



ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΚΑΤΑΠΛΕΟΥΝ ΣΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΤΟΥ ΛΑΥΡΙΟΥ



Consulting Engineers | Marine Chemists

Μπουμπουλινάς 4-6, Τ.Κ: 18755, Κερατσίνι, Πειραιάς
Τηλ: +30 2104184030, Fax: +30 210 3006399
gas@polaris-marine.gr | www.polaris-marine.gr

Το παρόν σχέδιο εκπονήθηκε από την εταιρεία:

POLARIS Consulting Engineers IKE

Μπουμπουλίνας 4-6, Κερατσίνι, 18755

Τηλ: 2104184030

Email: info@polaris-marine.gr

Κυριάκος Καραντζής

Εμμανουήλ Λαγουδάκης

Χημικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.

Μηχανικός Περιβάλλοντος

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

.....	1
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΠΕΡΙΛΗΨΗ.....	7
1.1 Γενικά	8
1.2 Απαιτήσεις για σχέδια παραλαβής και διαχείρισης απόβλητων σε λιμένες (όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 και στο Παράρτημα Ι της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021)	9
1.3 Ορισμοί.....	10
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΙΜΕΝΑ	13
2.1 ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	14
2.2 ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	17
2.1.2 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ – ΥΠΟΔΟΜΕΣ	19
2.2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ.....	22
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3: ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	23
3.1 Εισαγωγή.....	24
3.2 Διεθνές νομοθετικό πλαίσιο.....	24
3.3 Ευρωπαϊκή νομοθεσία	28
3.4 Ελληνικό νομοθετικό πλαίσιο.....	30
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4: ΤΥΠΟΙ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ ..	37
4.1 Γενικά	38
4.2 Πετρελαιοειδή απόβλητα {Annex I}.....	38
4.2.1 Κατηγορίες πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων	38
4.2.2 Μεθοδολογία για την ποσοτική εκτίμηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων	39
4.3 Επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες {Annex II}.....	41
4.4 Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή {Annex III}.....	41
4.5 Λύματα {Annex IV}	42
4.5.1 Γενικά	42
4.5.2 Ποσοτική εκτίμηση των λυμάτων	42
4.6.1 Κατηγορίες απορριμμάτων πλοίων	44
4.6.2 Μεθοδολογία για την ποσοτική εκτίμηση απορριμμάτων πλοίων	47
4.7 Ουσίες που καταστρέφουν το όζον κ.α. {Annex VI}.....	47
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5: ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΛΙΜΕΝΑ	48
5.1 ΓΕΝΙΚΑ.....	49

5.2 ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (Annex I)	49
5.3 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΒΕΙΣ ΟΥΣΙΕΣ ΧΥΔΗΝ (Annex II).....	54
5.4 ΛΥΜΑΤΑ (Annex IV).....	54
5.5 ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΑ (Annex V)	55
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	60
6.1 ΓΕΝΙΚΑ.....	61
6.2 ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ	61
6.3 ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ.....	62
6.4 Διαμορφωμένος χώρος Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων και στάθμευσης εξοπλισμού	63
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7: ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ...	64
7.1 Γενικά	65
7.2 Στοιχεία προσώπων υπεύθυνων για την εφαρμογή του σχεδίου	65
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	66
.....	66
8.1 Γενικά	67
8.2 Ενημέρωση προ κατάπλου	67
8.3. Αίτηση παράδοσης αποβλήτων.....	67
8.4 Μεθοδολογία παραλαβής και διαχείρισης υγρών αποβλήτων.....	68
8.5 Μεθοδολογία παραλαβής και διαχείρισης στερεών αποβλήτων	71
8.6 Διαδικασία καταγραφής.....	77
8.7 Διαδικασία διαβουλεύσεων με χρήστες – ανασκόπηση	78
8.8 Διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας	79
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9: ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	81
9.1 Γενικά	82
9.2. ΟΡΙΣΜΟΙ.....	82
9.2.1 Συνεχής βελτίωση	82
9.2.2 Περιβάλλον	83
9.2.3 Περιβαλλοντική Επίδραση.....	83
9.2.4 Περιβαλλοντική Επίπτωση	83
9.2.5 Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης – ΣΠΔ.....	83
9.2.6 Έλεγχος ΣΠΔ	83
9.2.7 Περιβαλλοντική Επίδωξη.....	83
9.2.8 Περιβαλλοντική Επίδοση	83
9.2.9 Περιβαλλοντική Πολιτική	83

9.2.10 Περιβαλλοντικός Στόχος	83
9.2.11 Ενδιαφερόμενα Μέρη	84
9.2.12 Εταιρεία	84
9.2.13 Πρόληψη Ρύπανσης.....	84
9.3. Απαιτήσεις του ΣΠΔ κατά ISO 14001.....	84
9.3.1 Γενικές Απαιτήσεις.....	84
9.3.2 Περιβαλλοντική Πολιτική.....	84
9.3.3 Σχεδιασμός ΣΠΔ	85
9.3.4 Εφαρμογή και Λειτουργία ΣΠΔ.....	86
9.3.5 Έλεγχος και Διορθωτικές Ενέργειες.....	90
9.3.6 Ανασκόπηση του ΣΠΔ από τη Διοίκηση.....	91
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10: ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ	92
10.1 Αρχές Συστήματος χρέωσης	93
10.2 Σύστημα χρέωσης	93
10.2.1 Παραδοχές του συστήματος.....	93
10.3 Έμμεσα τέλη ευκολιών υποδοχής αποβλήτων για τους χώρους αρμοδιότητας Ο.Λ.Λ. Α.Ε.	96
10.3.1 Πλοία/σκάφη που εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς σε χώρους αρμοδιότητας του Ο.Λ.Λ. Α.Ε.	96
10.3.2 Πλοία / σκάφη που εκτελούν έκτακτους πλόες.....	99
10.4 Εκτίμηση δαπανών & τεκμηρίωση υπολογισμού έμμεσων τελών.....	100
10.5 Συνοπτικοί πίνακες οικονομοτεχνικής μελέτης καθορισμού τελών.....	103
10.6 Άμεσα Τέλη	107
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11: ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ.....	108
11.1 Γενικά	109
11.2 Εξαιρέσεις	109
11.3 Επιθεωρήσεις-Έλεγχοι	110
11.4 Έλεγχος επάρκειας αποθηκευτικού χώρου στο πλοίο.....	110
11.4.1 Μεθοδολογία 1.....	112
11.4.2 Μεθοδολογία 2.....	112
11.4.3 Μεθοδολογία 3 (λύματα – ANNEX IV).....	113
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ.....	114
12.1 Γενικά	115
12.2 Πληροφορίες.....	115
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ.....	116

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΠΕΡΙΛΗΨΗ

1.1 Γενικά

Με το παρόν σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων (εφεξής Σχέδιο) αποσκοπείται η συμμόρφωση του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου με την οδηγία 2019/883 του Συμβουλίου της 17^{ης} Απριλίου 2019 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων «σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ που έχει δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (L 151/116/07-06-2019)» και της Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β` 18.10.2021). Σκοπός της Οδηγίας 2019/883 είναι η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τις αρνητικές συνέπειες των απορρίψεων αποβλήτων από πλοία που χρησιμοποιούν λιμένες της Ένωσης και παράλληλα η διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της θαλάσσιας κυκλοφορίας, με τη βελτίωση της διάθεσης και χρήσης επαρκών λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και της παράδοσης αποβλήτων στις εν λόγω εγκαταστάσεις.

Το παρόν σχέδιο αποτελεί αναθεωρημένη και επικαιροποιημένη έκδοση του προηγούμενου σχεδίου, δεν περιέχει σημαντικές αλλαγές σε σχέση με το ήδη ισχύον και υποβάλλεται προς έγκριση στο πλαίσιο της προβλεπόμενης στο Άρθρο 5 παρ.4 της Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β` 18.10.2021), ανά πενταετία επανέγκρισης. Το σχέδιο εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν στο λιμένα, πλην των πολεμικών πλοίων ή βοηθητικών σκαφών ή άλλων πλοίων που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και χρησιμοποιούνται προς το παρόν αποκλειστικά για κυβερνητική μη εμπορική υπηρεσία. Τα πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της κείμενης νομοθεσίας παραδίδουν τα απόβλητα τους και τα κατάλοιπα φορτίου κατά τρόπο σύμφωνο με την κείμενη νομοθεσία και κατά τα προβλεπόμενα αυτής. Με σκοπό την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων των πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου, οι διατάξεις του παρόντος Σχεδίου έχουν εφαρμογή σε όλα τα πλοία που προσεγγίζουν την λιμενική ζώνη του ΟΛΛ ΑΕ, συμπεριλαμβανομένου και του αγκυροβολίου, σε εφαρμογή των διατάξεων της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021. Το Σχέδιο συντάχθηκε με βάση τα προβλεπόμενα στην ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία καθώς επίσης και σύμφωνα με τις αναθεωρημένες οδηγίες του ΙΜΟ για τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων (ΜΕΡC 67/11 – 11/08/2014).

Με σκοπό την παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων που καταπλέουν στον λιμένα αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου Α.Ε. έχουν ανατεθεί (μέσω συμβάσεων) σε εξουσιοδοτημένες από την ΟΛΛ ΑΕ εταιρείες .

Ο οργανισμός λιμένα Λαυρίου, ο οποίος διαθέτει πλέον την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ), με σκοπό την κάλυψη των αναγκών του λιμένα για τις παραδόσεις που πραγματοποιούνται στις περιοχές αρμοδιότητας του. Οι ανάγκες του λιμένα καλύπτονται πλήρως από τους παρόχους με τους οποίους διαθέτει συμβάσεις αυτή τη χρονική στιγμή.

1.2 Απαιτήσεις για σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων σε λιμένες (όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 και στο Παράρτημα Ι της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021)

Θεωρείται σκόπιμο να παρουσιαστούν οι απαιτήσεις για τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων, σύμφωνα με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 οι οποίες πληρούνται από τον ανά χείρας σχέδιο.

Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον. Η συμμόρφωση αυτή τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΚ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου αριθ. 1221/2009 της 25ης Νοεμβρίου 2009 για την εκούσια συμμετοχή οργανισμών σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου (EMAS).

Τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων καλύπτουν όλους τους τύπους αποβλήτων από πλοία που συνήθως καταπλέουν στον λιμένα και καταρτίζονται σύμφωνα με το μέγεθος του λιμένα και τους τύπους των πλοίων που καταπλέουν σε αυτόν. Τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων περιλαμβάνουν τα εξής στοιχεία:

- α) εκτίμηση της ανάγκης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, με βάση τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στον λιμένα,
- β) περιγραφή του τύπου και της χωρητικότητας των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής,
- γ) περιγραφή των διαδικασιών παραλαβής και συλλογής των αποβλήτων από τα πλοία,
- δ) περιγραφή του συστήματος ανάκτησης του κόστους,
- ε) περιγραφή της διαδικασίας για την αναφορά καταγγελλόμενων ανεπαρκειών στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής,
- στ) περιγραφή της διαδικασίας εκτέλεσης διαβουλεύσεων με τους χρήστες του λιμένα, τους παρόχους στον τομέα των αποβλήτων, τους φορείς εκμετάλλευσης τερματικών σταθμών και τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη, και
- ζ) επισκόπηση του τύπου και των ποσοτήτων αποβλήτων που παραλαμβάνονται από πλοία και διακινούνται στις εγκαταστάσεις.

Τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων μπορούν να περιλαμβάνουν:

- α) σύνοψη του σχετικού εθνικού δικαίου και της διαδικασίας και των διατυπώσεων παράδοσης των αποβλήτων σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής,
- β) προσδιορισμό σημείου επαφής στον λιμένα,
- γ) περιγραφή, ενδεχομένως, του εξοπλισμού και των διαδικασιών προ-επεξεργασίας στον λιμένα για ειδικές ροές αποβλήτων,
- δ) περιγραφή των μεθόδων καταγραφής της πραγματικής χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής,
- ε) περιγραφή των μεθόδων καταγραφής των ποσοτήτων αποβλήτων που παραδίδονται από τα πλοία,
- στ) περιγραφή των μεθόδων διαχείρισης των ροών διαφορετικών αποβλήτων στον λιμένα.

1.3 Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος Σχεδίου νοούνται ως:

- (α) **«πλοίο»** : το σκάφος κάθε τύπου που δραστηριοποιείται στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των υδροπτερυγων, των αερολισθαίνοντων σκαφών, των καταδυομένων και των πλωτών ναυπηγημάτων,
- (β) **«σύμβαση MARPOL 73/78»** : η διεθνής σύμβαση για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το σχετικό προς αυτή πρωτόκολλο του έτους 1978 και όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- (γ) **«απόβλητα που παράγονται στα πλοία»** : όλα τα απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων των λυμάτων, και κατάλοιπα πλην των καταλοίπων φορτίου, τα οποία παράγονται κατά τη λειτουργία ενός πλοίου και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Παραρτημάτων I, IV, V και VI της σύμβασης Marpol 73/78, καθώς και τα συνδεδεμένα με το φορτίο απορρίμματα, όπως ορίζονται στις κατευθυντήριες γραμμές για την εφαρμογή του Παραρτήματος V της σύμβασης Marpol 73/78,
- (δ) **«κατάλοιπα φορτίου»** : τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου, που παραμένουν επί του πλοίου στους χώρους ή στις δεξαμενές φορτίου μετά την περάτωση των διαδικασιών εκφόρτωσης και των εργασιών καθαρισμού, συμπεριλαμβανομένων των υπερχειλίσεων και των διαρροών κατά τη φόρτωση / εκφόρτωση,
- (ε) **«λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής»** : κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση που είναι ικανή να δέχεται απόβλητα που παράγονται στα πλοία ή κατάλοιπα φορτίου,
- (στ) **«αλιευτικό σκάφος»** : κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων ενάλιων πόρων,
- (ζ) **«σκάφος αναψυχής»** : κάθε τύπος πλοίου που χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του,
- (η) **«λιμένες»** : θέση ή γεωγραφική περιοχή που δημιουργείται από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις ώστε να επιτρέπει, κυρίως, την υποδοχή πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής.
- (θ) **«φορέας διαχείρισης λιμένων»** : οποιοσδήποτε φορέας διαχειρίζεται τους λιμένες της περιοχής αρμοδιότητας του (π.χ. Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε., Λιμενικά Ταμεία, Νομαρχιακά Λιμενικά Ταμεία, Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, Ο.Τ.Α., Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα Α.Ε., Ιδιωτικές Επιχειρήσεις). Στον όρο αυτό συμπεριλαμβάνονται και οι πάσης φύσεως επιχειρήσεις που διαθέτουν ιδιωτικές παράκτιες εγκαταστάσεις στις οποίες καταπλέουν πλοία στα οποία εφαρμόζεται η σχετική απόφαση.

- (ι) **«πάροχος υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων»** : φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο δύνανται να ανατεθεί από τους φορείς διαχείρισης των λιμένων η παραλαβή και διαχείριση των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου που προέρχονται από τα πλοία που καταπλέουν στην περιοχή αρμοδιότητάς τους. Για το σκοπό αυτό ο πάροχος πρέπει να είναι εφοδιασμένος με τις κατά νόμο απαιτούμενες άδειες, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί αποβλήτων.
- (ια) **«Εθνική Αρμόδια Αρχή για το σύστημα της Ένωσης SafeSeaNet(EAA SSN)»** : το Τμήμα Θαλάσσιας Επιτήρησης και Διαχείρισης Κυκλοφορίας Πλοίων της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
- (ιβ) **«αρμόδια Υπηρεσία»**: η Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
- (ιγ) **«επαρκής ικανότητα αποθήκευσης»**: επαρκής ικανότητα αποθήκευσης των αποβλήτων επί του πλοίου από τη στιγμή του απόπλου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, συμπεριλαμβανομένων των αποβλήτων που είναι πιθανό να παραχθούν κατά τη διάρκεια του δρομολογίου.
- (ιδ) **«τακτική γραμμή»**: γραμμή βάσει δημοσιευμένου ή προγραμματισμένου πίνακα αναχωρήσεων και αφίξεων μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή επαναλαμβανόμενες διελεύσεις που συνιστούν αναγνωρισμένο χρονοδιάγραμμα.
- (ιε) **«τακτικοί ελλιμενισμοί»**: επαναλαμβανόμενα δρομολόγια του ίδιου πλοίου που συνιστούν σταθερό πρόγραμμα μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες στάσεις.
- (ιστ) **«συχνοί ελλιμενισμοί»**: κατάπλοι πλοίου στον ίδιο λιμένα οι οποίοι πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο.
- (ιζ) **«θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές μικρών αποστάσεων»**: μεταφορά φορτίου ή/και επιβατών μέσω θάλασσας μεταξύ λιμένων που βρίσκονται στα γεωγραφικά όρια της Ευρώπης ή μεταξύ αυτών των λιμένων και των λιμένων που βρίσκονται σε μη ευρωπαϊκές χώρες με ακτές στις μεσόγειες θάλασσες στα σύνορα της Ευρώπης.
- (ιη) **«GISIS» (Global Integrated Ship Information System)**: το παγκόσμιο ολοκληρωμένο σύστημα ναυτιλιακών πληροφοριών που έχει συσταθεί από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO).
- (ιθ) **«άμεσο τέλος»**: τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής και απολύτως εξαρτώμενο από το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων.

- (κ) **«έμμεσο τέλος»:** τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής, ανεξαρτήτως της πραγματικής παράδοσης αποβλήτων από πλοία.
- (κα) **«βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων»:** η βάση δεδομένων που αναπτύσσεται, τηρείται και ενημερώνεται από την Επιτροπή, με την οποία συνδέονται όλα τα κράτη μέλη και η οποία περιέχει όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται για την εφαρμογή του συστήματος επιθεωρήσεων που προβλέπεται από την οδηγία (ΕΕ) 2019/883. Η βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων βασίζεται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων που αναφέρεται στο άρθρο 24 του π.δ. 16/2011 (Α' 36), όπως εκάστοτε ισχύει, και έχει παρόμοιες λειτουργίες με αυτή τη βάση δεδομένων.

Τα «απόβλητα που παράγονται στα πλοία» και τα «κατάλοιπα φορτίου», όπως ορίζονται στα σημεία (γ) και (δ), θεωρούνται ως απόβλητα κατά την έννοια του άρθρου 1 εδάφιο 1 (α) της υπ' αριθμ. 2006/12/ΕΕ οδηγίας του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και Κοινοβουλίου, της 5^{ης} Απριλίου 2006, περί αποβλήτων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΙΜΕΝΑ

2.1 ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Το Λαύριο (Εικόνα 2.1) ήταν ονομαστό στην αρχαιότητα για τον ορυκτό του πλούτο. Εργαστήρια (μεταλλικά) ονόμαζαν οι αρχαίοι τις εγκαταστάσεις κατεργασίας (εμπλουτισμού) των αργυρομολυβδούχων μεταλλευμάτων του Λαυρίου (πλυνητριών), αργότερα και τις εγκαταστάσεις των καμίνων τήξης. Οι δεύτερες υπήρχαν και στο λιμάνι του Λαυρίου, όπως αποδεικνύεται απ' την ύπαρξη εκεί μεγάλης ποσότητας (322.793 τόνων) αρχαίων σκωριών, που εμπειρεύσαν ακόμη αργυρούχο μόλυβδο και στις οποίες πρώτες ανακαμίνευσε η εταιρεία Ilarion Roux et Cie, γι' αυτό η τοποθεσία γύρω απ' το λιμάνι ονομαζόταν Εργαστήρια, ήδη απ' τα αρχαία χρόνια και έτσι έμεινε ως τα νεότερα. Το δε σχεδόν έρημο λιμάνι ονομαζόταν Πόρτο-Αργαστηριάκια (Εργαστηριάκια) και στη συνέχεια, με την αναγέννηση των εργασιών, λιμάνι των Εργαστηρίων, ονομασία που έλαβε μετά όλο το Λαύριο.

Οι σωροί σκωριών που ζώνουν σαν τείχη τον νότιο λόφο του λιμανιού, αυτά τα άψυχα μεταλλουργικά κατάλοιπα, προσέδωσαν πνοή και φως στη συσκοτισμένη, απ' την ερημιά αιώνων, Λαυρεωτική. Τα Εργαστήρια στο λιμάνι ήταν το τελευταίο ζωντανό κέντρο της περιοχής του Λαυρίου στην αρχαιότητα, αλλά και το πρώτο που σκίρτησε απ' τον λήθαργο των αιώνων.

