκαταστάσεων υποδομής του λιμένα.

εκδίδει τον παρόντα Κανονισμό και καθορίζει:

Την ελάχιστη απαιτούμενη δύναμη έλξης, τον ελάχιστο αριθμό και τις ελάχιστες προδιαγραφές των ρυμουλκών για κάθε τύπο πλοίου στις ακόλουθες κατηγορίες μεγέθους, που απαιτούνται κατά την πρόσδεση και την απόδεση στον λιμένα Λαυρίου, ώστε με τις παρεχόμενες εργασίες ρυμουλκήσεων να διασφαλίζεται, η ασφάλεια των πλοίων που δραστηριοποιούνται στο λιμένα, των πληρωμάτων τους, των εργαζομένων στο λιμένα, καθώς και η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και των εγκαταστάσεων υποδομής του λιμένα.

### **ΑΡΘΡΟ ΙΙΙ**

#### **Ορισμοί**

Για τις ανάγκες του παρόντος Κανονισμού:

1. Πλοίο: Κάθε σκάφος προορισμένο όπως μετακινείται επί του ύδατος, προς μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, ρυμούλκηση, επιθαλάσσια αρωγή, αλιεία, αναψυχή, επιστημονικές έρευνες ή άλλο σκοπό.

2. Ρυμουλκό (P/K): Κάθε πλοίο κατασκευασμένο ή μετασκευασμένο για ρυμουλκήσεις εντός λιμένων ή ανοικτής θάλασσας ή συνοδεία ή παροχή βοήθειας ρυμούλκησης σε πλοίο.
3. Ολικό μήκος (LOA): Το μήκος μεταξύ των πλέον εξωτερικών σημείων της πλώρας και πρύμνης. Μετράται παράλληλα με την τρόπιδα και δεν λαμβάνονται υπόψη τυχόν προεξοχές του πηδαλίου ή περιζώματος ή προβόλων.
4. Μήκος (L) ρυμουλκού: Το μήκος το μετρούμενο μεταξύ των καθέτων που λαμβάνονται στα άκρα της ανώτατης έμφορτης ισάλου γραμμής.
5. Μήκος Γραμμής Φόρτωσης (LLL): Το μήκος που λαμβάνεται ως το 96% του ολικού μήκους της ισάλου μετρούμενης στο 85% του ελάχιστου πλευρικού βάθους μετρούμενου από την άνω όψη της τρόπιδας, ή ως το μήκος που μετράται από την εξωτερική όψη της στείρας μέχρι τον άξονα του πηδαλίου επί της ισάλου αυτής, εάν αυτό είναι μεγαλύτερο. Σε πλοία που έχουν σχεδιαστεί με κεκλιμένη τρόπιδα, η ίσαλος γραμμή στην οποία μετράται αυτό το μήκος πρέπει να είναι παράλληλη με την σχεδιασθείσα ίσαλο γραμμή.
6. Ευστάθεια ρυμουλκού: Η εγκάρσια στατική ευστάθεια του ρυμουλκού στην άθικτη κατάσταση.
7. Στοιχεία ευστάθειας ρυμουλκού: Τα παρεχόμενα υπό μορφή εγχειριδίου στοιχεία ευστάθειας προς υποβοήθηση του Πλοιάρχου για την ασφαλή φόρτωση και τον ερματισμό του ρυμουλκού.
8. Άφορτο πλοίο: Το πλοίο το ευρισκόμενο σε άφορτη κατάσταση. Δεν συμπεριλαμβάνονται στην άφορτη κατάσταση το πλήρωμα, το ωφέλιμο φορτίο, τα εφόδια και οι αποσκευές, τα καύσιμα και τα λιπαντικά, το πόσιμο και τροφοδοτικό νερό, το υγρό έρμα και τα λοιπά αναλώσιμα υλικά.
9. Διεθνής πλους: Ο πλους από ελληνικό λιμένα σε λιμένα του εξωτερικού και αντίστροφα καθώς και ο πλους μεταξύ λιμένων του εξωτερικού που δεν βρίσκονται στην ίδια χώρα.
10. Πλους εσωτερικού: Ο πλους μεταξύ Ελληνικών λιμένων καθώς και ο πλους μεταξύ λιμένων του εξωτερικού που βρίσκονται στην ίδια χώρα.
11. Ρυμουλκό λιμένος: Κάθε ρυμουλκό το οποίο εφοδιάζεται με βεβαίωση συνδρομής νόμιμων προϋποθέσεων της Λιμενικής Αρχής για τη διενέργεια ρυμουλκικών εργασιών λιμένα.
12. Ρυμουλκική εργασία λιμένος: Η προσφερόμενη από τα ρυμουλκά λιμένος κάθε είδους υπηρεσία, κυρίως η πραγματοποίηση ρυμουλκήσεων, προσδέσεων και αποδέσεων των καταπλεόντων και αποπλεόντων πλοίων, η παροχή υπηρεσιών επιφυλακής.
13. Παράκτιες ρυμουλκικές εργασίες: Οι πλόες και εργασίες ρυμουλκών εντός του αυτού ή συνεχόμενων κόλπων, ή εντός προασπισμένων περιοχών μη απομακρυνόμενων πλέον των 20 ναυτικών μιλίων από τις ακτές.
14. Ρυμουλκικές εργασίες ανοικτής θάλασσας: Οι πλόες και εργασίες ρυμουλκών εσωτερικού και διεθνείς πέραν των 20 ναυτικών μιλίων από τις ακτές.
15. Ρυμουλκό επιφυλακής: Το ρυμουλκό λιμένος το οποίο παραμένει σε ετοιμότητα πλησίον πλοίου το οποίο, λόγω της καταστάσεώς του (μηχανική βλάβη, βλάβη πηδαλίου κ.λπ.) ή του είδους του φορτίου που μεταφέρει ή φορτοεκφορτώνει, απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία ή μετά από απόφαση της Λιμενικής Αρχής