Τελικά μέσα σε λίγα χρόνια ο έρημος όρμος των Εργαστηρίων δεχόταν μεγάλα ιστιοφόρα και ατμόπλοια απ' τις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες, είχε γίνει ευρωπαϊκό λιμάνι. Πρώτα κατασκευάσθηκε η αποβάθρα, στη συνέχεια μόλος 200 μέτρων με προκουμαία. Επίσης, στη νότια και βόρεια πλευρά του λιμανιού ένα είδος προστατευτικής προκουμαίας και μπροστά απ' το μεταλλουργείο 10 χιλιόμετρα ιπποσιδηροδρόμου για τις μεταφορές των αναγκαίων υλικών για τα λιμενικά και άλλα έργα, της καύσιμης ύλης και των προϊόντων.

Στο διάστημα 1865-1873 η ετήσια κίνηση του λιμανιού ήταν 40.000 τόνοι, εκ των οποίων οι 10.000 περίπου ήταν ο εξαγόμενος στην Ευρώπη μεταλλικός αργυρούχος μόλυβδος σε χελώνες – κοντά στο μισό της συνολικής παραγωγής της Γαλλίας. Ήδη πριν από το 1869 είχε ιδρυθεί το Τελωνείο Λαυρίου και είχε κατασκευασθεί το κτίριο που το στέγαζε –σώζεται σήμερα. Στις αρχές της δεκαετίας του 1870 ήταν το μόνο λιμάνι της Ελλάδας στο οποίο προσορμίζονταν πλοία χωρητικότητας άνω των 1.600 τόνων για τη μεταφορά καύσιμης ύλης και των μεταλλουργικών προϊόντων.

Με την ίδρυση και λειτουργία των δύο μεγάλων εταιρειών του Λαυρίου, της Ελληνικής (1873) και της Γαλλικής (1875) που ανέπτυξαν τα μεταλλευτικά-μεταλλουργικά έργα του Λαυρίου, εκ των πραγμάτων επεκτάθηκαν και εκσυγχρονίσθηκαν οι λιμενικές τους εγκαταστάσεις για να ανταποκριθούν στις μεγάλες ανάγκες, που είχαν προκύψει. Η προκουμαία της προηγούμενης εταιρείας Ilarion Roux et Cie επεκτάθηκε το 1881 απ' τη διάδοχο εταιρεία, την Ελληνική, και το 1888 έφθασε τα 6.000 m^2 . Ήταν λιθόκτιστη, με αποθήκες χωρητικότητας 20.000 τόννων. Επ' αυτής κατασκευάσθηκαν: το κτίριο με το ρολόι (1875) που στέγαζε την υπηρεσία εποπτείας των λιμενικών της εργασιών, το Χημείο (στο αρχικό της προκατόχου εταιρείας έγιναν δύο επεκτάσεις, το 1874 και το 1877) για την ανάλυση των εισερχομένων και εξερχομένων υλών και προϊόντων και ο επιστήλιος σιδηρόδρομος. Δηλαδή λιθόκτιστοι

τοίχοι ανά διαστήματα, πάνω από τους οποίους διερχόταν σιδηρόδρομος για τις φορτώσεις και εκφορτώσεις, η λεγόμενη ελληνική σκάλα (Wharf) με εγκατάσταση ατμοκίνητων γερανών. Αυτά τα μηχανικά μέσα επέτρεπαν φορτοεκφορτώσεις 100 τόννων την ώρα. Υπήρχαν επίσης αυτόματες πλάστιγγες για τη ζύγιση των διαφόρων υλών και προϊόντων. Η Ελληνική Εταιρεία διέθετε για τις τοπικές ανάγκες της ένα ατμόπλοιο, το Νικίας, χωρητικότητας 40 τόννων, βυθοκόρο (drague, ντράγκα) για την ανάσυρση απ' τις παράλιες θέσεις των αρχαίων σκωριών, αρκετές μεγάλες φορτηγίδες (μαούνες) και πολλές μικρές.

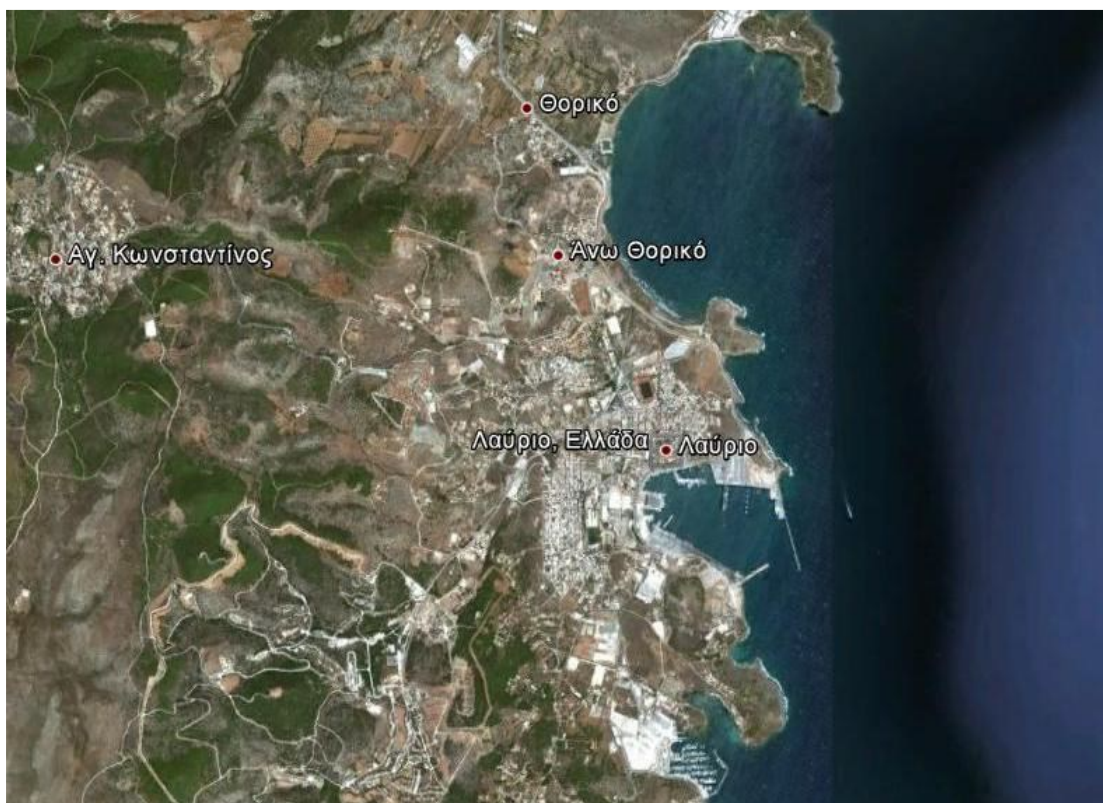
Ο χαρακτήρας του λιμανιού των Εργαστηρίων ήταν βιομηχανικός-εμπορικός αλλά και επιβατικός. Με την έναρξη των εργασιών το ατμόπλοιο της εταιρείας Harion Roux et Cie *Λαύρειον* είχε τακτική γραμμή, εντός δύο ωρών προς και από τον Πειραιά. Το 1878 το πούλησε η διάδοχος Ελληνική Εταιρεία. Μετά η συγκοινωνία γινόταν με τα προσεγγίζοντα ατμόπλοια των διαφόρων ελληνικών ατμοπλοϊκών εταιρειών και απ' το 1885 και με τον Αττικό Σιδηρόδρομο. Μικρά δε ιστιοφόρα μετέφεραν απ' τις παράλιες πόλεις της Πελοποννήσου και τα νησιά τροφές για τον πληθυσμό του Λαυρίου. Απ' το λιμάνι εξάγονταν στη Ευρώπη τα προϊόντα των εταιρειών: μεταλλικός αργυρούχος μόλυβδος, μεταλλεύματα, πυρωμένη καλαμίνα, σιδηρούχα και σιδηρομαγγανιούχα. Αργότερα διετίθεντο και στην ελληνική αγορά τα υποπροϊόντα του σκληρού μολύβδου: αρσενικώδες οξύ, μαλακός μόλυβδος, μόλυβδος σε φύλλα, λιθάργυρος, μίνιο και άργυρος. Εισάγονταν απ' την Ευρώπη καύσιμη ύλη, λιθάνθρακας, κοκ, μηχανήματα και διάφορα υλικά, από δε τη Μ. Ασία και τις μεσογειακές χώρες μεταλλεύματα.

Αναφέρουμε ενδεικτικά ότι κατά το 1888 τα ατμόπλοια που κατέπλεαν ήταν 120 για να φτάσουν τα 231 το 1899. Και η κίνηση του λιμανιού από τους 40.000τόννους της δεκαετίας του 1860 έφθασε τους 450.000τόννους το 1899, η δε χωρητικότητα των καταπλεόντων ατμόπλοιων ανήλθε μέχρι και τους 5.000τόννους.

Το 1887 η Γαλλική Εταιρεία άρχισε να κατασκευάζει τη δική της μεταλλική σκάλα φορτοεκφόρτωσης (wharf) στη βόρεια πλευρά του λιμανιού, η οποία περατώθηκε με τα συμπληρωματικά έργα το 1888. Έφερε δύο ατμοκίνητους γερανούς ανυψωτικής ικανότητας 1.000τόννων την ημέρα και αυτόματες πλάστιγγες, πετυχαίνοντας οικονομικότερα, ταχύτερα και σε μεγάλες ποσότητες την φορτοεκφόρτωση των διαφόρων υλικών και των μεταλλευτικών-μεταλλουργικών προϊόντων της προς και από τα πλοία. Η γαλλική σκάλα είχε μήκος 48,5 μέτρα, πλάτος 7,5 μέτρα και ύψος πάνω απ' τη θάλασσα 8 μέτρα, το δε βάθος της θάλασσας μπροστά απ' την αποβάθρα ήταν 6,5 μέτρα. Έφερε 19 σιδερένιες κολόνες πακτωμένες στο βυθό και ανάμεσά τους, χιαστί, σιδερένια στηρίγματα. Αργότερα στην ανατολική πλευρά της, στην αφετηρία της, προστέθηκε χοάνη υποδοχής του μεταλλεύματος και στη συνέχεια η σιδερένια κατασκευή που έφερε την ταινία μεταφοράς του προς τα πλοία. Σε περιόδους αιχμής, ιδιαίτερα εξαγωγής μεγάλων ποσοτήτων σιδηρομαγγανιούχων, χρησιμοποιούσε και τις ξύλινες σκάλες κατά μήκος της προκυμαίας και τις μαούνες για τη φόρτωση των πλοίων. Η όλη λιμενική εγκατάσταση της Γαλλικής Εταιρείας συμπληρωνόταν με στεγασμένες και υπαίθριες αποθήκες με τις διατάξεις των μεταλλευτικών προϊόντων και του κοκ, επίσης με τις κατοικίες του εργατικού προσωπικού και το σιδηροδρομικό δίκτυο που συνδεόταν με το μεταλλουργείο της στη θέση Κυπριανός (το αντίστοιχο της Ελληνικής Εταιρείας στο λιμάνι) και τον Αττικό Σιδηρόδρομο.

Αξίζει να σημειώσουμε ορισμένα ιστορικά γεγονότα, που συνδέονται άμεσα με το λιμάνι των Εργαστηρίων :

- Στη μεγάλη απεργία-εξέγερση των μεταλλωρύχων του Λαυρίου το 1896, η παρουσία του γαλλικού θωρηκτού Cosma στο λιμάνι θα λειτουργήσει όπως και των ελληνικών πολεμικών πλοίων Πηνειός και Ευρώτας στην απεργία του 1906.
- Εδώ κατέπλευσαν στις 13/9/1922 τα πλοία με τα επαναστατημένα ελληνικά στρατεύματα, ύστερα απ' τα δραματικά γεγονότα της μικρασιατικής καταστροφής, επικεφαλής των οποίων ήταν οι Ν. Πλαστήρας, Σ. Γονατάς και Δ. Φωκάς, και διεμήνυσαν ότι απαιτούν, μεταξύ των άλλων, την παραίτηση του βασιλιά Κωνσταντίνου και την απομάκρυνσή του απ' τη χώρα. Όλο το Λαύριο αγρυπνά με τους επαναστάτες τη νύχτα της 24/9/1922. Τα αιτήματα γίνονται δεκτά το πρωί. Είναι η επανάσταση που θα οδηγήσει ουσιαστικά στην ανακήρυξη, στις 25/4/1924, της Ελληνικής Δημοκρατίας.
- Αυτό το λιμάνι πρωτοαντίκρισαν οι Έλληνες Μικρασιάτες πρόσφυγες: 3.100 μέχρι το 1923 –τις επόμενες χρονιές προστέθηκαν και άλλοι- και έτυχαν της πρώτης περίθαλψης, για να παραμείνουν τελικά και να ριζώσουν στο Λαύριο 1.364 (απογραφή 1928). Είναι αυτοί που έδωσαν τη νέα κοινωνική, οικονομική, πολιτιστική και πολιτική πνοή στη νέα τους πατρίδα, το Λαύριο.
- Οι Γερμανοί ανατίναξαν τις δύο καμινάδες της Ελληνικής Εταιρείας στον νότιο λόφο του λιμανιού –σώζονται οι βάσεις τους- το 1944, διότι αποτελούσαν για τα αγγλικά αεροπλάνα σημείο αναγνώρισης του λιμανιού για τον βομβαρδισμό των γερμανικών πλοίων.
- Απ' αυτό το λιμάνι πέρασαν χιλιάδες Έλληνες, κατά τα δύσκολα χρόνια του εμφύλιου πολέμου (1946-1949), για να μεταφερθούν ως κρατούμενοι στη Μακρόνησο, άλλοι για τελευταία φορά και άλλοι, όσοι σώθηκαν εδώ πρωτοπάτησαν το πόδι τους αναπνέοντας τον αέρα της ελευθερίας. Σ' αυτή την ακτή, εκεί που συγκεντρώνονταν τότε συγγενείς των κρατουμένων με τον πόνο και την αγωνία στα μάτια για τους ανθρώπους τους, έχει ανεγερθεί το σχετικό μνημείο (1989).



Εικόνα 2.1. Λαύριο (αεροφωτογραφία)

2.2 ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Φορέας διαχείρισης του λιμένα Λαυρίου είναι η εταιρεία με την επωνυμία «Οργανισμός Λιμένος Λαυρίου Α.Ε.», η οποία συστάθηκε το 2001, βάσει του Ν.2932/2001 «Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες» (ΦΕΚ 145 Α/2001). Ο Οργανισμός Λιμένος Λαυρίου Α.Ε οργανώνεται, λειτουργεί και διοικείται σύμφωνα με τον Ν. 3429/2005 (ΦΕΚ 314 Α/2005). Σκοπός του Οργανισμού είναι η διοίκηση και η εκμετάλλευση των χώρων της Ζώνης Λιμένα δικαιοδοσίας του. Στον σκοπό του Οργανισμού περιλαμβάνονται:

- Η παροχή κάθε είδους λιμενικών υπηρεσιών προς τους χρήστες, η αναβάθμιση, η συντήρηση, η βελτίωση και η ανάπτυξη του λιμένα.
- Η παροχή υπηρεσιών ελλιμενισμού των πλοίων και διακίνησης επιβατών, οχημάτων, φορτίων.
- Η εγκατάσταση, οργάνωση και εκμετάλλευση κάθε είδους λιμενικής υποδομής.
- Η ανάληψη και εκτέλεση προγραμμάτων, μελετών και έργων σχετικών με τις δραστηριότητες του Οργανισμού Λιμένα που χρηματοδοτούνται από εθνικούς, κοινοτικούς ή άλλους πόρους και εντάσσονται στην εθνική λιμενική πολιτική.
- Η ανάληψη κάθε δραστηριότητας που έχει σχέση με το λιμενικό έργο, καθώς και κάθε άλλης εμπορικής και επιχειρηματικής δραστηριότητας πέραν των παραδοσιακών λιμενικών υπηρεσιών συμπεριλαμβανομένων ιδίως της τουριστικής,

της πολιτιστικής, της αλιευτικής του σχεδιασμού και της οργάνωσης λιμενικών εξυπηρετήσεων.

- Η αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών και υποδομών μέσω τεχνολογικού και οργανωτικού εκσυγχρονισμού.
- Η μέριμνα αισθητικής και λειτουργικής διάρθρωσης του λιμένα.
- Η εποικοδομητική συνεργασία με τους χρήστες του λιμένα και τους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης πρώτης και δεύτερης βαθμίδας.
- Η εποικοδομητική συνεργασία και η ανάληψη κάθε δραστηριότητας που έχει σχέση με τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων της χώρας.
- Η ανάληψη καθηκόντων «Γενικού διαχειριστή» των χώρων της Ζώνης Λιμένα στο πλαίσιο του γενικού σχεδιασμού και ανάπτυξης του λιμενικού δυναμικού της χώρας, της χάραξης της εθνικής λιμενικής πολιτικής για λογαριασμό του Δημοσίου και του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου.
- Κάθε άλλη δραστηριότητα που του ανατίθεται ως νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου.

Αποστολή του Οργανισμού Λιμένα Λαυρίου είναι η ανάδειξη του Λαυρίου σε «Ανατολική Λιμενική Πύλη» της Αττικής, αναλαμβάνοντας ουσιαστικό και στοχευμένο συμπληρωματικό ρόλο προς τον λιμένα του Πειραιά και το ευρύτερο Σύστημα Λιμένων της Αττικής. Οι στρατηγικές κατευθύνσεις του Οργανισμού, όπως αυτές διατυπώθηκαν στο στρατηγικό του σχέδιο είναι οι εξής:

1. Αξιοποίηση της στρατηγικής θέσης του λιμένα στο πλαίσιο της εθνικής και ευρωπαϊκής πολιτικής λιμένων (εγγύτητα στο νέο διεθνές αεροδρόμιο Αθηνών και στις Κυκλάδες / Νησιά Βόρειου & Ανατολικού Αιγαίου, κορεσμός του λιμένα Ραφήνας, αποσυμφόρηση λιμένα Πειραιά, διασύνδεση με το Διευρωπαϊκό δίκτυο αυτοκινητοδρόμων - ΠΑΘΕ - μέσω της Αττικής οδού, προώθηση της πολιτικής ναυτιλίας μικρών αποστάσεων Short-Sea-Shipping).

2. Προώθηση της άμεσης και αποτελεσματικής υλοποίησης των προγραμματισμένων έργων υποδομής θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης που έχουν ενταχθεί στο Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο (Master Plan) του λιμένα και κινητοποίηση με σκοπό την υλοποίηση άλλων έργων ζωτικών για τη λειτουργία του λιμένα (επέκταση Προαστιακού σιδηρόδρομου, δημιουργία κέντρων logistics / αποθηκών στην ευρύτερη περιοχή της Λαυρεωτικής)

3. Παροχή ελκυστικών / ανταγωνιστικών λιμενικών υποδομών και υπηρεσιών από πλευράς ποιότητας και κόστους, συμβάλλοντας αποτελεσματικά στην ικανοποίηση της ζήτησης για θαλάσσιες μεταφορές στην ευρύτερη περιοχή Αττικής (συμπληρωματικότητα με τους άλλους λιμένες Αττικής), στο πλαίσιο των κατευθύνσεων της ευρωπαϊκής πολιτικής μεταφορών (Λευκή Βίβλος). - Αποτελεσματική επικοινωνία των δραστηριοτήτων υπηρεσιών/πλεονεκτημάτων του λιμένα προς τους δυνητικούς χρήστες του (ακτοπλοϊκές εταιρείες, επιβάτες, κ.α.)

4. Βέλτιστη αξιοποίηση υποδομών και χώρων θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης του οργανισμού, με έμφαση στην ανάπτυξη παράπλευρων / συμπληρωματικών δραστηριοτήτων (παραχωρήσεις χώρων για εμπορικές δραστηριότητες, για τη δημιουργία αποθηκών/ κέντρων διανομής, κ.λπ.) και ανάπτυξη συνεργασίας με ιδιωτικό τομέα.