- να προσλάβει ρυμουλκό για την ασφάλεια των παρακειμένων εγκαταστάσεων ή των διερχομένων πλοίων.
16. Ρυμουλκό ασφάλειας: Το ρυμουλκό λιμένος το οποίο μετά από απόφαση της οικείας Λιμενικής Αρχής ανάλογα με τις ειδικές συνθήκες του λιμένος τίθεται στη διάθεσή της κανονικά στελεχωμένο για την αντιμετώπιση εκτάκτου περιστατικού.
  17. Συμβατικά ρυμουλκά (conventional tugboats): Τα ρυμουλκά που είναι εφοδιασμένα με μία, δύο, ή τρεις έλικες και πηδάλια στη πρύμνη. Οι έλικες μπορεί να είναι είτε σταθερού είτε ρυθμιζόμενου βήματος με ύπαρξη ή όχι δακτυλίου (Kort-nozzle) και βοηθητικού πηδαλίου.
  18. Αζιμουθιακού τύπου ρυμουλκά (Azimuth Stern Drive(ASD) tugboats): Τα ρυμουλκά που διαθέτουν ως μέσο πρόωσης συνήθως δύο αζιμουθιακού τύπου (z-type) σταθερού, ή ρυθμιζόμενου βήματος έλικες στην πρύμνη, ικανές να περιστρέφονται 360ο, καθώς επίσης και ελικοπηδάλια (bow thrusters) στη πλώρη.
  19. Ρυμουλκά τύπου τράκτορ (Tractor tugboats): Τα ρυμουλκά με μηχανισμό πρόωσης που βρίσκεται πλώρα από το μέσον του πλοίου, ο οποίος διαθέτει κυκλική διάταξη πτερυγίων μεταβλητού βήματος τύπος (Voith Schneider), ή αζιμουθιακές έλικες (z-type), ικανές για ώση προς όλες τις κατευθύνσεις.

Οι όροι που περιλαμβάνονται στον παρόντα Κανονισμό νοούνται ως ορίζονται στο άρθρο 2 του Π.Δ. 83/2022 (Α΄ 229).

#### **ΑΡΘΡΟ IV** **Πεδίο εφαρμογής**

Οι απαιτήσεις του παρόντος Κανονισμού έχουν εφαρμογή στη θαλάσσια ζώνη του Λιμένα Λαυρίου.

#### **ΑΡΘΡΟ V** **Ελάχιστες απαιτήσεις δραστηριοποίησης ρυμουλκών λιμένος**

1. Η ελκτική δύναμη του κάθε ρυμουλκού αποδεικνύεται από το Πιστοποιητικό Δοκιμής της Δύναμης Έλξης (Bollard Pull Test Certificate) που έχει εκδοθεί από Αναγνωρισμένο Οργανισμό μετά την 12/12/2022, ημερομηνία δημοσίευσης του Π.Δ. 83/2022 (ΦΕΚ Α΄ 229) στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και σύμφωνα με τις διατάξεις αυτού.
2. Απαγορεύεται η δραστηριοποίηση οποιουδήποτε ρυμουλκού με ελκτική δύναμη μικρότερη από εικοσιπέντε (25) τόνων.
3. Οι πλοιοκτήτριες ή διαχειρίστριες εταιρείες των ρυμουλκών θα πρέπει να διαθέτουν πιστοποίηση ISO9001 και ISO14001.
4. Τα ρυμουλκά θα πρέπει να είναι ασφαλισμένα σε ασφαλιστικό οργανισμό για ζημιές έναντι τρίτων.

5. Πέραν των προβλεπόμενων στις ανωτέρω παραγράφους, τα ρυμουλκά και οι πλοιοκτήτριες ή διαχειρίστριες εταιρίες αυτών θα πρέπει να συμμορφώνονται με το σύνολο των διατάξεων του π.δ. 83/2022, του άρθρου 55 του ν.5116/2024 (ΦΕΚ 100/Α/3.7.2024) και οποιαδήποτε άλλης διάταξης θα εκδοθεί από τις ελληνικές αρχές.
6. Εφόσον, κατά την κρίση του πλοίαρχου του πλοίου, συντρέχουν εξαιρετικές συνθήκες που δύνανται να θέσουν σε κίνδυνο το πλοίο και τους επιβαίνοντες σε αυτό, ο πλοίαρχος δύναται να προσδιορίσει τον αριθμό των χρησιμοποιούμενων ρυμουλκών και την ελκτική δύναμη αυτών, πλέον των όσων προβλέπονται στο άρθρο 6.

#### **ΑΡΘΡΟ VI**

#### **Ελάχιστη απαιτούμενη δύναμη έλξης (Bollard Pull) και ελάχιστος αριθμός ρυμουλκών για κάθε κατηγορία πλοίου κατά την διαδικασία πρόσδεσης και απόδεσης στο λιμένα Λαυρίου**

Παρακάτω καθορίζεται η ελάχιστη απαιτούμενη δύναμη έλξης και ο ελάχιστος αριθμός ρυμουλκών για κάθε τύπο πλοίου στις ακόλουθες κατηγορίες μεγέθους κατά την πρόσδεση και την απόδεση στον λιμένα:

## **A. Πλοία Φορτίου Χύδην/ Γενικού Φορτίου**

### **I. ΧΩΡΙΣ ΕΛΙΚΕΣ ΠΛΕΥΡΙΚΗΣ ΩΣΗΣ**

<i>Κατηγορία (m)</i>	<i>Πρόσδεση</i>		<i>Απόδεση</i>	
	<i>Αριθμός Ρυμουλκών</i>	<i>Συνολική απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκηση ς</i>	<i>Αριθμός Ρυμουλκών</i>	<i>Συνολική απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκηση ς</i>
<i>I. (0-100)</i>	1	25 τόνοι	1	25 τόνοι
<i>II. (101-150)</i>	1	25 τόνοι	1	25 τόνοι
<i>III. (151-200)</i>	2	50 τόνοι	1	25 τόνοι
<i>IV. (201-250)</i>	3	75 τόνοι	2	50 τόνοι

### **II. ΜΕ ΕΛΙΚΕΣ ΠΛΕΥΡΙΚΗΣ ΩΣΗΣ**

Δεν εξετάσθηκε καθόσον τα πλοία που συνήθως ελλιμενίζονται στο λιμένα Λαυρίου δεν διαθέτουν έλικες πλευρικής ώσης.

**Β. Κρουαζιερόπλοιά****I. ΧΩΡΙΣ ΕΛΙΚΕΣ ΠΛΕΥΡΙΚΗΣ ΩΣΗΣ**

<i>Κατηγορία (m)</i>	<i>Πρόσδεση</i>		<i>Απόδεση</i>	
	<i>Αριθμός Ρυμουλκών</i>	<i>Συνολική απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκηση ς</i>	<i>Αριθμός Ρυμουλκών</i>	<i>Συνολική απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκηση ς</i>
<i>I. (0-100)</i>	1	25 τόνοι	1	25 τόνοι
<i>II. (101-150)</i>	1	40 τόνοι	1	40 τόνοι
<i>III. (151-200)</i>	2	75 τόνοι	2	50 τόνοι
<i>IV. (201-250)</i>	3	120 τόνοι	2	75 τόνοι
<i>V. (251-300)</i>	4	160 τόνοι	3	120 τόνοι