5. Προώθηση των αρχών ελεύθερου ανταγωνισμού στη λειτουργία και παροχή λιμενικών υπηρεσιών του λιμένα.
6. Συμβολή στην αναβάθμιση των προοπτικών και δυνατοτήτων αιεφόρου ανάπτυξης του Λαυρίου και της ευρύτερης Λαυρεωτικής (εξασφάλιση/ δημιουργία θέσεων εργασίας, αύξηση μέσου ετήσιου εισοδήματος, ευρύτερη αναβάθμιση της ποιότητας ζωής στην τοπική κοινωνία).
7. Εξασφάλιση χρηματοοικονομικής αυτάρκειας και προοπτικής αυτοχρηματοδότησης ίδιας ανάπτυξης.
8. Περιορισμός του ρόλου της Πολιτείας σε επίπεδο στρατηγικό/ επιτελικό και προώθηση της συνεργασίας δημόσιου με ιδιωτικό τομέα.
9. Συμβολή στην περιβαλλοντική αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής και στην εξοικονόμηση ενέργειας - Βελτίωση των συνθηκών ασφάλειας ναυσιπλοΐας.
10. Αποτελεσματική, σταδιακή οργάνωση και στελέχωση του Οργανισμού με στόχο την επιτυχή ανάπτυξη και έλεγχο των δυνητικών του εκμεταλλεύσεων.

2.1.2 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ – ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Το Λιμάνι του Λαυρίου με γεωγραφικές συντεταγμένες φ:37ο 42' 44'' Β / λ:24ο 3' 25'' Α (γεωγραφικό πλάτος και μήκος αντίστοιχα), βρίσκεται στο νοτιοανατολικό άκρο της Αττικής, στην περιοχή της πόλης του Λαυρίου και πολύ κοντά στο Διεθνές Αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος .

Η είσοδος του λιμανιού έχει πλάτος 206 μ. και βάθος 20 μ., ενώ η λιμενολεκάνη έχει διάμετρο 350 μ. και βάθος 12μ.

Στα κρηπιδώματα του βορειοανατολικού τομέα του λιμανιού φιλοξενείται η ακτοπλοΐα, διαθέτοντας 9 θέσεις / ράμπες πρυμνοδέτησης, ενώ δύο σύγχρονα finger piers προσφέρουν τη δυνατότητα πλαγιο-πρυμνοδέτησης για τέσσερα πλοία.

Ο βορειοανατολικός προσήνεμος μόλος μήκους 350 μ. προσφέρεται για την πλαγιοδέτηση τουλάχιστον δύο πλοίων ταυτόχρονα. Στον βορειοανατολικό τομέα εξυπηρετούνται επίσης πλοία κρουαζιέρας, στη διάθεση των οποίων υπάρχει Επιβατικός Σταθμός εμβαδού 2.700 τ.μ..

Πλησίον του Επιβατικού Σταθμού υπάρχει σύγχρονο αυτοματοποιημένο πάρκινγκ αυτοκινήτων, χώρος ενοικίασης ΙΧ αυτοκινήτων, γραφεία έκδοσης εισιτηρίων και εξυπηρέτηση επιβατών και επισκεπτών. Στο Λιμάνι του Λαυρίου υπάρχει επίσης ανεξάρτητο Αλιευτικό Καταφύγιο και «μαρίνα» σκαφών αναψυχής, δυναμικότητας 200 θέσεων. Στον Τομέα Σκαφών Αναψυχής εξυπηρετούνται εταιρίες του κλάδου, στους οποίους διατίθενται τα ανάλογα γραφεία, καθώς και ιδιώτες. Τα σκάφη αναψυχής έχουν τη δυνατότητα χρήσης παροχών νερού και ηλεκτρικού ρεύματος, ενώ προσφέρεται και έκταση στο νοτιοανατολικό άκρος του λιμανιού για εναπόθεση σκαφών τον χειμώνα.

Οι εμπορικές δραστηριότητες του λιμένος μοιράζονται σε δύο τομείς.

Στον βόρειο τομέα υπάρχει Τελωνειακή Αποθήκη και προσεγγίζουν πλοία τύπου Ro-Ro διεθνών πλόων, ενώ στον νότιο τομέα του λιμανιού προσεγγίζουν κάθε είδους πλοία, μεταφοράς εμπορευμάτων και χύδην φορτίων. Στη διάθεση των εμπορικών πλοίων υπάρχει ο νοτιοανατολικός προσήνεμος μόλος μήκους 190 μ. και τα νότια κρηπιδώματα μήκους 680 μ., με αποτέλεσμα να είναι δυνατή η φορτοεκφόρτωση τουλάχιστον τριών πλοίων ταυτόχρονα.

Στο νότιο μέρος του λιμανιού, υπάρχουν επίσης μεγάλες εκτάσεις, φυλασσόμενες και φωτιζόμενες, οι οποίες χρησιμοποιούνται για την εναπόθεση φορτίων κάθε είδους.

Για την εξυπηρέτηση των πλοίων διεθνών πλόων τύπου Ro-Ro και φορτηγών, ο ΟΛΛ συνεργάζεται με εξειδικευμένες εταιρίες, οι οποίες διαθέτουν όλο τον απαραίτητο σύγχρονο εξοπλισμό για τη φορτοεκφόρτωση των πλοίων. Η συνεργασία αυτή εξασφαλίζει στην πλοιοκτησία ότι τα κάθε είδους μηχανήματα φορτοεκφόρτωσης θα είναι τελευταίας τεχνολογίας, άρτια και θα διαθέτουν όλες τις απαραίτητες πιστοποιήσεις για κάθε είδους εργασία.

Στο λιμάνι επίσης λειτουργούν δύο ζυγοπλάστιγγες ενώ υπάρχει και Υπηρεσία πλοήγησης.

Στο λιμάνι δραστηριοποιείται ο σύνδεσμος φορτο-εκφορτωτών, ρυμουλκά, καβοδέτες κ.λπ, με τους οποίους ο ΟΛΛ έχει άριστη συνεργασία ώστε να εξασφαλίζεται η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των πλοίων. Στον Εμπορικό τομέα επίσης έχουν τη βάση τους ιδιώτες ιδιοκτήτες λαντζών, οι οποίοι εξυπηρετούν τα διερχόμενα πλοία από το αγκυροβόλιο του Λαυρίου.

Τέλος, στη Χερσαία Ζώνη του Λιμένος δραστηριοποιούνται εστιατόρια, καφέ και λοιπά καταστήματα για την εξυπηρέτηση των χρηστών, των επισκεπτών και των επιβατών του λιμανιού.

Στις υφιστάμενες **λιμενικές υποδομές**, υπάρχει η δυνατότητα περαιτέρω ανάπτυξης και αξιοποίησης, όπως φαίνεται και στο **master plan** του Οργανισμού Λιμένα Λαυρίου το οποίο παρατίθεται στο παράρτημα, όπου ήδη έχει σχεδιαστεί η μελλοντική επέκταση του λιμένα.



Εικόνα 2.2 Λιμένας Λαυρίου

Όπως ήδη αναφέρθηκε ο χαρακτήρας του λιμένα του Λαυρίου είναι κυρίως επιβατηγός αλλά και αλιευτικός, εμπορικός και τουριστικός. Από το λιμένα Λαυρίου αποπλέουν Ε/Γ-Ο/Γ πλοία με προορισμό την Κέα, την Κύθνο, τη Σύρο, την Καβάλα, τον Άγιο Ευστράτιο, τα Ψαρά, τη Λήμνο και τη Χίο.

2.2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

Τα πλοία που ελλιμενίζονται στον λιμένα του οργανισμού είναι κυρίως Ε/Γ-Ο/Γ ανοικτού τύπου, φορτηγά, δεξαμενόπλοια, κρουαζιερόπλοια, λάτζες, καθώς και αλιευτικά και μικρά τουριστικά σκάφη.

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζονται τα στοιχεία των αφίξεων στο λιμένα για την τριετία 2021 – 2023.

Πίνακας: 2.1 Στοιχεία κίνησης λιμένα

2021		2022		2023	
ΚΑΤΗΓΟΡΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΦΙΞΕΩΝ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΦΙΞΕΩΝ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΦΙΞΕΩΝ
Ε/Γ-Ο/Γ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ	551	Ε/Γ-Ο/Γ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ	564	Ε/Γ-Ο/Γ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ	511
Ε/Γ-Ο/Γ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ	2353	Ε/Γ-Ο/Γ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ	2486	Ε/Γ-Ο/Γ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ	2721
Ε/Γ ΚΛΑΣΣΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ	18	Ε/Γ ΚΛΑΣΣΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ	19	Ε/Γ ΚΛΑΣΣΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ	0
ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΙΑ	22	ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΙΑ	74	ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΙΑ	50
ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ	20	ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ	19	ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ	15
ΡΥΜΟΥΛΚΑ	76	ΡΥΜΟΥΛΚΑ	96	ΡΥΜΟΥΛΚΑ	75
ΦΟΡΤΗΓΑ	38	ΦΟΡΤΗΓΑ	90	ΦΟΡΤΗΓΑ	88
ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ	7	ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ	1	ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ	0
ΛΑΝΤΖΕΣ	396	ΛΑΝΤΖΕΣ	432	ΛΑΝΤΖΕΣ	438
Σύνολο:	3481	Σύνολο:	3781	Σύνολο:	3898

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3: ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

3.1 Εισαγωγή

Σκοπός του παρόντος κεφαλαίου είναι η συνοπτική παρουσίαση της σχετικής νομοθεσίας που αφορά στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων. Σκοπός του παρόντος δεν είναι η αναλυτική περιγραφή του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου, αλλά η κατά το δυνατόν πλήρης παρουσίαση της σχετικής νομοθεσίας και η συνοπτική περιγραφή των απαιτήσεων σχετικά με τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Τις δεκαετίες του 1950 και 1960, η Διεθνής κοινότητα ίδρυσε Διεθνή Ινστιτούτα και Νομικά Όργανα για να αντιμετωπιστούν οι διαρκώς αυξανόμενοι όγκοι αποβλήτων που απορρίπτονταν στις ακτές και στην ανοικτή θάλασσα. Σήμερα υπάρχει μεγάλος αριθμός διεθνών και τοπικών ινστιτούτων και οργάνων για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Η πρώτη προσέγγιση σε διεθνές επίπεδο για τον έλεγχο της θαλάσσιας ρύπανσης από πετρελαιοειδή ήταν η "Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης της Θάλασσας από Πετρέλαιο" του 1954 (International Convention for the Prevention of Pollution of the Sea by Oil) γνωστή ως **OILPOL 54**. Παρά τις σημαντικές αναθεωρήσεις που υπέστη (1962 και 1969) η σύμβαση OILPOL δεν κατάφερε να επιτύχει τους στόχους της στους οποίους περιλαμβανόταν και η παροχή ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων. Η Δ.Σ. OILPOL 54 απαιτούσε από τα συμβαλλόμενα κράτη να λάβουν όλα τα απαιτούμενα μέτρα για τη βελτίωση της παροχής επαρκών ευκολιών υποδοχής. Όμως, η παροχή ευκολιών υποδοχής αφέθηκε στην ευθύνη (discretion) της Λιμενικής Αρχής (Port State) και δεν ήταν απαιτούμενη συνθήκη για συμμόρφωση με τη Δ.Σ. OILPOL 54. Αυτός ήταν ίσως και ο κύριος λόγος για τον οποίο η εγκατάσταση ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων στα πλαίσια της σύμβασης αυτής, δεν προχώρησε ικανοποιητικά.

Για την ελαχιστοποίηση της εκούσιας ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος από πετρέλαιο και άλλες ουσίες, όπως και για την ελαχιστοποίηση της ατυχηματικής απόρριψης αυτών των ουσιών, αναπτύχθηκε η Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία του 1973, ώστε να αντικαταστήσει την OILPOL 54. Η Σύμβαση αυτή αναθεωρήθηκε περαιτέρω με το Πρωτόκολλο του 1978, τα οποία πλέον αντιμετωπίζονται ως κοινό όργανο και αναφέρονται ως η "**Διεθνής Σύμβαση (Δ.Σ.)MARPOL 73/78**". Όπως αναλυτικότερα θα αναφερθεί παρακάτω, τα άρθρα και το Πρωτόκολλο της ανωτέρω Δ.Σ. παρέχουν το γενικό πλαίσιο, ενώ τα Προσαρτήματα (Annexes) περιέχουν αναλυτικούς κανονισμούς για την πρόληψη της ρύπανσης.

3.2 Διεθνές νομοθετικό πλαίσιο

Όπως ήδη αναφέρθηκε, σε Διεθνές επίπεδο έχει καταρτιστεί η Δ.Σ. MARPOL 73/78 για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα πλοία. Η Δ.Σ. MARPOL 73/78 περιλαμβάνει 20 άρθρα, 2 Πρωτόκολλα και προς το παρόν 6 Παραρτήματα, τα οποία περιέχουν κανονισμούς για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Τα Παραρτήματα I και II είναι υποχρεωτικά και τα κράτη που υιοθετούν τη Διεθνή Σύμβαση πρέπει να θέσουν σε ισχύ τις

προβλέψεις των Παραρτημάτων αυτών. Τα υπόλοιπα Παραρτήματα είναι προαιρετικά και τα κράτη μπορούν να αποφασίζουν κατά πόσο και πότε είναι έτοιμα να τα εφαρμόσουν (accede). Μέχρι σήμερα, όλα τα Παραρτήματα έχουν τεθεί σε ισχύ ως ακολούθως:

Πίνακας 3.1. Παραρτήματα Δ.Σ MARPOL 73/78

Παράρτημα της Δ.Σ MARPOL 73/78	Κατηγορίες αποβλήτων	Ημερομηνία θέσης σε ισχύ
I	Πετρέλαιο (πετρελαιοειδή)	2/10/1983
II	Επιβλαβείς ουσίες χύδην	6/4/1987
III	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	1/7/1992
IV	Λύματα	27/9/2003
V	Απορρίμματα	31/12/1988
VI	Αέρια ρύπανση	19/5/2005

Όλα τα ανωτέρω Παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 (εκτός από το Παράρτημα III) απαιτούν την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής για κάθε τύπο αποβλήτου, ώστε να καλύπτουν τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμάνι. Συνοπτικά οι απαιτήσεις της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σχετικά με τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων παρουσιάζονται στον Πίνακα που ακολουθεί :

Πίνακας 3.2 Σύνοψη απαιτήσεων της Δ.Σ. MARPOL 73/78 σχετικά με τις Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων

Παράρτημα της Δ.Σ. MARPOL 73/78	Κατηγορίες αποβλήτων	Απαιτήση ευκολιών υποδοχής	Είδη αποβλήτων προς παράδοση
I	Πετρελαιοειδή	ΝΑΙ	Καλύπτει όλα τα είδη αποβλήτων από την μεταφορά του πετρελαίου όπως: καύσιμα, κατάλοιπα μηχανοστασίου, απόβλητα λιπαντικών ελαίων, υπολείμματα φορτίου (εκπλύσεις δεξαμενών) καθώς και ακάθαρτο θαλάσσερμα.
II	Επικίνδυνες ουσίες χύδην	ΝΑΙ	Χημικά κατάλοιπα προερχόμενα από μεταφορά χημικών χύδην, συμπεριλαμβάνονται κατάλοιπα και μίγματα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες.
III	Επικίνδυνες ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	ΟΧΙ	
IV	Λύματα	ΝΑΙ	Λύματα συγκεντρωμένα σε δεξαμενές, προς απόρριψη εκτός των 12 Ν.Μ. ή σε ευκολίες υποδοχής λιμένα. Δυνατότητα απόρριψης υπό προϋποθέσεις επεξεργασμένων λυμάτων
V	Απορρίμματα (Στερεά απόβλητα)	ΝΑΙ	<p>Μέρος I</p> <p>A. Πλαστικά</p> <p>B. Απόβλητα τροφίμων</p> <p>C. Οικιακά Απόβλητα</p> <p>D. Βρώσιμα Έλαια</p> <p>E. Τέφρες από Κλιβάνους</p> <p>G. Πτώματα Ζώων/ Ζωικά Υποπροϊόντα</p> <p>H. Αλιευτικός εξοπλισμός</p> <p>I. Ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα (e-waste)</p> <p>ΜΕΡΟΣ II</p> <p>J. Κατάλοιπα φορτίου επιβλαβή (επικίνδυνα για το θαλάσσιο περιβάλλον marine environment harmful HME)</p> <p>K. Κατάλοιπα φορτίου μη επιβλαβή (μη επικίνδυνα για το θαλάσσιο περιβάλλον – non- marine environment harmful HME)</p>

VI	Αέρια ρύπανση	ΝΑΙ	Προβλέπονται ευκολίες υποδοχής για : <ul style="list-style-type: none"> • Ουσίες που καταστρέφουν το όζον • Υπολείμματα καθαρισμού καπναερίων
----	---------------	-----	---

Στις απαιτήσεις του Παραρτήματος για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής. Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα V. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι αυτά τα υπολείμματα και οι κατεστραμμένες συσκευασίες όπου τέτοια υπολείμματα περιέχονται, απαιτούν κατάλληλες προφυλάξεις, προκειμένου να αποφευχθεί ρύπανση του περιβάλλοντος.

Όταν αναπτύχθηκε η Δ.Σ. MARPOL 73/78, η γενική εικόνα ήταν τα Προσαρτήματα να καλύπτουν όλους τους τύπους των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και τα οποία θεωρούνταν εκείνη την εποχή βλαπτικά για το θαλάσσιο περιβάλλον. Στα επόμενα χρόνια όμως έγινε φανερό ότι και σε άλλους τύπων αποβλήτων και εκπομπών θα πρέπει να τεθούν περιορισμοί.

Σύγχρονα παγκόσμια περιβαλλοντικά προβλήματα όπως οι κλιματικές αλλαγές, η αύξηση αερίων ρύπων που συντελούν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου, η όξινη βροχή και η μείωση / καταστροφή της στοιβάδας του όζοντος επέβαλαν στην ναυτιλιακή κοινότητα τη μείωση των αερίων ρύπων. Έτσι, θεσμοθετήθηκε το νέο Προσάρτημα VI, στο οποίο προβλέπεται παροχή ευκολιών υποδοχής για ουσίες που καταστρέφουν την στοιβάδα του όζοντος (ozone depleting substances) όπως οι χλωροφθωράνθρακες (CFCs).

Τέλος τα τελευταία χρόνια απασχολούν έντονα την παγκόσμια κοινότητα τα προβλήματα μεταβολής τοπικών οικοσυστημάτων που προκαλούνται από μεταφορά ξένων μικρο-οργανισμών (alien species) από το θαλάσσερμα (ballast water) των πλοίων. Έτσι στις μελλοντικές απαιτήσεις της Δ.Σ. MARPOL 73/78 ίσως πρέπει να μπορούν να προβλεφθούν και ευκολίες υποδοχής υπολειμμάτων δεξαμενών θαλασσέρματος πλοίων.

3.3 Ευρωπαϊκή νομοθεσία

Η Ευρωπαϊκή Ένωση λαμβάνει τριών ειδών νομοθετικά μέτρα: Οδηγίες, Κανονισμούς και Αποφάσεις.

Οι **Κανονισμοί (R)** μόλις θεσμοθετηθούν από το Συμβούλιο Υπουργών και δημοσιευθούν στην Επίσημη Εφημερίδα, δεσμεύουν αμέσως και την Ελλάδα. Έχουν δηλαδή «άμεση ισχύ» και δεν απαιτείται λήψη νομοθετικών μέτρων από την Ελλάδα για να εναρμονίσει το Ελληνικό δίκαιο προς αυτούς.

Οι **Οδηγίες (L)** απευθύνονται στα κράτη μέλη και τα υποχρεώνουν να λάβουν όλα τα απαραίτητα νομοθετικά μέτρα ώστε να εφαρμόσουν τις υποχρεώσεις που επιβάλλουν αυτές. Όταν τα αναγκαία αυτά νομοθετικά μέτρα ληφθούν, λέμε ότι το Ελληνικό δίκαιο εναρμονίσθηκε.

Οι **Αποφάσεις (D)** δεσμεύουν την Ελλάδα και τα λοιπά κράτη μέλη και συνήθως αναφέρονται στην κύρωση Διεθνών Συμβάσεων, την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών ή της σύστασης επιτροπών για την αντιμετώπιση διαφόρων προβλημάτων.