**II. ΜΕ ΕΛΙΚΕΣ ΠΛΕΥΡΙΚΗΣ ΩΣΗΣ**

<i>Κατηγορία (m)</i>	<i>Πρόσδεση</i>		<i>Απόδεση</i>	
	<i>Αριθμός Ρυμουλκών</i>	<i>Συνολική απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκηση ς</i>	<i>Αριθμός Ρυμουλκών</i>	<i>Συνολική απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκηση ς</i>
<i>I. (0-100)</i>	1	25 τόνοι	1	25 τόνοι
<i>II. (101-150)</i>	1	30 τόνοι	1	30 τόνοι
<i>III. (151-200)</i>	1	40 τόνοι	1	40 τόνοι
<i>IV. (201-250)</i>	1	40 τόνοι	1	40 τόνοι
<i>V. (251-300)</i>	1	40 τόνοι	1	40 τόνοι

## Γ. Φορτηγά Οχηματαγωγά / Επιβατηγά Οχηματαγωγά

### I. ΧΩΡΙΣ ΕΛΙΚΕΣ ΠΛΕΥΡΙΚΗΣ ΩΣΗΣ

Κατηγορία (m)	Πρόσδεση		Απόδεση	
	Αριθμός Ρυμουλκών	Συνολική απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκηση ς	Αριθμός Ρυμουλκών	Συνολική απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκηση ς
<b>I. (0-100)</b>	1	25 τόνοι	1	25 τόνοι
<b>II. (101-150)</b>	2	50 τόνοι	1	30 τόνοι
<b>III. (151-200)</b>	2	80 τόνοι	2	50 τόνοι
<b>IV. (201-250)</b>	3	125 τόνοι	2	80 τόνοι

### II. ΜΕ ΕΛΙΚΕΣ ΠΛΕΥΡΙΚΗΣ ΩΣΗΣ

Κατηγορία (m)	Πρόσδεση		Απόδεση	
	Αριθμός Ρυμουλκών	Συνολική απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκηση ς	Αριθμός Ρυμουλκών	Συνολική απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκηση ς
<b>I. (0-100)</b>	1	25 τόνοι	1	25 τόνοι
<b>II. (101-150)</b>	1	30 τόνοι	1	30 τόνοι
<b>III. (151-200)</b>	1	40 τόνοι	1	35 τόνοι
<b>IV. (201-250)</b>	2	55 τόνοι	1	40 τόνοι



## Δ. Πλοία υποστήριξης υπεράκτιων εγκαταστάσεων

### I. ΧΩΡΙΣ ΕΛΙΚΕΣ ΠΛΕΥΡΙΚΗΣ ΩΣΗΣ

Κατηγορία (m)	Πρόσδεση		Απόδεση	
	Αριθμός Ρυμουλκών	Συνολική απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκηση ς	Αριθμός Ρυμουλκών	Συνολική απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκηση ς
<b>I. (0-80)</b>	1	25 τόνοι	1	25 τόνοι
<b>II. (80-100)</b>	1	25 τόνοι	1	25 τόνοι
<b>III. (100+)</b>	1	30 τόνοι	1	30 τόνοι

### II. ΜΕ ΕΛΙΚΕΣ ΠΛΕΥΡΙΚΗΣ ΩΣΗΣ

Κατηγορία (m)	Πρόσδεση		Απόδεση	
	Αριθμός Ρυμουλκών	Συνολική απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκηση ς	Αριθμός Ρυμουλκών	Συνολική απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκηση ς
<b>I. (0-80)</b>	1	25 τόνοι	1	25 τόνοι
<b>II. (80-100)</b>	1	25 τόνοι	1	25 τόνοι
<b>III. (100+)</b>	1	25 τόνοι	1	25 τόνοι

Εφόσον η ένταση του ανέμου εντός του λιμένα Λαυρίου είναι 6BF και άνω (ριπές από 10,8-13.8 m/sec και άνω), η απόφαση περί ελλιμενισμού (πρόσδεσης/απόδεσης) και των προϋποθέσεων αναφορικά με την ελάχιστη ελκτική δύναμη και τον αριθμό των ρυμουλκών που απαιτούνται επαφίεται στον πλοίαρχο του πλοίου και στον επιβαίνοντα σε αυτό πλοηγό.

### ΑΡΘΡΟ VI

#### Έναρξη ισχύος, εφαρμογή

Ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Κανονισμού ορίζεται η **1-12-2024**.