Στη σχετική με τον ανά χείρας κανονισμό Ευρωπαϊκή Νομοθεσία περιλαμβάνονται :

- Η **Οδηγία 2019/883/ΕΕ** της 17/04/2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και για την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ.
- Η **Οδηγία 95/21/ΕΚ** του Συμβουλίου της 19/6/1995 για την επιβολή, σχετικά με τη ναυσιπλοΐα που συνεπάγεται χρήση κοινοτικών λιμένων ή διέλευση από ύδατα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, των διεθνών προτύπων για την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη της ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων (έλεγχος του κράτους του λιμένα) όπως τροποποιήθηκε από τις Οδηγίες 98/42/ΕΚ, 98/25/ΕΚ, 99/97/ΕΚ, 2001/106/ΕΚ.
- Η **Οδηγία 2010/65/ΕΕ** αφορά τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση της οδηγίας 2002/6/ΕΚ. Η οδηγία περιλαμβάνει γενικές απαιτήσεις που πρέπει να τηρηθούν από τα κράτη μέλη πάνω στο θέμα των πληροφοριών που κοινοποιούνται από τα πλοία. Μεταξύ αυτών των θεμάτων είναι η εκ των προτέρων κοινοποίηση των αποβλήτων των πλοίων.
- Ο **Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1013/2006** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Ιουνίου 2006, για τις μεταφορές αποβλήτων.
- Ο **Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9ης Οκτωβρίου 2013 για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα.
- Η **Οδηγία 2009/16/ΕΚ της 23/04/2009** σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα.
- Η **αριθ. ΜΕΡC.I/Circ.834** Εγκύκλιος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

- Ο **Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2017/352/ΕΚ** της 15ης Φεβρουαρίου 2017 για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων.

Το Σχέδιο έχει εκπονηθεί με βάση τις αναθεωρημένες οδηγίες της EMSA:

- Technical Recommendations on the Implementation of Directive 2000/59/EC on Port Reception Facilities Nov. 2016

Επιπλέον, ακολουθούν ιδιαίτερες απαιτήσεις σχετικά με τα στερεά και τα επικίνδυνα απόβλητα.

Έτσι στην Ευρωπαϊκή Νομοθεσία για τα στερεά απόβλητα περιλαμβάνονται :

- Η **Οδηγία 75/442/ΕΟΚ** της 15/7/1975 περί των στερεών αποβλήτων
- Η **Οδηγία 91/156/ΕΟΚ** της 18/3/91 για την τροποποίηση της Οδηγίας 75/442/ΕΟΚ περί των στερεών αποβλήτων
- Η **Απόφαση 96/350/ΕΚ** της Επιτροπής της 24/05/96 για την προσαρμογή των παραρτημάτων II Α και II Β της Οδηγίας 75/442/ΕΟΚ περί των στερεών αποβλήτων

Στην Ευρωπαϊκή Νομοθεσία σχετικά με τα επικίνδυνα απόβλητα και τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια έχει εκδοθεί η **Οδηγία 2008/98/ΕΚ** της 19/11/2008 σχετικά με τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων Οδηγιών.

3.4 Ελληνικό νομοθετικό πλαίσιο

Στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνεται κατ' αρχήν το σύνολο του ανωτέρω νομοθετικού πλαισίου, τόσο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) όσο και της Ε.Ε. που έχει κυρωθεί με Νόμους, Προεδρικά Διατάγματα, Υπουργικές Αποφάσεις κ.α. κανονιστικές διατάξεις.

Αναλυτικότερα:

- Ο **N.4014/2011 (Α'209)** «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
- Η Κοινή Υπουργική Απόφαση **3122.3-15/71164/2021** (ΦΕΚ 4790/Β` 18.10.2021) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ»
- Ο **N. 3010/2002** (Α'91) για την εναρμόνιση του ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ, διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις.
- Το **Π.Δ. 55/1998** (Α'58) για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.
- Ο **N.1269/82** « Κύρωση της ΔΣ MARPOL 73/78- πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία 1973 και του Πρωτοκόλλου 1978» (ΦΕΚ89Α/21-7-82), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Ο **N.743/77** (Α'137) όπως κωδικοποιήθηκε με το ΠΔ 55/98 « Προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος» (ΦΕΚ58Α/20-3-98).
- Ο **N.1650/86** « Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ160Α/18-10-86), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.3010/2002 (ΦΕΚ 91 Α'), το Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α') και το **N. 4042/12** (ΦΕΚ 24 Α') .
- Ο **N.2939/01** (ΦΕΚ179Α/6-8-01) για τις συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών κ.α. προϊόντων.
- Ο **N.2960/2001** (ΦΕΚ 265Α/22-11-01) «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας», όπως τροποποιήθηκε από τον Ν.3583/2007 (ΦΕΚ 142Α/28-06-07).
- Ο **N. 4256/2014** «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις (Α' 92)».
- Ο **N. 4496/2017** (Α' 170) «Τροποποίηση του ν. 2939/2001 για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις».

- Ο **N. 4504/2017** «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της Κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις.» (Α' 184), όπου αυτός έχει εφαρμογή.
- Οι διατάξεις του **Π.Δ. 16/2011** «Έλεγχος των πλοίων...της 23ης Απριλίου 2009» (Α' 36).
- Οι **διατάξεις του άρθρου 5 του Π.Δ. 125/2012** «Προσαρμογή του εσωτερικού δικαίου στην οδηγία 2010/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2010 σχετικά με τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση της οδηγίας 2002/6/ΕΚ» (Α' 221).
- Η υπ' αριθμ. **43942/4026/2016 (2992 Β')** κοινή υπουργική απόφαση «Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24), όπως ισχύει».
- Ο **N 4042/2012** «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
- Η **Κ.Υ.Α. 1958/2012** (ΦΕΚ 21Β) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (ΦΕΚ Α209/2011)», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Την υπ' αριθμ. **A.1237/27-6-2019** Απόφαση Διοικητή ΑΑΔΕ «Τελωνειακή διαδικασία συλλογής-παραλαβής, μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης αποβλήτων υγρών καυσίμων (SLOPS) και αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ) που παράγονται από την κίνηση και λειτουργία των πλοίων».
- Το υπ' αρ. πρωτ. **2324.1/66987/18/12.09.2018** έγγραφο του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων για τη μεταφορά αστικών στερεών αποβλήτων με πλοία.
- **N. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α` 7.5.2020)** σχετικά με τον εκσυγχρονισμό της περιβαλλοντικής νομοθεσίας και τις αλλαγές που προβλέπονται στην ΑΕΠΟ.
- **N. 4819/2021 – ΦΕΚ 129/Α/23.07.2021** «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων - Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές - πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις».
- **N.4014/2011 (Α'209)** σχετικά με την «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για τα Έργα βελτίωσης-επέκτασης και τη λειτουργία του συνόλου του λιμένα Λαυρίου».

Ενώ ακολουθούν ειδικότερες απαιτήσεις σχετικά με τα στερεά απόβλητα τα πετρελαιοειδή απόβλητα και χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια, τα λύματα και τα επικίνδυνα απόβλητα.

Έτσι σχετικά με τα στερεά απόβλητα, στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνονται :

- Νόμος **4685/2020** - ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020. Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις.
- Η **κοινή Υπουργική Απόφαση 114218/97** «Κατάρτιση πλαισίου τεχνικών προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων» (ΦΕΚ 1016Β/17-11-97).
- Η Υ.Α. **41624/2057/Ε103/2010** - Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ «σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και με την κατάργηση της οδηγίας 91/157/ΕΟΚ» και 2008/103/ΕΚ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, όσο αφορά την τοποθέτηση ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών στην αγορά», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
- Το **Π.Δ. 117/2004** (ΦΕΚ 82Α/5.3.04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των Οδηγιών 2002/95 «σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε είδη ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» και 2002/96 «σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» του Συμβουλίου της 27ης Ιανουαρίου 2003».
- Η Υ.Α. **36259/1757/Ε103/2010** - Μέτρα, όροι και προγράμματα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ).
- Το **Π.Δ. 109/2004** (ΦΕΚ 75Α/05-03-04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».
- Η Υ.Α. **Αριθμ. 612/118658** (ΦΕΚ 1983/Β/23.5.2020): Καθορισμός των αναγκαίων συμπληρωματικών μέτρων για την εφαρμογή των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1069/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 300, 14.11.2009, σ.1) και (ΕΕ) αριθ. 142/2011 της Επιτροπής (ΕΕ L 054, 26.2.2011, σ. 1).
- Οι όροι και προϋποθέσεις αναγνώρισης πλοίων και φορτηγίδων ή πλωτών γενικά ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής στερεών απορριμμάτων πλοίων καθορίζονται στην Υ.Α. **181051/1090/82** (ΦΕΚ266Β/17-5-82).

Η Υ.Α. (ΦΕΚ 357B/19-02-2013) «Καθιέρωση τύπου Βιβλίου Απορριμμάτων υπόχρεων πλοίων». Σχετικά με τα πετρελαιοειδή απόβλητα και τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια, στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνονται :

- Το Προεδρικό Διάταγμα υπ' αριθ. 82 (ΦΕΚ **A'64/2.3.2004**). Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (B'40). «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
- Οι όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων πλοίων καθορίζονται στην Υ.Α. **3231.8/1/89** (ΦΕΚ573B/3-8-89).
- **ΚΥΑ 22912/1117/2005** (ΦΕΚ Β 759/06-06-05) «Μέτρα και όροι για την πρόληψη και τον περιορισμό της ρύπανσης του περιβάλλοντος από την αποτέφρωση των αποβλήτων».
- **ΚΥΑ 4641/232/2006** (ΦΕΚ 168 Β'/13-02-06) «Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών μικρών χώρων υγειονομικής ταφής αποβλήτων σε νησιά και απομονωμένους οικισμούς, κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 (παρ.4) σε συνδυασμό με το άρθρο 20 (παράρτημα Ι) της υπ' αριθμ. 29407/3508/2002 ΚΥΑ «Μέτρα και όροι για υγειονομική ταφή των αποβλήτων» (B' 1572)».
- **Μόνιμη εγκύκλιος ΓΓΛΠΝΕ (Αρ.Πρωτ.:8136.16/01/16)** για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου – 3^η (2013)

Ενώ ακολουθούν ειδικότερες απαιτήσεις σχετικά με τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα, τα επικίνδυνα απόβλητα, τα λύματα και τα ειδικά ρεύματα αποβλήτων.

- Η **ΚΥΑ 114218/1997** (ΦΕΚ 1016 Β'/17-11-97) «Κατάρτιση πλαισίου Προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων»
- Ο **Νόμος 3536/2007** (ΦΕΚ 42 Α'/23-02-07) «Ειδικές ρυθμίσεις θεμάτων μεταναστευτικής πολιτικής και λοιπών ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης. » Άρθρο 30: Στερεά απόβλητα.
- Υπουργική Απόφαση **2122/30/2003** Έγκριση Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 34 «Προϋποθέσεις και μέτρα για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία».

Σχετικά με τα επικίνδυνα απόβλητα, στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνονται :

- Η κοινή Υπουργική Απόφαση ΗΠ **13588/725/2006** «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 12^{ης} Δεκεμβρίου 1991 » (ΦΕΚ 383B/12-03-06).

- Η **κοινή Υπουργική Απόφαση ΗΠ 24944/1159** (ΦΕΚ 791/30-06-06) Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ' αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λ.π.» (Β'383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18^{ης} Μαρτίου 1991
- Η **κοινή Υπουργική Απόφαση 62952/5384** (ΦΕΚ 4326 Β'/2016) «Έγκριση Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 31 του ν. 4342/2015».
- Για την παραλαβή χημικών καταλοίπων φορτίου πλοίων ισχύουν οι διατάξεις της **Υ.Α. 3131.1/01/99** (ΦΕΚ 12Β/99). Για την μεταφορά αυτών με πλοία ισχύουν οι διατάξεις του Π.Δ. 146/98 (ΦΕΚ 109Α/98) και του Π.Δ. 405/96 (ΦΕΚ 272Α/96).

Σχετικά με τα λύματα των πλοίων, στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνονται :

- Το **Π.Δ. 400/96** που θέτει κανονισμούς για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από τα λύματα των πλοίων (ΦΕΚ 268Α/6-12-96).
- Οι όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής λυμάτων πλοίων καθορίζονται στην **Υ.Α. 3221.2/2/89** (ΦΕΚ 435Β/5-6-89).
- Ο Νόμος **1650/1986** (ΦΕΚ 160 Α'/16-10-86) «Για την προστασία του περιβάλλοντος».
- Υπουργική Απόφαση (ΥΑ) με αρ. 1958/12 (ΦΕΚ 21/Β/12) «Κατάταξη των έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες/ υποκατηγορίες ανάλογα με τις δυνητικές περιβαλλοντικές τους επιπτώσεις καθώς και σε ομάδες ομοειδών έργων-δραστηριοτήτων.» με τις τροποποιήσεις όπως αυτές ισχύουν.
- Το **Π.Δ 88/97** (ΦΕΚ 90 Α'/16-05-97) σχετικά με τις επιθεωρήσεις πλοίων
- **ΚΥΑ 59388/3363/1988** (ΦΕΚ Β 638/31-8-88) «Τρόπος, όργανα και διαδικασία επιβολής και είσπραξης των διοικητικών προστίμων του άρθρου 30 του Ν. 1650/1986».
- **ΚΥΑ 15393/2332/2002** (ΦΕΚ Β 1022/5-8-02) «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 1650/1986 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.ά (Α' 91)».
- **ΚΥΑ 25535/3281/02** (ΦΕΚ Β 1463/20-11-02) «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων από το Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας των έργων και δραστηριοτήτων που κατατάσσονται στην υποκατηγορία 2 της Α' κατηγορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. ΗΠ 15393/2332/2002 ΚΥΑ «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων σε κατηγορίες κ.λ.π.»(Β'1022)».

- **KYA 29407/3508/2002** (ΦΕΚ Β 1572/16-12-02) «Μέτρα και όροι για την υγειονομική ταφή των αποβλήτων».
- **KYA 11014/703/Φ104/2003** (ΦΕΚ Β 332/20-3-03) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης(ΠΠΕΑ) και Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/1986 (Α' 160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις Οδηγίες 97/11/ΕΕ. και 96/61 ΕΕ...και άλλες διατάξεις» (Α' 91)».
- **KYA 37111/2021/2003** (ΦΕΚ Β 1391/29-9-03) «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/1986 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν.3010/2002».
- **KYA οικ.145799/2005** (ΦΕΚ 1002 Β' /18-07-05) «Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. Η.Π. 15393/2332/2002 (ΦΕΚ 1022 Β'/5-8-02) κοινής υπουργικής απόφασης, Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 1650/1986 (Α' 160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του ν. 1650/1986 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α' 91)».
- Η **KYA 24944/1159/2006** (ΦΕΚ 791 Β' / 30-6-06) "Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ' αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β' 383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ.1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991»."
- Η **KYA 8668/2007** (ΦΕΚ 287 Β' /02-03-07) "Έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Α) της υπ' αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β' 383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ.1) της υπ' αριθμ. 91/156/ΕΚ οδηγίας του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991. Τροποποίηση της υπ' αριθμ.13588/725/2006 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων ... κ.λπ.» (Β' 383) και της υπ' αριθμ. 24944/1159/206 κοινή υπουργική απόφαση «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων ... κ.λπ.» (Β' 791)."
- **Γενικός Κανονισμός Λιμένα υπ αριθ. 34** «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία» (ΦΕΚ 700 Β' /04-06-2004).
- **KYA 7589/731/2000** (ΦΕΚ 514 Β' /11-4-00) «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των πολυχλωροδιφαινυλίων και των πολυχλωροτριφαινυλίων (PCB/PCT)».

- **ΚΥΑ 18083/1098 Ε.103/ 2003** (ΦΕΚ 606 Β'/15-5-03) «Σχέδια διάθεσης /απολύμανσης συσκευών που περιέχουν PCB – Γενικές κατευθύνσεις για τη συλλογή και μετέπειτα διάθεση συσκευών και αποβλήτων με PCB, σύμφωνα με το άρθρο 7 της κοινής υπουργικής απόφασης 7589/731/2000 (Β' 514)»
- **ΚΥΑ 37591/2031/2003** (ΦΕΚ 1419 Β'/1-10-03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση ιατρικών αποβλήτων από υγειονομικές μονάδες»
- **ΠΔ 82/2004** (ΦΕΚ 64 Α' /2-3-04) «Αντικατάσταση της 98012/2001/ ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (Β' 40).» «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων των Λιπαντικών Ελαίων».
- **ΠΔ 115/2004** (ΦΕΚ 80 Α' /5-3-04) «Αντικατάσταση της 73537/148/1995 κοινής υπουργικής απόφασης «Διαχείριση ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών που περιέχουν ορισμένες επικίνδυνες ουσίες»(Β' 781) και 19817/2000 κοινής υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση της 73537/1995 κοινής υπουργικής απόφασης κ.λ.π.» (Β' 963). «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών».
- **ΠΔ 116/2004** (ΦΕΚ 81 Α' /5-3-04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπέων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/53/ΕΚ «για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους» του Συμβουλίου της 18^{ης} Σεπτεμβρίου 2000».
- **ΚΥΑ οικ. 104826/2004** (ΦΕΚ 849 Β'/9-6-04) «Καθορισμός ύψους ανταποδοτικών τελών από ατομικά ή συλλογικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης συσκευασιών / άλλων προϊόντων (όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 2, παρ. 4, του Ν. 2939/2001) σε εφαρμογή των άρθρων 7 (παρ. Β1, εδ. α3 και παρ. Β2, εδ. α5) και του άρθρου 17 του Ν. 2939/2001 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών και άλλων προϊόντων κ.λ.π.» (Α' 179)».
- **ΠΔ 15/2006** (ΦΕΚ 12 Α' / 3-2-06) «Τροποποίηση του Προεδρικού Διατάγματος 117/2004 (Α' 82), σε **συμμόρφωση** με τις διατάξεις της οδηγίας 2003/108 «για την τροποποίηση της οδηγίας 2002/96 σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)» του Συμβουλίου της 8ης Δεκεμβρίου 2003".
- **ΠΔ 211/2006** (ΦΕΚ 211^Α/2006) «Συμπληρωματικά μέτρα εκτέλεσης του Κανονισμού 1774/2002/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 03-10-2002 για τον καθορισμό υγειονομικών κανόνων σχετικά με τα ζωικά υποπροϊόντα που δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο».
- **ΥΑ οικ. 146163/2012** (ΦΕΚ 1537Β/2012) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση αποβλήτων υγειονομικών μονάδων».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4: ΤΥΠΟΙ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ

4.1 Γενικά

Σκοπός του κεφαλαίου αυτού είναι η παρουσίαση των διαφόρων τύπων αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και πρόκειται να παραδοθούν σε ευκολίες υποδοχής λιμένα, καθώς και μια ποσοτική εκτίμηση των παραγομένων ποσοτήτων. Κρίνεται σκόπιμο να τηρηθεί η κατηγοριοποίηση των αποβλήτων σύμφωνα με τη Δ.Σ. MARPOL 73/78.

Η ποσοτική εκτίμηση των παραγομένων αποβλήτων στα πλοία μπορεί να πραγματοποιηθεί με τους εξής τρόπους :

- Με χρήση ποσοτικών στοιχείων από τη λειτουργία των υφιστάμενων ευκολιών υποδοχής εφόσον υπάρχουν (π.χ. αριθμός κάδων, συχνότητα περισυλλογής κλπ).
- Με βάση βιβλιογραφικά στοιχεία παραγωγής αποβλήτων σε διάφορους τύπους πλοίων και στατιστικά στοιχεία του λιμανιού (αρ. αφίξεων, τύποι πλοίων, αριθμός πληρώματος – επιβατών, διάρκεια ταξιδιού κλπ).

4.2 Πετρελαιοειδή απόβλητα {Annex I}

Σύμφωνα με το ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78, ως “oil” ορίζονται τα πετρελαιοειδή σε κάθε μορφή που περιλαμβάνουν αργό πετρέλαιο, μαζούτ, κατάλοιπα και προϊόντα διωλίσεως εκτός από τα πετροχημικά και τα φυτικά και ζωικά έλαια. Ως πετρελαιοειδές μίγμα (oil mixture) ορίζεται μίγμα των ανωτέρω πετρελαιοειδών κάθε περιεκτικότητας.

4.2.1 Κατηγορίες πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων

Τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων, διακρίνονται στις παρακάτω βασικές κατηγορίες :

- Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια)
- Υπολείμματα καυσίμου
- Κατάλοιπα (sludges)
- Σεντινόνερα
- Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirty ballast)
- Εκπλύματα δεξαμενών φορτίου (oil tank washings)

Προκειμένου να γίνει μελέτη – κατηγοριοποίηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων με σκοπό την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής λιμένα, θεωρείται σκόπιμο να γίνει κατάταξή τους σε δύο κατηγορίες :

- Πετρελαιοειδή απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων, που παράγονται σε κάθε είδος πλοίου και περιλαμβάνουν σεντινόνερα, υπολείμματα καυσίμου, κατάλοιπα (sludges) καθώς και χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια και
- Πετρελαιοειδή απόβλητα δεξαμενοπλοίων, στα οποία περιλαμβάνονται τα κατάλοιπα φορτίου, εκπλύσεις δεξαμενών φορτίου, ακάθαρτο θαλάσσερμα κ.λπ.

Σε συνέχεια του ανωτέρω διαχωρισμού, ευκολίες υποδοχής της πρώτης ανωτέρω κατηγορίας πρέπει να υπάρχουν σε κάθε λιμάνι, ενώ της δεύτερης κατηγορίας μόνο εφόσον προσεγγίζουν δεξαμενόπλοια.

4.2.2 Μεθοδολογία για την ποσοτική εκτίμηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων

Για τον καθορισμό του τύπου της ευκολίας υποδοχής που απαιτείται για ένα συγκεκριμένο λιμάνι, είναι απαραίτητο να υπάρχει μια εκτίμηση τόσο για τα είδη όσο και για τις ποσότητες των πετρελαιοειδών αποβλήτων. Ο τύπος και τα χαρακτηριστικά των πετρελαιοειδών αποβλήτων καθορίζουν επίσης και τη μέθοδο επεξεργασίας που θα επιλεγεί. Μια πρώτη πηγή πληροφοριών είναι τα στατιστικά του λιμανιού.

Στην περίπτωση των λιμανιών όπου ήδη λειτουργούν ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων, στατιστικά στοιχεία σχετικά με τους τύπους και τις ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων τουλάχιστον για τα Ελληνικά λιμάνια θα είναι διαθέσιμα, τόσο από τους υπεύθυνους των ευκολιών υποδοχής, όσο και από τους κατά τόπους αρμόδιους φορείς διαχείρισης. **Τα στοιχεία αυτά όμως δύναται να μεταβληθούν εφόσον αλλάξει το σύστημα κοστολόγησης της χρήσης των ευκολιών υποδοχής.** Μπορεί να προκύψει σημαντική αύξηση των παραδιδόμενων ποσοτήτων με μεταβολή του συστήματος κοστολόγησης από άμεση χρέωση (direct fee) σε κόστος παράδοσης ενσωματωμένο στα τέλη λιμένα (no-special-fee) και φυσικά το αντίθετο δηλ. σημαντική μείωση των παραδιδόμενων ποσοτήτων με μεταβολή του συστήματος κοστολόγησης από No-special-fee σε direct fee.

Συγκέντρωση των απαιτούμενων πληροφοριών μπορεί να πραγματοποιηθεί και μέσω συνεντεύξεων, ερωτηματολογίων κλπ. Ένας τρόπος για τη συγκέντρωση στοιχείων για τα ελαιώδη απόβλητα είναι να ερωτηθούν οι πλοίαρχοι των πλοίων που προσεγγίζουν το λιμάνι ως προς τους τύπους και τις ποσότητες που παραδίδουν (θα παρέδιδαν, αν δεν υπάρχουν) στις ευκολίες υποδοχής. Φυσικά οι συνεντεύξεις αυτές βασίζονται στην παραδοχή ότι τα πλοία συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος I της MARPOL 73/78 ενώ ταξιδεύουν. Επίσης οι συνεντεύξεις αυτές θα πρέπει να πραγματοποιούνται για αρκετούς μήνες προκειμένου να ληφθεί μια σωστή εκτίμηση της ποσότητας των αποβλήτων προς επεξεργασία. Η μέθοδος αυτή θα δώσει μία εκτίμηση, η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον καθορισμό του τύπου και της δυναμικότητας των απαιτούμενων ευκολιών υποδοχής ενός λιμανιού.

Πριν την εφαρμογή των ανωτέρω μεθόδων, μια αρχική εκτίμηση μπορεί να πραγματοποιηθεί με χρήση ορισμένων μεθόδων εκτίμησης των ελαιωδών αποβλήτων πλοίων που αναμένονται σε ένα λιμάνι. Οι εκτιμήσεις αυτές είναι προσεγγιστικές και δεν δίνουν παρά μόνο μία τάξη μεγέθους (order of magnitude) των αναμενόμενων ποσοτήτων, χωρίς να δίνουν την απαιτούμενη ακρίβεια για το σχεδιασμό των ευκολιών υποδοχής. Έτσι τα στοιχεία που θα συγκεντρωθούν με τις ανωτέρω μεθόδους θα χρησιμοποιηθούν για την επαλήθευση αυτών των εκτιμήσεων.

Οι αρχικές μέθοδοι εκτίμησης βασίζονται σε μέσες τιμές ποσοτήτων αποβλήτων ανάλογα με τον τύπο του πλοίου και άλλα στοιχεία όπως ο εξοπλισμός του, τύπος καυσίμου κλπ. Έτσι:

- Για **Δεξαμενόπλοια** single-hull, η εκτίμηση για **θαλάσσερμα (dirty ballast)** είναι **30%** του dwt εφόσον ταξιδεύουν με έρμα για λιγότερο από 72 ώρες. Εάν ο χρόνος αυτός είναι μεγαλύτερος των 72 ωρών μπορούν να χρησιμοποιηθούν συστήματα φόρτωσης οροφής (Load On Top – LOT) κι έτσι δεν αναμένεται παράδοση **θαλασσέρματος**.
- Για **Δεξαμενόπλοια** SBT (Segregated Ballast Tanks) δεν αναμένεται παράδοση **θαλασσέρματος** παρά μόνο σε περίπτωση χρήσης πρόσθετου έρματος λόγω κακοκαιρίας (heavy weather ballast). Η ποσότητα αυτή μεταβάλλεται αλλά σε καμία περίπτωση δεν υπερβαίνει το **10%** του dwt.
- Οι υπόλοιπες εκτιμήσεις για **Δεξαμενόπλοια** (σε % του dwt) είναι :
- **Εκπλύσεις (wash water) 4 – 8 %**
- **Υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα 0.2 – 1 %**
- **Στερεά πετρελαιοειδή κατάλοιπα 0.01 – 0.1 %**
- Για **μηχανοκίνητα πλοία** η ποσότητα των **πετρελαιοειδών καταλοίπων (sludges)** είναι της τάξης του **2 – 3 %** της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου, ανάλογα με τον τύπο του χρησιμοποιούμενου καυσίμου. Για παράδειγμα η χρήση μαζούτ συνεπάγεται μεγαλύτερη ποσότητα καταλοίπων από τη χρήση diesel. Άλλη προσέγγιση, ίσως ρεαλιστικότερη σε περιπτώσεις IFO και Diesel, αναφέρει το **1%** της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου για fuel oil, ενώ για diesel ο συντελεστής αυτός είναι **0.5 %**. Επιπρόσθετα η ημερήσια κατανάλωση καυσίμου μπορεί να εκτιμηθεί από την ισχύ των K.M. και H.M. και συγκεκριμένα, η κατανάλωση καυσίμου εκτιμάται σε 130 gr/HP/hr
- **Πλοία άνω των 400 ΚΟΧ** απορρίπτουν τα επεξεργασμένα από το διαχωριστήρα **σεντινόερα** στη θάλασσα και παραδίδουν στις ευκολίες υποδοχής μόνο τα **διαχωρισμένα πετρέλαια**
- **Πλοία κάτω των 400 ΚΟΧ** ή πλοία που δεν διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό για απορρίψεις σε ειδικές περιοχές ή όταν ο εξοπλισμός αυτός δεν είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση ή δεν μπορούν να απορρίψουν γιατί π.χ. είναι ακίνητα, παραδίδουν τα **σεντινόερα** που κυμαίνονται από **1 έως 10 m³**.

Επόμενο στάδιο, μετά την συλλογή των ανωτέρω στοιχείων, είναι ο καθορισμός της δυναμικότητας των ευκολιών υποδοχής. Χρειάζεται να τονιστεί ότι τυχόν τοπικά στοιχεία παρέχουν πάντα μια καλύτερη βάση για τον καθορισμό της ευκολίας υποδοχής από τις παραπάνω εκτιμήσεις.

4.3 Επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες {Annex II}

Οι απαιτήσεις για υγρές επιβλαβείς ουσίες αναφέρονται στο Προσάρτημα II της Δ.Σ. MARPOL 73/78 “Control of pollution by noxious liquid substances carried in bulk”. Οι ουσίες αυτές ανάλογα με την επικινδυνότητά τους διακρίνονται στις παρακάτω τέσσερις κατηγορίες :

- **Κατηγορία X**, επικίνδυνες υγρές ουσίες οι οποίες, αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος, εκτιμάται ότι θα αποτελέσουν μεγάλο κίνδυνο είτε για τους θαλάσσιους πόρους είτε για την ανθρώπινη υγεία, και επομένως δικαιολογούν την απαγόρευση της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον.
- **Κατηγορία Y**, επικίνδυνες υγρές ουσίες οι οποίες, αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος, εκτιμάται ότι θα αποτελέσουν κίνδυνο είτε για τους θαλάσσιους πόρους είτε για την ανθρώπινη υγεία, ή θα προξενήσουν βλάβη σε περιουσίες ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας, και επομένως δικαιολογούν τον περιορισμό στην ποιότητα και ποσότητα της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον.
- **Κατηγορία Z**, επικίνδυνες υγρές ουσίες οι οποίες, αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος, εκτιμάται ότι θα αποτελέσουν μικρό κίνδυνο είτε για τις θαλάσσιες πηγές είτε για την ανθρώπινη υγεία, και επομένως δικαιολογούν λιγότερο αυστηρούς περιορισμούς στην ποιότητα και ποσότητα της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον.
- **Άλλες Ουσίες**, ουσίες οι οποίες έχουν αξιολογηθεί ότι δεν emπίπτουν στις κατηγορίες X, Y ή Z επειδή δεν εκτιμάται ότι παρουσιάζουν κίνδυνο για τις θαλάσσιες πηγές, την ανθρώπινη υγεία, σε περιουσίες ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας, κατά την απόρριψή τους στη θάλασσα κατά τη διάρκεια διεργασιών καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος. Η απόρριψη έρματος ή νερού υδροσυλλεκτών ή άλλων υπολειμμάτων ή μιγμάτων που περιέχουν αυτές τις ουσίες, δεν υπόκεινται στις απαιτήσεις του Παραρτήματος II της MARPOL.

Ευκολίες υποδοχής για επιβλαβείς ουσίες απαιτούνται :

- Σε λιμένες και τερματικές εγκαταστάσεις όπου οι εν λόγω ουσίες φορτώνονται – εκφορτώνονται.
- Σε επισκευαστικές βάσεις όπου πραγματοποιούνται επισκευές χημικών δεξαμενόπλοιων.

Η συνήθης πρακτική, ειδικά για σχετικά μικρού μεγέθους λιμάνια, όπου οι εν λόγω ουσίες είτε δεν συναντώνται είτε συναντώνται σε περιορισμένες ποσότητες, είναι οι βιομηχανίες που δέχονται τα φορτία, να δέχονται και τα απόβλητα των πλοίων που τα μεταφέρουν.

4.4 Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή {Annex III}

Στις απαιτήσεις του Προσαρτήματος III για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής. Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Προσάρτημα V (απορρίμματα). Είναι αναγκαίο να σημειωθεί ότι αυτά τα υπολείμματα και οι κατεστραμμένες συσκευασίες όπου τέτοια υπολείμματα περιέχονται, απαιτούν κατάλληλες προφυλάξεις, για την ασφάλεια του ανθρώπου και την αποφυγή ρύπανσης του περιβάλλοντος.

4.5 Λύματα {Annex IV}

4.5.1 Γενικά

Ως «λύματα» ή ‘**black waters**’ νοούνται τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία και περιλαμβάνουν τις αποχετεύσεις από τουαλέτες, ουρητήρια, το ιατρείο του πλοίου, καθώς και τυχόν άλλα απόβλητα που αναμιγνύονται με τα ανωτέρω. Άλλα απόβλητα που παράγονται στα πλοία (π.χ. από ντουζιέρες, μαγειρεία, πλυντήρια, νιπτήρες κ.α.) ονομάζονται «**φαιόχρωα ύδατα**» ή ‘**gray waters**’. Συνήθως υπάρχουν χωριστά δίκτυα σωληνώσεων για τα λύματα και τα φαιόχρωα ύδατα, ενώ μπορεί να χρησιμοποιούνται διαφορετικοί τρόποι για τη διαχείριση των αποβλήτων αυτών.

Σύμφωνα με το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο, αν και υπάρχουν περιορισμοί ως προς την απόρριψη λυμάτων (black water) στη θάλασσα, τέτοιοι περιορισμοί δεν υφίστανται για τα φαιόχρωα ύδατα (grey water). Χωρίς βέβαια αυτό να σημαίνει ότι τα τελευταία, τα οποία σημειώνεται ότι περιλαμβάνουν και τις αποχετεύσεις των μαγειρείων, απορρίπτονται στη θάλασσα και μάλιστα εντός λιμένα.

4.5.2 Ποσοτική εκτίμηση των λυμάτων

Η ποσοτική εκτίμηση των λυμάτων πλοίων μπορεί να πραγματοποιηθεί με βάση τις παρακάτω πηγές :

4.5.2.1. ΠΔ 400/96 (ΦΕΚ 268Α 6-12-96)

Η ημερήσια υδραυλική παροχή λυμάτων προκύπτει από μια από τις ακόλουθες σχέσεις (όποια από τις δύο δίνει μικρότερη τιμή):

$$1. \quad \Pi = 0.7 \cdot A \cdot \Omega \cdot F / 4$$

$$2. \quad \Pi = N \cdot 12 \cdot \Omega \cdot F$$

όπου λαμβάνονται υπόψη :

- Η παραγωγή λυμάτων σε λίτρα ανά ημέρα Π
- ο αριθμός των επιβαίνοντων, Α
- οι ώρες πλεύσεις ανά ημέρα, Ω
- ο αριθμός αποχωρητηρίων του πλοίου Ν
- η παραγωγή λυμάτων σε λίτρα ανά χρήση ανάλογα με τον τύπο της τουαλέτας, F
- ο τύπος του δικτύου (κοινά ή χωριστά δίκτυα λυμάτων - φαιόχρωων υδάτων).

Όταν το δίκτυο αποχέτευσης των λυμάτων είναι κοινό με το δίκτυο φαιόχρωων υδάτων, τότε η χωρητικότητα που προσδιορίζεται από τις παραπάνω σχέσεις διπλασιάζεται και στη συνέχεια προσαυξάνεται με το συντελεστή 0.15. Η πιο πάνω προσαύξηση εφαρμόζεται μόνο σε πλοία που διαθέτουν καταιωνιστήρες στους κοινόχρηστους χώρους υγιεινής ή στις καμπίνες επιβατών

4.5.2.2. HELCOM Recommendation 11/10 (14-02-1990)

Προτείνεται υδραυλική παροχή αποβλήτων ανά άτομο και ημέρα, ανάλογα με τον τύπο αποχέτευσης, ως εξής :

Πίνακας 4.1 Αναμενόμενες τιμές λυμάτων ανάλογα με τον τύπο τους

Τύπος λυμάτων	Λίτρα ανά άτομο ανά ημέρα	
	Συμβατικό σύστημα	Σύστημα κενού
Λύματα (black water)	70	25
Black and grey water	230	185

4.5.2.3. ISO/DIS 15749-1/2001 “Ships and marine technology – Drainage systems on ships and marine structures – Part 1 : Sanitary drainage systems design”

Στο ανωτέρω σχέδιο προτύπου για το σχεδιασμό των συστημάτων αποχέτευσης των πλοίων, οι ελάχιστες παροχές των αποβλήτων δίνονται στον παρακάτω πίνακα :

Πίνακας 4.2 Ελάχιστη ποσότητα παραγόμενων αποβλήτων ανά ημέρα και άτομο

Τύπος πλοίου	Ελάχιστη ποσότητα αποβλήτων ανά άτομο και ημέρα σε λίτρα			
	Χωρίς αποχέτευση κενού		Αποχέτευση κενού	
	Black water	Black and grey	Black water	Black and grey
Επιβατηγά πλοία	70	230	25	185
Ποντοπόρα πλοία	70	180	25	135

Οι ανωτέρω τιμές είναι αντίστοιχες με αυτές που προτείνονται από τη HELCOM.

4.6 Απορρίμματα {Annex V}

Ως απορρίμματα σύμφωνα με τον Κανονισμό 1 του Αναθεωρημένου Προσαρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL 73/78, που ισχύει από 1^η Ιανουαρίου του έτους 2013, αλλά και των διορθώσεων αυτού που τέθηκαν σε εφαρμογή την 1^η Μαρτίου 2018, ορίζονται όλα τα είδη των αποβλήτων τροφίμων, οικιακών αποβλήτων και λειτουργικών αποβλήτων, όλα τα πλαστικά, τα κατάλοιπα φορτίου, τα βρώσιμα μαγειρικά ελαία, απόβλητα αλιευτικού εξοπλισμού και τα πτώματα ζώων και τα υπόλοιπα ζωικά υποπροϊόντα, καθώς και τα ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα που παράγονται κατά τη διάρκεια κανονικής λειτουργίας του πλοίου και πρέπει να διατεθούν περιοδικά ή συνεχόμενα, εκτός από ουσίες οι οποίες ορίζονται ή αναφέρονται σε άλλα Προσαρτήματα της Σύμβασης MARPOL.

4.6.1 Κατηγορίες απορριμμάτων πλοίων

Παρακάτω παρατίθενται οι κατηγορίες απορριμμάτων που παράγονται ή δύναται να παραχθούν στα πλοία. Τα απόβλητα αυτά δύναται να προέρχονται από όλους τους τύπους πλοίων και όλους τους τύπους δραστηριοτήτων. Αξίζει να σημειωθεί ότι το Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία ανεξάρτητα από το μέγεθός τους. Τα στερεά απόβλητα ομαδοποιούνται σε κατηγορίες ως εξής :

ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α – ΠΛΑΣΤΙΚΑ, (CATEGORY A – PLASTICS)

Ως πλαστικά ορίζονται τα στερεά υλικά τα οποία περιέχουν ένα ουσιαστικό συστατικό ή περισσότερα πολυμερή υψηλής μοριακής μάζα και τα οποία σχηματίζονται κατά τη διάρκεια είτε κατά την παρασκευή του πολυμερούς ή την κατασκευή σε ένα τελικό προϊόν με θέρμανση και/ ή πίεση. Τα πλαστικά έχουν ιδιότητες του υλικού που κυμαίνονται από σκληρό και εύθραυστο σε μαλακό και ελαστικό.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β – Κατάλοιπα Τροφίμων, (CATEGORY B – FOOD WASTE)

Ως κατάλοιπα τροφίμων ορίζονται τα αλλοιωμένα ή με αλλοιωμένες ουσίες τρόφιμα και επίσης τα φρούτα, τα λαχανικά, τα γαλακτοκομικά προϊόντα, τα πουλερικά, τα προϊόντα με βάση το κρέας (ζωικά υποπροϊόντα) και τα υπολείμματα τροφών που παράγονται στο πλοίο.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ – Οικιακά Απορρίμματα, (CATEGORY C – DOMESTIC WASTE)

Ως οικιακά απορρίμματα νοούνται όλα τα απορρίμματα που δεν καλύπτονται στα άλλα προσαρτήματα της MARPOL 73/78 και δημιουργούνται στους χώρους ενδιαιτήσης (accommodation) και διαμονής των πλοίων. Στα οικιακά απορρίμματα δεν περιλαμβάνονται εκείνα που αναφέρονται σε άλλες κατηγορίες (π.χ. κατάλοιπα τροφίμων, πλαστικά).

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ – Βρώσιμα Έλαια, (CATEGORY D – COOKING OIL)

Ως βρώσιμα έλαια ορίζονται τα έλαια και τα ζωικά λίπη που χρησιμοποιούνται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για την παρασκευή ή το μαγείρεμα των τροφίμων, αλλά δεν περιλαμβάνουν το ίδιο το τρόφιμο που παρασκευάζεται χρησιμοποιώντας αυτά τα έλαια.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε – Στάχτη Αποτεφρωτήρα, (CATEGORY E – INCINERATOR ASHES)

Ως στάχτη αποτεφρωτήρα νοείται η στάχτη και το κλίνκερ που προκύπτουν από τους αποτεφρωτήρες που χρησιμοποιούνται από τα πλοία για την καύση των απορριμμάτων.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΤ – Λειτουργικά απόβλητα, (CATEGORY F – OPERATIONAL WASTE)

Ως λειτουργικά απόβλητα θεωρούνται όλα τα στερεά απόβλητα (συμπεριλαμβανομένων των λασπών, επισκευής) που δεν καλύπτονται από άλλα παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 που συλλέγονται επί του σκάφους κατά τη διάρκεια της κανονικής συντήρησης ή της λειτουργίας του πλοίου, ή που προκύπτουν από τον χειρισμό, την συσκευασία και την στοιβασία του φορτίου όπως σκουριές, υλικά συντήρησης, στουπιά, χρώματα, υλικά συσκευασίας κλπ. Λειτουργικά απόβλητα επίσης θεωρούνται τα καθαριστικά και τα πρόσθετά τους, που χρησιμοποιούνται για τον καθαρισμό των υπολειμμάτων φορτίου και τα εξωτερικά νερά πλύσης.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Η – Πτώματα Ζώων, (CATEGORY G – ANIMAL CARCASSES)

Ως πτώματα ζώων νοούνται τα σώματα των ζώων τα οποία μεταφέρονται επί του σκάφους ως φορτίο και πεθαίνουν ή θανατώνονται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Θ – Αλιευτικός Εξοπλισμός, (CATEGORY H – FISHING GEAR)

Ως Αλιευτικός εξοπλισμός νοείται κάθε φυσική συσκευή ή μέρος αυτής ή συνδυασμός των στοιχείων που μπορεί να τοποθετηθεί πάνω ή μέσα στο νερό ή στην επιφάνεια της θάλασσας με επιδιωκόμενο σκοπό την καταγραφή, τον έλεγχο ή την επακόλουθη σύλληψη ή τη συγκομιδή, οργανισμών που ζουν στο θαλάσσιο περιβάλλον και σε περιβάλλον γλυκού νερού.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι – Ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα, (CATEGORY I – E-WASTE)

Σε αυτήν την κατηγορία εντάσσεται ηλεκτρικό και ηλεκτρονικός εξοπλισμός που χρησιμοποιείται στην κανονική λειτουργία του πλοίου ή στους χώρους ενδιαίτησης και έχει αχρηστευθεί. Περιλαμβάνονται όλα τα συστατικά, υποσυστήματα και αναλώσιμα τα οποία είναι μέρη του εξοπλισμού και τα οποία περιέχουν δυνητικά επικίνδυνα υλικά για την ανθρώπινη υγεία ή/και το περιβάλλον.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ – ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΦΟΡΤΙΟΥ

Ως κατάλοιπα φορτίου ορίζονται τα υπολείμματα οποιουδήποτε φορτίου, τα οποία δεν καλύπτονται από άλλα παραρτήματα της Δ.Σ. Marpol 73/78 και τα οποία παραμένουν στο κατάστρωμα ή στα κύττη των πλοίων και τα οποία προκύπτουν κατά την διάρκεια της φόρτωσης ή της εκφόρτωσης, ή από την περίσσεια ή τη διαρροή φορτίου, καθώς και τα υπολείμματα που παρασύρονται από το νερό πλύσης. Στα κατάλοιπα φορτίου δεν περιλαμβάνετε η σκόνη φορτίου που απομένει στο κατάστρωμα μετά σκούπισμα ή η σκόνη στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου. Τα απόβλητα αυτά διαχωρίζονται περαιτέρω σε δύο κατηγορίες ανάλογα με το αν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον ή όχι ως εξής:

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Κ – Κατάλοιπα φορτίου μη επιβλαβή,
(CATEGORY J – CARGO RESIDUES non-HME)**

και

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Λ – Κατάλοιπα φορτίου επιβλαβή,
(CATEGORY K – CARGO RESIDUES HME)**

4.6.2 Μεθοδολογία για την ποσοτική εκτίμηση απορριμμάτων πλοίων

4.6.2.1. Οικιακού τύπου απορρίμματα

Πίνακας 4.3 Παραγωγή οικιακού τύπου απορρίμματα

Οικιακά & Λειτουργικά Απορρίμματα	Παραγωγή	Πηγή
	0,5 – 5,5 Kg/άτομο/ημέρα 2,0 – 4,0 Kg/άτομο/ημέρα 0,5 – 3,5 Kg/άτομο/ημέρα 2,25 Kg/άτομο/ημέρα 2,98 Kg/άτομο/ημέρα 3,0 Kg/άτομο/ημέρα	Emarc, Del.No1 Olson, 1994 MSA, 1995 Schwachstellenanalyse Schiffsmüllentsorgung ESPO, 2000
Μέσος όρος	2,0 Kg/άτομο/ημέρα	

4.6.2.2. Απόβλητα φορτίου

Πίνακας 4.4 Απόβλητα φορτίου ανά ημέρα ανάλογα με τον τύπο του πλοίου

Τύπος πλοίου	Παραγωγή αποβλήτων	Παρατηρήσεις
Bulk carriers – OBO Container Επιβατηγά Πλοία γενικού φορτίου Ψυγεία Δεξαμενόπλοια	8,2 Kg / ημέρα 1,4 Kg / ημέρα 2,0 Kg / άτομο / ημέρα 49,3 Kg / ημέρα 22,2 Kg / ημέρα <0,01 Kg / ημέρα	500 – 1500 επιβάτες περισσότερο από 50%, ξύλο

Πηγή: ESPO “A Waste Management Plan for Ship Generated Waste”, 2000.

4.7 Ουσίες που καταστρέφουν το όζον κ.α. {Annex VI}

Όπως ήδη αναφέρθηκε, θεσμοθετήθηκε το Προσάρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78 για την πρόληψη της αέριας ρύπανσης από τα πλοία. Σύμφωνα με τον Κανονισμό 17 του προσαρτήματος αυτού απαιτούνται ευκολίες υποδοχής για τα παρακάτω απόβλητα πλοίων:

- Ουσίες που καταστρέφουν το όζον (ozon depleting substances) όπως π.χ. τα CFC's και HALON, καθώς και εξοπλισμό που περιέχει τέτοιες ουσίες.
- Υπολείμματα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων πλοίοι

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5: ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΛΙΜΕΝΑ

5.1 ΓΕΝΙΚΑ

Η εκτίμηση αναγκών των λιμένων σχετικά με τις απαιτούμενες ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων που καταπλέουν σε αυτούς, πραγματοποιείται με βάση τα στατιστικά στοιχεία κίνησης των λιμένων που δίνονται στο Κεφάλαιο II, καθώς και τη σχετική μεθοδολογία που αναλύεται στο Κεφάλαιο IV. Θα ήταν δυνατή και μια θεωρητική εκτίμηση, όμως η ανάλυση των στατιστικών δεδομένων που αφορούν τις παραδόσεις αποβλήτων, οδηγούν σε μια αρκετά ρεαλιστική εκτίμηση. Για την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής θα πρέπει επίσης να ληφθούν υπόψη εκτός των πλοίων και του τύπου αυτών, που καταπλέουν στους λιμένες, μια σειρά παραμέτρων όπως π.χ. η θέση του λιμένα και η τυχόν ύπαρξη / χρήση αγκυροβολιού, διότι έτσι θα απαιτείται χρήση πλωτών μέσων κλπ.

Όπως ήδη αναφέρθηκε ο τύπος του λιμένα του Λαυρίου είναι κυρίως επιβατηγός άλλα και αλιευτικός, εμπορικός και τουριστικός. Τα πλοία που ελλιμενίζονται είναι κυρίως Ε/Γ-Ο/Γ, φορτηγά, αλιευτικά και τουριστικά σκάφη.

Έτσι με βάση τον τύπο των πλοίων που καταπλέουν στο λιμένα οι ανάγκες ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων περιορίζονται σε :

- Πετρελαιοειδή απόβλητα σύμφωνα με το Annex I της Δ.Σ. MARPOL 73/78,
- Απορρίμματα σύμφωνα με το Annex V της Δ.Σ. MARPOL 73/78
- Λύματα σύμφωνα με το Annex IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78
- Μικρές ποσότητες επικίνδυνων αποβλήτων

5.2 ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (Annex I)

Τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων για τα οποία υπάρχει ανάγκη παράδοσης σε ευκολίες υποδοχής περιορίζονται κυρίως σε απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων. Στα απόβλητα αυτά περιλαμβάνονται :

- Απόβλητα λιπαντικών ελαίων (χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια)
- Υπολείμματα καυσίμου
- Κατάλοιπα (sludges)
- Σεντινόνερα (bilge water)

Οι κωδικοί ΕΚΑ των αποβλήτων αυτών είναι :

Πίνακας 5.1 ΕΚΑ υγρών αποβλήτων

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΩΔΙΚΩΝ
13 04	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων
13 04 01*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας
13 04 02*	Έλαια από εκρέουσες αποχετεύσεις
13 04 03*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας
13 05 02*	Λάσπες διαχωριστή ελαίου / νερού
13 05 03*	Λάσπες υποδοχέα
13 05 06*	Έλαια από διαχωριστές ελαίου / νερού
13 05 07*	Ελαιώδη ύδατα από διαχωριστές ελαίου / νερού
13 05 08*	Μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου / νερού
13 07	Απόβλητα υγρών καυσίμων
13 07 01*	Καύσιμο πετρέλαιο και πετρέλαιο ντίζελ
13 07 02*	Βενζίνη
13 07 03*	Άλλα καύσιμα (περιλαμβανομένων μειγμάτων)
13 08	Απόβλητα ελαίων μη προδιαγραφόμενα άλλως
13 08 99*	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
16 07	Απόβλητα από τον καθαρισμό δεξαμενών μεταφοράς & αποθήκευσης & βαρελιών (εκτός κεφάλαια 05&13)
16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο

Για την τριετία 2021 – 2023 έγιναν συνολικά 253 παραδόσεις υγρών αποβλήτων. Πιο συγκεκριμένα για κάθε έτος :

2021 : 85 παραδόσεις

2022 : 72 παραδόσεις

2023 : 96 παραδόσεις

Να σημειωθεί πως το μεγαλύτερο ποσοστό των παραδόσεων υγρών αποβλήτων γίνεται από πλοία που καταπλέουν σε τακτική βάση στον λιμένα Λαυρίου. Αντίθετα, Τα πλοία που δεν καταπλέουν σε τακτική βάση στο λιμένα Λαυρίου σπανίως παραδίδουν πετρελαιοειδή απόβλητα στις διατιθέμενες ευκολίες υποδοχής του λιμένα

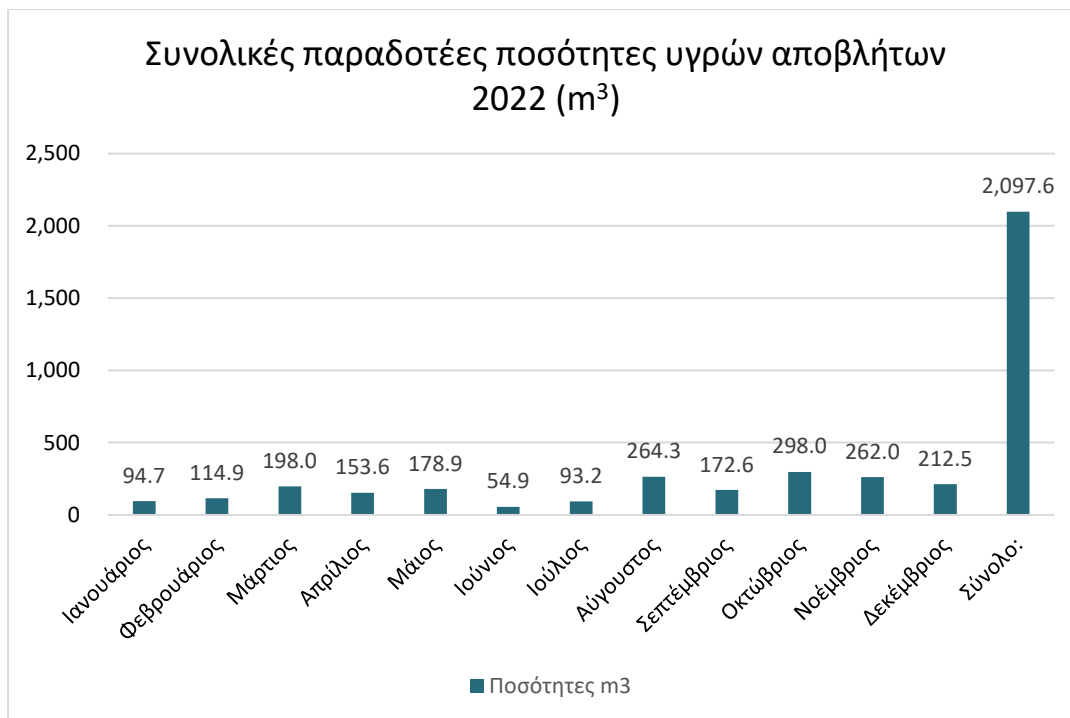
Με βάση τις ανωτέρω εκτιμήσεις ο ετήσιος αριθμός των αιτημάτων για παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων δεν αναμένεται να ξεπεράσει τα 100. Λαμβάνοντας υπόψη ότι η μέγιστη ποσότητα ανά παράδοση δεν ξεπερνάει τα 15-25 m³, δύο βυτιοφόρα οχήματα για την παραλαβή των πετρελαιοειδών αποβλήτων και ένα βυτιοφόρο όχημα για την παραλαβή των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων καλύπτουν πλήρως τις ανάγκες του λιμένα Λαυρίου.

Σε ότι αφορά τα πετρελαιοειδή απόβλητα μηχανοστασίου και τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων των μικρών κυρίως σκαφών, (αλιευτικών, αναψυχής) όπου κάθε φορά θα έχουμε παραγωγή αποβλήτων της τάξης των π.χ. 5-100 λίτρων, εκτιμάται ότι απαιτείται τοποθέτηση δύο κατάλληλων δεξαμενών για τη συλλογή τους.

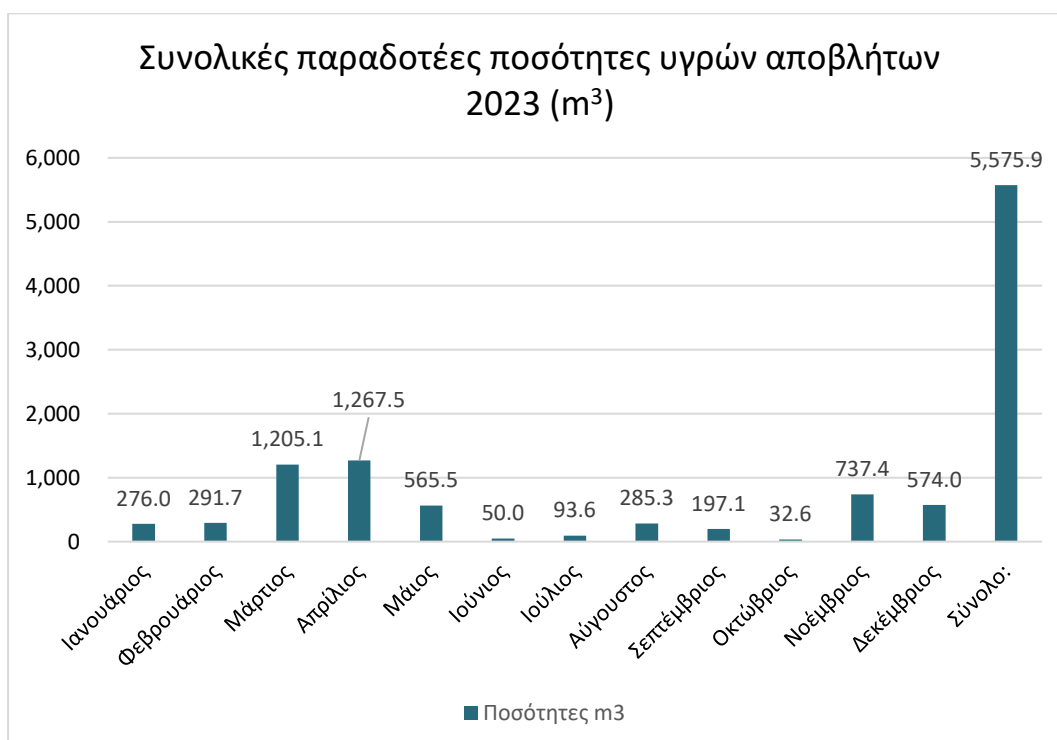
Στα παρακάτω διαγράμματα, παρατίθενται εκτενέστερα τα στοιχεία των παραδιδόμενων υγρών αποβλήτων ανά μήνα ανά έτος.



Διάγραμμα 5.1 Ποσότητες παραδιδόμενων υγρών αποβλήτων στη Λ.Ε. Λαυρίου ανά μήνα για το 2021

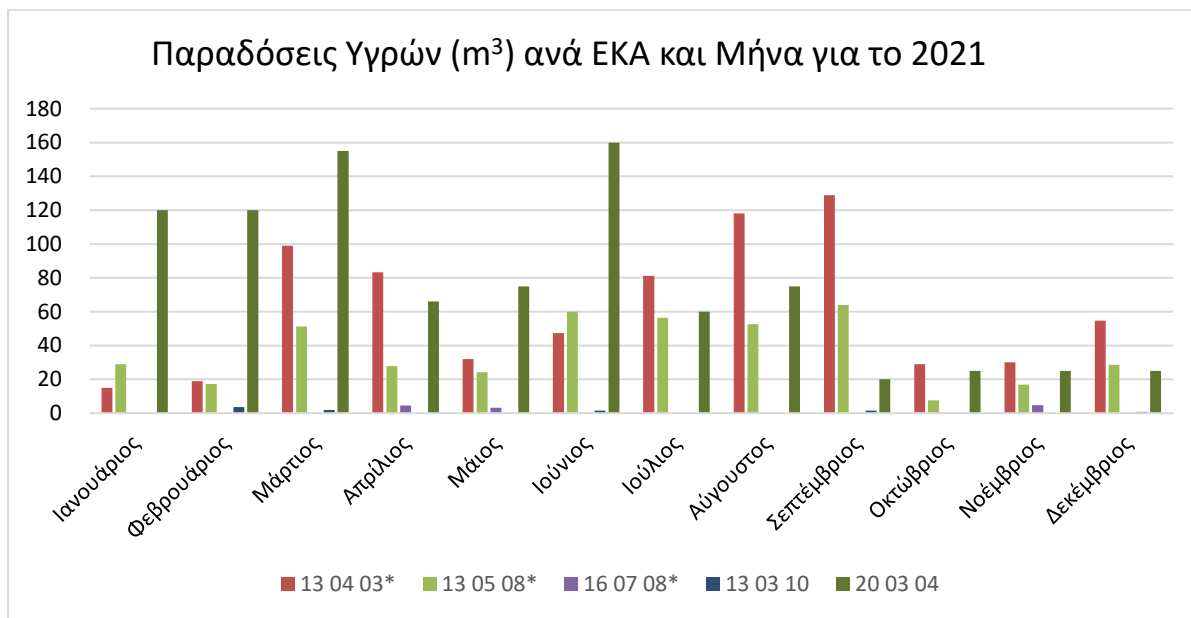


Διάγραμμα 5.2 Ποσότητες παραδιδόμενων υγρών αποβλήτων στη Λ.Ε. Λαυρίου ανά μήνα για το 2022

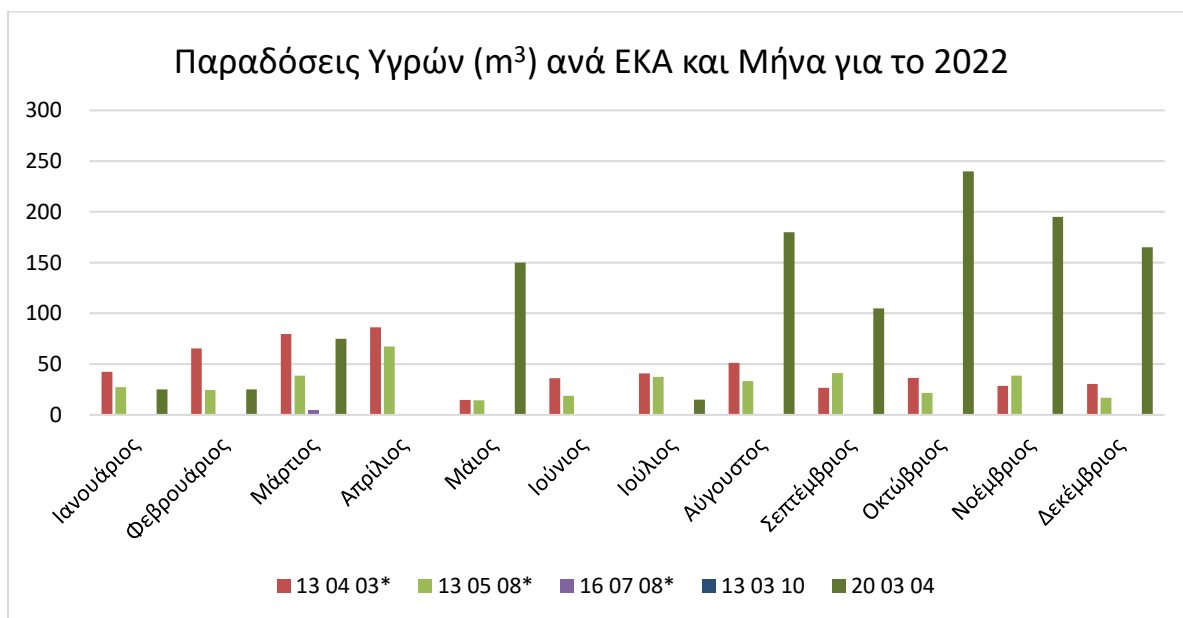


Διάγραμμα 5.3 Ποσότητες παραδιδόμενων υγρών αποβλήτων στη Λ.Ε. Λαυρίου ανά μήνα για το 2023

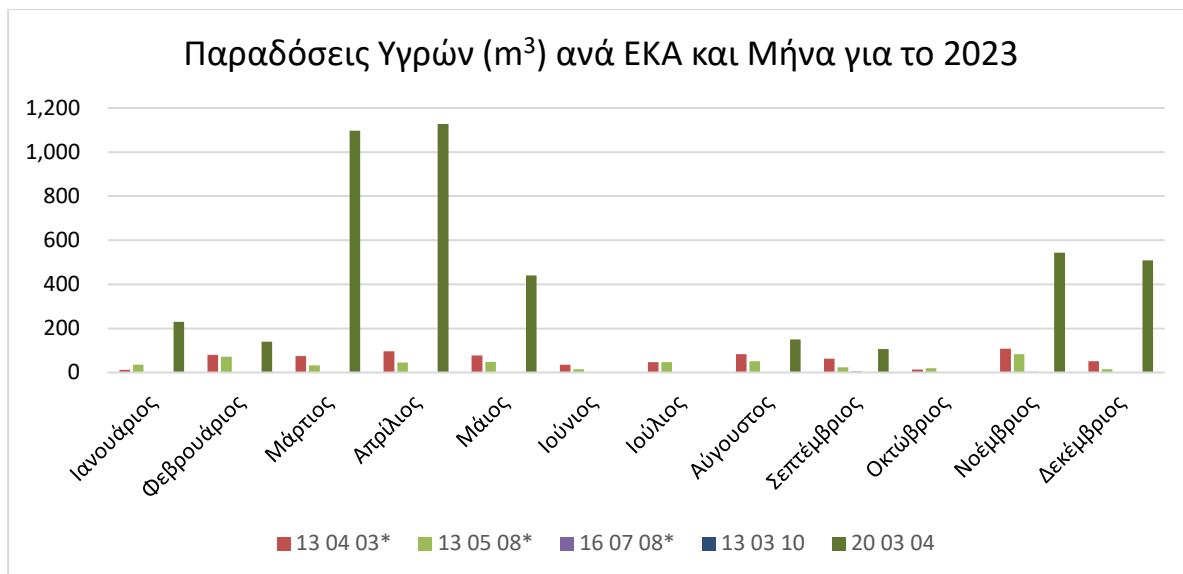
Τέλος παρουσιάζονται οι παραδόσεις υγρών αποβλήτων ανά ΕΚΑ, για κάθε μήνα των ετών 2021, 2022, 2023. Είναι λοιπόν προφανές ότι τα κύρια απόβλητα που ζητείται να παραδοθούν αφορούν έλαια μηχανοστασίου πλοίων. Τα υπόλοιπα πιθανά υγρά απόβλητα ζητείται να παραδοθούν εξαιρετικά σπάνια.



Διάγραμμα 5.4 Ποσότητες παραδιδόμενων υγρών αποβλήτων ανά μήνα και ανά ΕΚΑ για το 2021



Διάγραμμα 5.5 Ποσότητες παραδιδόμενων υγρών αποβλήτων ανά μήνα και ανά ΕΚΑ για το 2022



Διάγραμμα 5.6 Ποσότητες παραδιδόμενων υγρών αποβλήτων ανά μήνα και ανά ΕΚΑ για το 2023

5.3 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΒΕΙΣ ΟΥΣΙΕΣ ΧΥΔΗΝ (Annex II)

Στο λιμένα δεν προσεγγίζουν δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες χύδην, σύμφωνα με το Προσάρτημα II της Δ.Σ. MARPOL 73/78.

Έτσι για την εξυπηρέτηση των πλοίων που συνήθως προσεγγίζουν το λιμένα του Λαυρίου δεν υπάρχει ανάγκη εγκαταστάσεων παραλαβής αυτού του είδους των αποβλήτων.

Άλλωστε, όπως ήδη αναφέρθηκε στο Κεφάλαιο 4 «Τύποι και Ποσότητες Αποβλήτων Πλοίων» η συνήθης πρακτική και κυρίως για σχετικά μικρού μεγέθους λιμάνια, όπου οι εν λόγω ουσίες είτε δεν συναντώνται είτε συναντώνται σε περιορισμένες ποσότητες, είναι οι βιομηχανίες που δέχονται τα φορτία, να δέχονται και τα απόβλητα φορτίου των πλοίων που τα μεταφέρουν.

5.4 ΛΥΜΑΤΑ (Annex IV)

Τα κρουαζιερόπλοια και τα επιβατηγά πλοία που καταπλέουν στο λιμένα Λαυρίου δεν αναμένεται να αιτηθούν την παράδοση λυμάτων αφού στην συντριπτική του πλειοψηφία διαθέτουν σύστημα επεξεργασίας λυμάτων. Αιτήματα για παράδοση λυμάτων αναμένονται από τα φορτηγά πλοία και τα ρυμουλκά, τα οποία διαθέτουν δεξαμενές συγκράτησης των λυμάτων και κατά τη διάρκεια του ταξιδιού τους δεν απομακρύνθηκαν σε απόσταση μεγαλύτερη των 12 ναυτικών μιλίων από τις ακτές. Στις περιπτώσεις αυτές πάντως δεν αναμένονται μεγάλες ποσότητες λυμάτων αφού συνήθως οι επιβαίνοντες στα συγκεκριμένα

πλοία δεν ξεπερνούν τους δεκαπέντε (15). Επίσης ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες αναμένονται παραδόσεις λυμάτων από τα σκάφη αναψυχής που καταπλέουν στο λιμένα. Σύμφωνα μάλιστα με τα στοιχεία για τις παραδόσεις λυμάτων μέσα στην τριετία 2021-2023 φαίνεται πως παραδόθηκαν 367 φορές στα τρία χρόνια και σε καμία περίπτωση ο όγκος των παραδοτέων λυμάτων δεν ξεπερνούσε τα 25 m³. Σε κάθε περίπτωση εκτιμάται ότι η ποσότητα λυμάτων που θα παραδίδονται στις ευκολίες υποδοχής του λιμένα δεν αναμένεται να ξεπερνά μηνιαίως τα 1200 m³. Επομένως, ένα με δύο βυτιοφόρα όχηματα καλύπτουν πλήρως τις ανάγκες του λιμένα.

5.5 ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΑ (Annex V)

Με βάση τα στοιχεία για την τριετία 2021 – 2023 που αφορούν στις παραδόσεις Στερεών Αποβλήτων (ANNEX V) παραδόθηκαν στο σύνολό τους οι εξής τύποι αποβλήτων.

Πίνακας 5.2 ΕΚΑ στερεών αποβλήτων

Κωδικός ΕΚΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ
02 01 01	Λάσπες από πλύση και καθαρισμό
02 01 02	Ζωικά Υποπροϊόντα/ Απόβλητα ιστών ζώων
02 01 99	Αλιευτικός Εξοπλισμός
08 01 11	Απόβλητα χρωμάτων & βερνικιών
08 03 17	Απόβλητα τόνερ εκτύπωσης
09 01 01	Διαλύματα εμφανιστηρίου
09 01 03	Διαλύματα εμφανιστηρίου με βάση διαλύτες
12 01 02	Αποσκωριάσεις
13 03 08*	Έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
15 01 01	Συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
15 01 10*	Ρυψασμένες συσκευασίες
15 02 02	Στουπιά μολυσμένα με πετρελαιοειδή
16 01 07	Φίλτρα
16 03 05	Ληγμένα Φάρμακα
16 05 06	ΧΗΜΙΚΑ/CHEMICALS
16 06 01	Μπαταρίες Μολύβδου
16 07 08	Πετρελαιοειδή κατάλοιπα
19 01 12	Πτητική τέφρα
20 01 01	Χαρτιά και χαρτόνια
20 01 02	Αλεσμένα προϊόντα χαρτιού, Γυαλιά
20 01 08	Βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας
20 01 25	Βρώσιμα έλαια και λίπη
20 01 33	Μικτές Μπαταρίες
20 01 36	Ηλεκτρολογικός / Ηλεκτρονικός Εξοπλισμός
20 01 39	Plastic/ Πλαστικά
20 01 99	Λειτουργικά Απόβλητα
20 03 01	Οικιακά απόβλητα
99 99 95	Άλλες ουσίες

Συνολικά για την τριετία 2021-23 πραγματοποιήθηκαν 2.729 παραδόσεις στερεών αποβλήτων. Πιο συγκεκριμένα για κάθε έτος:

- 2021 : 824 παραδόσεις συνολικού όγκου 3755 m^3
- 2022 : 929 παραδόσεις συνολικού όγκου 4705 m^3
- 2023 : 976 παραδόσεις συνολικού όγκου 5178 m^3

Στον πίνακα που ακολουθεί (πίνακας 5.3) παρουσιάζονται τα στοιχεία των παραδόσεων των στερεών αποβλήτων:

Πίνακας 5.3 Παραδόσεις απορριμμάτων ανά έτος & ποσότητες απορριμμάτων ανά μήνα ανά έτος

Έτος	Αριθμός παραλαβών	Συνολικές παραδοτέες ποσότητες (m^3)	Μ.Ο Ποσοτήτων (m^3) ανά μήνα
2021	824	3.755,52	312,96
2022	929	4.705,21	392,10
2023	976	5.178,29	431,52

Όπως όμως αναφέρθηκε, ο τύπος του λιμένα του Λαυρίου έχει επιβατικό και τουριστικό χαρακτήρα.

Ο κύριος όγκος των απορριμμάτων που παραλαμβάνονται από τις ευκολίες υποδοχής θα προέρχεται κυρίως από κρουαζιερόπλοια και τα επιβατηγά πλοία καθώς επίσης και από τα τουριστικά πλοία. Λαμβάνοντας υπόψη ότι η Μεσόγειος αποτελεί ειδική περιοχή για την εφαρμογή του Παραρτήματος V της Δ.Σ MARPOL 73/78

- Από την 1η Ιανουαρίου 2013 τέθηκε σε εφαρμογή το νέο αναθεωρημένο Παράρτημα V της ανωτέρω Διεθνούς Σύμβασης. Από την ανωτέρω ημερομηνία και μετά εντός της Μεσογείου θα επιτρέπεται η απόρριψη απόσταση μεγαλύτερη των 12 ναυτικών μιλίων από τις ακτές και εφόσον το πλοίο κινείται, μόνο αλεσμένων (<25 mm) υπολειμμάτων τροφών και καταλοίπων φορτίου μη ρυπογόνων, που περιέρχονται στα ξεπλύματα των χώρων φορτίου,
- Την κίνηση του λιμένα Λαυρίου όπως αυτή περιγράφεται στο κεφάλαιο 2 και
- Τη μεθοδολογία που αναπτύχθηκε στο κεφάλαιο 4 (θεωρώντας ότι τα απορρίμματα έχουν πυκνότητα 130 kg/m^3)
- Τα στοιχεία παραδόσεων στερεών αποβλήτων της τριετίας 2021-2023.
- Συνυπολογίζοντας ότι ο μέσος όρος παραδόσεων κάθε μήνα είναι 378,9 m^3

Συμπεραίνεται λοιπόν ότι, οι μέγιστες ημερήσιες ποσότητες απορριμμάτων αναμένεται να φτάσουν τα 13 m^3 (ο ημερήσιος μέσος όρος για την εν λόγω τριετία είναι 12,63 m^3).

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι δύο απορριματοφόρα οχήματα με δυνατότητα συμπίεσης των απορριμμάτων και είκοσι κάδοι απορριμμάτων των 1,1 m^3 επαρκούν για την κάλυψη των αναγκών του λιμένα του Λαυρίου, ακόμη και σε περίοδο αιχμής. Σημειώνεται ότι οι κάδοι

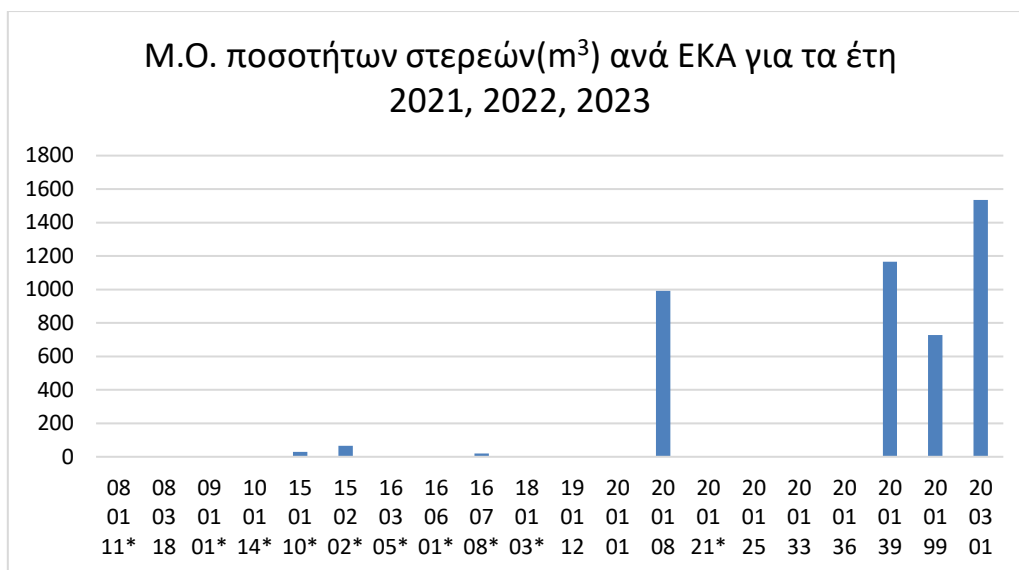
απορριμμάτων θα χρησιμοποιηθούν για την εξυπηρέτηση των φορτηγών, αλιευτικών και τουριστικών πλοίων ενώ τα απορρίμματα από τα επιβατηγά και τα κρουαζιερόπλοια θα παραλαμβάνονται απευθείας από τα απορριμματοφόρα οχήματα.

Τέλος θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι αν και το απορριμματοφόρο όχημα είναι η πλέον ενδεδειγμένη λύση, για την μελλοντική ή / και παρούσα εξυπηρέτηση σύγχρονων επιβατικών πλοίων, ανάλογα με τον εξοπλισμό που αυτά διαθέτουν (π.χ. press container) μπορεί να απαιτηθεί και άλλος τύπος οχήματος (π.χ. Skip Loader, ή Hook Lift).

Στον πίνακα που ακολουθεί αποτυπώνεται ο μέσος όρος των παραδοτέων ποσοτήτων στερεών απόβλητων ανά κατηγορία ΕΚΑ, ανά μήνα ανά έτος:

Πίνακας 5.4 Μέσοι όροι παραδόσεων και ποσοτήτων ανά ΕΚΑ

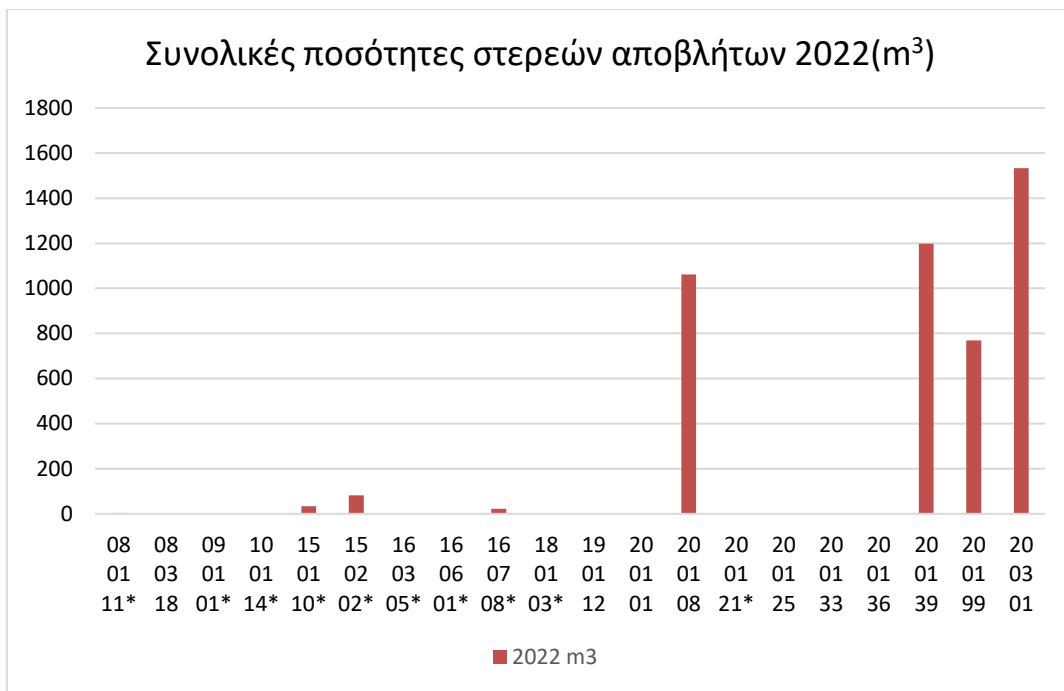
Κωδικός ΕΚΑ	Μ.Ο. ποσοτήτων (m³) ανά ΕΚΑ
08 01 11*	5.03
08 03 18	0.11
09 01 01*	0.05
10 01 14*	0.10
15 01 10*	29.47
15 02 02*	65.27
16 03 05*	0.37
16 06 01*	0.21
16 07 08*	19.57
18 01 03*	0.20
19 01 12	0.08
20 01 01	0.80
20 01 08	991.39
20 01 21*	1.05
20 01 25	5.16
20 01 33	0.31
20 01 36	0.44
20 01 39	1165.41
20 01 99	727.14
20 03 01	1535.06



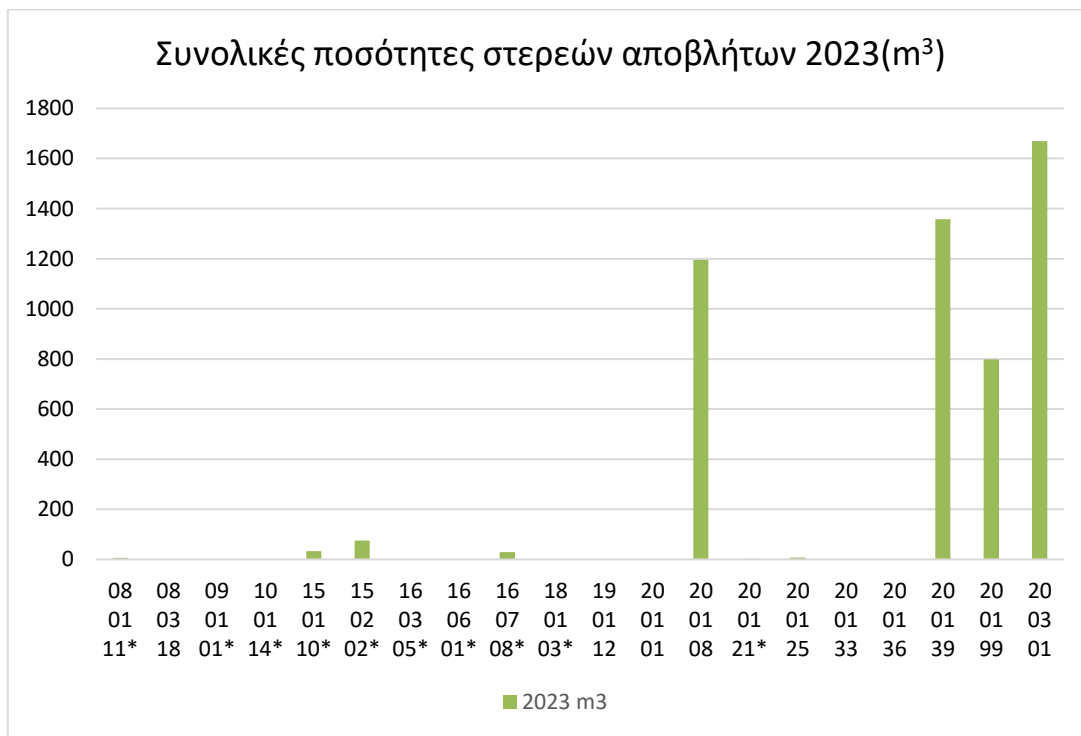
Διάγραμμα 5.7 Μέσος Όρος ποσοτήτων παραδόσεων στερεών αποβλήτων ανά ΕΚΑ για τα έτη 2021, 2022, 2023



Διάγραμμα 5.8 Ποσότητες στερεών ανά ΕΚΑ για το 2021



Διάγραμμα 5.9 Ποσότητες στερεών ανά ΕΚΑ για το 2022



Διάγραμμα 5.10 Ποσότητες στερεών ανά ΕΚΑ για το 2023

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

6.1 ΓΕΝΙΚΑ

Με βάση το προηγούμενο κεφάλαιο της εκτίμησης ανάγκης ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων των λιμένων αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου, προκύπτει ότι για την εξυπηρέτηση των αναγκών των πλοίων που προσεγγίζουν τον λιμένα απαιτούνται μόνιμες (δεξαμενές-κάδοι) και κινητού τύπου χερσαίες ευκολίες υποδοχής αποβλήτων.

Ο Οργανισμός Λιμένα Λαυρίου Α.Ε. διαθέτει συμβάσεις κατόπιν ανοιχτών διαγωνιστικών διαδικασιών, με ιδιωτικές εταιρείες για την συλλογή και διαχείριση των αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη λιμενική ζώνη αρμοδιότητάς του.

Συγκεκριμένα έχουν συναφθεί συμβάσεις με εταιρείες-παρόχους :

1. Για την συλλογή και διαχείριση των υγρών καταλοίπων και
2. Για την συλλογή και διαχείριση των στερεών αποβλήτων Οι ανάδοχοι που έχει επιλέξει η ΟΛΛ ΑΕ, διαθέτουν πολυετή εμπειρία και εξειδίκευση στην παροχή ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, είναι εφοδιασμένοι με όλες τις απαιτούμενες από το νόμο άδειες, διαθέτουν τον κατάλληλο εξοπλισμό και μέσα για την περιβαλλοντικά ορθή συλλογή, μεταφορά και διαχείριση όλων των ειδών των αποβλήτων. Επίσης, ο τύπος και η χωρητικότητα του εξοπλισμού και των μέσων είναι επαρκής για την κάλυψη των λιμένων αρμοδιότητας του ΟΛΛ ΑΕ, ώστε να μην προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

Για την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων θα πρέπει επίσης να ληφθεί υπόψη, εκτός των πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή ευθύνης και αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου και του τύπου αυτών, μια σειρά παραμέτρων όπως π.χ. η θέση του πλοίου και η χρήση του αγκυροβολίου. Οι ευκολίες υποδοχής θα πρέπει να είναι κινητού τύπου, με χερσαία και πλωτά μέσα ικανά να καλύψουν τις ανάγκες όλων των χρηστών των λιμένων αρμοδιότητας του ΟΛΛ ΑΕ.

Η παροχή των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων θα πραγματοποιείται 24ώρες το εικοσιτετράωρο, όλες τις ημέρες, σαββατοκύριακα και αργίες, ανεξαρτήτως της παραδιδόμενης ποσότητας.

6.2 ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Σύμφωνα με το προηγούμενο κεφάλαιο, οι ανάγκες για παραλαβή υγρών αποβλήτων περιορίζονται σε :

- Πετρελαιοειδή κατάλοιπα
- Λύματα

Τα υγρά κατάλοιπα θα παραλαμβάνονται από τα εξυπηρετούμενα πλοία είτε με δεξαμενόπλοιο της εταιρείας είτε με βυτιοφόρα οχήματα, τα οποία διαθέτουν όλες τις απαιτούμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες.

Επιπρόσθετα η εταιρεία-πάροχος μπορεί να διαθέσει και πρόσθετα βυτιοφόρα οχήματα, εφόσον παραστεί ανάγκη ιδίως σε περίπτωση αιχμής, αλλά και κάθε είδους όχημα και εξοπλισμό. Η παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία θα πραγματοποιείται απ' ευθείας από το εξυπηρετούμενο πλοίο με κατάλληλα βυτιοφόρα οχήματα της ανωτέρω εταιρείας και θα μεταφέρονται προς επεξεργασία σε αδειοδοτημένη μονάδα επεξεργασίας.

Για την συγκέντρωση των πετρελαιοειδών αποβλήτων μηχανοστασίου και των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων των μικρών κυρίως σκαφών, (αλιευτικών, αναψυχής) έχουν τοποθετηθεί δύο δεξαμενές χωρητικότητας $2 m^3$ τύπου UN (IBC), Ο προτεινόμενος χώρος τοποθέτησης των δεξαμενών φαίνεται στο διάγραμμα του λιμένα στο Παράρτημα. Η δεξαμενή θα αδειάζεται σε τακτική βάση με κατάλληλο βυτιοφόρο της ανωτέρω εταιρείας και τα πετρελαιοειδή απόβλητα θα μεταφέρονται προς επεξεργασία σε συνεργαζόμενη εγκατάσταση ενώ τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων θα μεταφέρονται στις εγκαταστάσεις του εγκεκριμένου συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων λιπαντικών ελαίων του παρόχου στον Ασπρόπυργο.

Και για τα λύματα η εταιρεία – πάροχος διαθέτει κατάλληλα βυτιοφόρα οχήματα για τη μεταφορά αυτών στη μονάδα επεξεργασίας αστικών λυμάτων του Δήμου Μεταμόρφωσης.

6.3 ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Τα στερεά απόβλητα που παραδίδουν τα πλοία που καταπλέουν τη θαλάσσια περιοχή ευθύνης και αρμοδιότητας του ΟΛΛ ΑΕ, καλύπτουν όλο το φάσμα συμπεριλαμβανομένων και των αποβλήτων επισκευών, έκτακτων περιστατικών υλικών ακατάλληλων για χρήση κ.α..

Η παραλαβή όλων των ειδών των στερεών αποβλήτων θα πραγματοποιείται απευθείας από τα πλοία είτε από ξηράς, στις αποβάθρες των λιμένων, είτε δια θαλάσσης ανάλογα με τη θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Οι μέθοδοι που χρησιμοποιούνται για την παραλαβή και την μεταφορά των στερεών αποβλήτων είναι οι ακόλουθοι:

- Παραλαβή στερεών αποβλήτων από το αγκυροβόλιο, με χρήση πλωτών μέσων, αυτοκινούμενες ή ρυμουλκούμενες φορηγίδες κατάλληλα εξοπλισμένες με τις απαιτούμενες άδειες
- Παραλαβή και μεταφορά με κλειστά απορριματοφόρα οχήματα
- Παραλαβή σε Containers open top, φόρτωση με σύστημα ROLL ON – ROLL OF σε κατάλληλα οχήματα με «γάντζο»
- Παραλαβή σε Containers skip, φόρτωση σε ειδικά skip loader
- Παραλαβή με ειδικά οχήματα με σύστημα φόρτωση «αρπάγες» για την παραλαβή ογκωδών αποβλήτων
- Παραλαβή με ειδικά φορηγά ψυγεία για μεταφορά αποβλήτων υγειονομικών μονάδων και αντίστοιχα για μεταφορά Ζωικών Υποπροϊόντων.

6.4 Διαμορφωμένος χώρος Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων και στάθμευσης εξοπλισμού

Για την οργάνωση ευκολιών υποδοχής αποβλήτων υπάρχει εντός λιμενικής περιοχής και ευθύνης και αρμοδιότητας ΟΛΛ ΑΕ, συγκεκριμένος χώρος ειδικά διαμορφωμένος για την στάθμευση των οχημάτων και των λοιπών μέσων των παρόχων, προκειμένου να είναι σε ετοιμότητα για την εξυπηρέτηση των χρηστών του λιμένα. Επίσης υπάρχει συγκεκριμένο σημείο πρόσδεσης των πλωτών μέσων παραλαβής πετρελαιοειδών και στερεών αποβλήτων πλοίων, όπου εκτός από τον ελλιμενισμό τους, πραγματοποιείται και η μεταφόρτωση των στερεών αποβλήτων που παραλαμβάνονται από τα πλοία σε χερσαία μέσα μεταφορικά μέσα προκειμένου να πραγματοποιηθεί η μεταφορά σε εγκαταστάσεις τελικής διάθεσης ή/και αξιοποίησης.

Επίσης, θα υπάρχει συγκεκριμένος χώρος (Σταθμός Μεταφόρτωσης Αποβλήτων) για την πραγματοποίηση των εργασιών μεταφόρτωσης στερεών αποβλήτων από τα συλλεκτικά μέσα διαφόρων χωρητικότητων προς χερσαίο μέσο διαφορετικής χωρητικότητας με σκοπό την μεταφορά αυτών σε κατάλληλες αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας ή/και τελικής διάθεσης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7: ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

7.1 Γενικά

Με σκοπό την επιτυχή εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, οργανώνεται «Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων πλοίων» λιμένα Λαυρίου. Η στελέχωση του ανωτέρω «γραφείου» πραγματοποιείται από τους παρόχους των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών και υγρών αποβλήτων πλοίων και λειτουργεί υπό την εποπτεία του Οργανισμού Λιμένα Λαυρίου Α.Ε.

Για το σκοπό αυτό τόσο οι ανάδοχοι, όσο και ο ΟΛΛ ΑΕ ορίζουν υπεύθυνα άτομα, όπως άλλωστε απαιτείται και από την Οδηγία 2019/883/ΕΕ, τα στοιχεία των οποίων δίδονται κατωτέρω.

Στα καθήκοντα του γραφείου περιλαμβάνονται :

- Η παρακολούθηση εφαρμογής του παρόντος κανονισμού
- Η πιστή εφαρμογή των διαδικασιών που περιγράφονται στο κεφάλαιο VII
- Η λήψη των εντύπων κοινοποίησης
- Η οργάνωση των εργασιών παραλαβής, συλλογής, μεταφοράς των αποβλήτων πλοίων
- Η λήψη και αξιολόγηση τυχόν καταγγελίας ανεπάρκειας
- Η καταγραφή και επεξεργασία των στοιχείων και εξαγωγή στατιστικών στοιχείων και συμπερασμάτων
- Η διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη και κυρίως με τους χρήστες του λιμένα
- Οι προτάσεις αναθεώρησης του παρόντος κανονισμού

7.2 Στοιχεία προσώπων υπεύθυνων για την εφαρμογή του σχεδίου

Υπεύθυνος για την εφαρμογή του σχεδίου ορίζεται ο εκάστοτε προϊστάμενος του Τμήματος Υποδοχής Καταλοίπων και Καθαριότητας του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου όπως προβλέπεται από τον Κανονισμό Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας και το Γενικό Κανονισμό Προσωπικού του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου Α.Ε.

Εκ μέρους των παρόχων εταιρειών ως υπεύθυνος για την εφαρμογή του σχεδίου ορίζεται η κα Δήμητρα Νικολοπούλου. Στοιχεία επικοινωνίας :

Τηλέφωνο επικοινωνίας: 22920 27711, εσωτ. 360

Κιν.: 6946995214

email: apovlita@oll.gr

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

8.1 Γενικά

Στο κεφάλαιο αυτό περιγράφονται βασικές διαδικασίες που αφορούν στην παραλαβή, συλλογή, προσωρινή αποθήκευση, μεταφορά, επεξεργασία και τελική διάθεση των αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν την εγκατάσταση. Οι διαδικασίες αυτές προβλέπονται τόσο από την Οδηγία 2019/883/ΕΕ, όσο και από συστήματα διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης.

8.2 Ενημέρωση προ κατάπλου

Σύμφωνα με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, από την ημερομηνία εφαρμογής της και μετά, απαιτείται κοινοποίηση των αποβλήτων πλοίων από τους πλοίαρχους των πλοίων που καταπλέουν σε όλα τα Ευρωπαϊκά λιμάνια. Έτσι οι πλοίαρχοι των πλοίων, πλην των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής με άδεια μεταφοράς 12 επιβατών το πολύ, οι οποίοι πρόκειται να καταπλεύσουν στους λιμένες αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένα Λαυρίου Α.Ε., συμπληρώνουν επιμελώς το ειδικό έντυπο και κοινοποιούν τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό στον φορέα διαχείρισης λιμένα που προτίθεται να καταπλεύσει το πλοίο, στον πάροχο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, εάν δεν είναι ο ίδιος με τον φορέα διαχείρισης λιμένα και την αρμόδια Λιμενική Αρχή :

- (α) τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου, ή
- (β) μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν από την άφιξη, ή
- (γ) το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.

Τα στοιχεία που αναφέρονται στην ανωτέρω παράγραφο πρέπει να φυλάσσονται στο πλοίο τουλάχιστον έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου και τίθενται στη διάθεση των αρχών των κρατών μελών, εφόσον τα ζητήσουν. Το έντυπο κοινοποίησης, αποστέλλεται στον γραφείο ευκολιών υποδοχής του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου. Α.Ε. με ευθύνη του οποίου ενημερώνονται οι πάροχοι των εργασιών παραλαβής. Η μορφή του εντύπου κοινοποίησης όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2019/883/ΕΕ, δίνεται στο Παράρτημα.

8.3. Αίτηση παράδοσης αποβλήτων

Εφόσον το πλοίο προτίθεται να χρησιμοποιήσει τις Ευκολίες Υποδοχής προκειμένου να παραδώσει τα απόβλητά του ενημερώνει κατάλληλα, μέσω αιτήσεως, το γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων :

- (α) τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου, ή
- (β) μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν από την άφιξη, ή

(γ) το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.

Στην αίτηση θα πρέπει να περιλαμβάνονται τα παρακάτω στοιχεία :

- Στοιχεία πλοίου (Όνομα πλοίου, τύπος, σημαία κλπ.).
- Στοιχεία αρμοδίου προσώπου (Όνομα, στοιχεία επικοινωνίας).
- Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου και απόπλου.
- Θέση πρόσδεσης / αγκυροβολίας πλοίου.
- Προτεινόμενη ημερομηνία και ώρα παράδοσης αποβλήτων.
- Τύπος και ποσότητες των προς παράδοση αποβλήτων.
- Δυνατότητα παράδοσης με μέσα του πλοίου.
- Στοιχεία πλοιοκτήτριας εταιρείας (Διεύθυνση, τηλ, fax, ΑΦΜ).
- Στοιχεία πράκτορα.

8.4 Μεθοδολογία παραλαβής και διαχείρισης υγρών αποβλήτων

Στο εδάφιο αυτό παρουσιάζονται οι μέθοδοι διαχείρισης (περισυλλογής, συλλογής μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης) των υγρών καταλοίπων πλοίων που προσεγγίζουν το λιμένα.

Στα υγρά κατάλοιπα για τα οποία υπάρχει ανάγκη ευκολιών υποδοχής περιλαμβάνονται, όπως έχει αναπτυχθεί σε άλλα κεφάλαια, τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα, τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων και τα λύματα. Για όλες τις προαναφερθείσες κατηγορίες αποβλήτων δεν προβλέπεται επεξεργασία αυτών στο λιμάνι, παρά μόνο συλλογή αυτών και μεταφορά τους σε κατάλληλες εγκαταστάσεις επεξεργασίας.

Η παραλαβή καταλοίπων γίνεται οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου, όλες τις ημέρες, Κυριακές και αργίες, υπάρχει σχετικό αίτημα, ανεξαρτήτως αν είναι μεγάλη ή μικρή ποσότητα και από οποιοδήποτε πλοίο. Η εκτέλεση των εργασιών, τόσο της παραλαβής όσο και της επεξεργασίας των παραλαμβανόμενων αποβλήτων και της τελικής διάθεσης θα είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες διατάξεις των Νόμων και Υπουργικών αποφάσεων που προβλέπονται για τις εργασίες αυτές από την Εθνική, Κοινοτική και Διεθνή νομοθεσία, θα συμμορφώνεται δε με ενδεχόμενες νέες διατάξεις Νόμων και Υπουργικές αποφάσεις Εθνικές, Κοινοτικές και Διεθνείς, που θα αφορούν την εκτέλεση των εργασιών αυτών. Τα μέσα που χρησιμοποιούνται, πλωτά και χερσαία, καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και είναι εφοδιασμένα με τις απαραίτητες κατά περίπτωση άδειες.

8.4.1 Παραλαβή και διαχείριση πετρελαιοειδών αποβλήτων

Η παραλαβή των πετρελαιοειδών αποβλήτων θα γίνεται από την ξηρά είτε απευθείας από τα πλοία είτε από τη δεξαμενή που θα τοποθετηθεί για την εξυπηρέτηση των μικρών σκαφών, με ειδικού τύπου βυτιοφόρα οχήματα της εταιρείας - παρόχου. Τα βυτιοφόρα που μπορεί να χρησιμοποιηθούν για την παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων (ANNEX I) είναι τα παρακάτω:

A) ΠΛΩΤΑ ΜΕΣΑ

Ένα Δεξαμενόπλοιο (Δεξαμενοσλέπι), αυτοκινούμενο, καθαρής χωρητικότητας τουλάχιστον 1000 m³.

B) ΧΕΡΣΑΙΑ ΜΕΣΑ

- Δύο (3) βυτιοφόρα οχήματα συλλογής & μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων χωρητικότητας τουλάχιστον 20 m³ το καθένα.
- Ένα (1) βυτιοφόρο μεταφοράς λιπαντικών ελαίων, χωρητικότητας τουλάχιστον 15 m³.
- Ένα (1) βυτιοφόρο όχημα μεταφορικής ικανότητας τουλάχιστον 15 m³, για τη συλλογή και μεταφορά επιβλαβών υγρών ουσιών, χύμα μίγματα αυτών και έρμα που περιέχει τέτοιες ουσίες.
- Ένα (1) βυτιοφόρο όχημα μεταφορικής ικανότητας τουλάχιστον 15 m³, για τη συλλογή και μεταφορά λυμάτων.
- Ένα (1) βυτιοφόρο όχημα συλλογής και μεταφοράς λυμάτων χωρητικότητας τουλάχιστον 18 m³.

Όλα τα μέσα είναι εγκεκριμένου τύπου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει η Διεθνής Σύμβαση MARPOL 73/78, και διαθέτουν όλες τις σχετικές κατά περίπτωση άδειες και πιστοποιήσεις (άδεια κυκλοφορίας, πιστοποιητικό κατά ADR, ασφάλιση, πιστοποιητικά αξιοπλοΐας κ.λ.π.), όπως προβλέπεται από την ισχύουσα ελληνική, ευρωπαϊκή και διεθνή νομοθεσία. Επιπλέον, είναι εφοδιασμένα με Άδεια παραλαβής και μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Γενικό Κανονισμό Λιμένα 34 «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία».

Τα βυτιοφόρα οχήματα θα μεταφέρουν τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα στις εγκαταστάσεις προσωρινής αποθήκευσης που διαθέτει η εταιρεία – πάροχο και στη συνέχεια θα μεταφέρονται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση με την οποία διαθέτει σύμβαση ο πάροχος, για την επεξεργασία και νόμιμη διάθεση τους.

Βυτιοφόρο όχημα συλλογής & μεταφοράς επικινδύνων πετρελαιοειδών καταλοίπων. Το όχημα είναι κατάλληλο για την παραλαβή και μεταφορά πετρελαιοειδών καταλοίπων, πιστοποιημένα κατά τις προδιαγραφές ADR και διαθέτει όλες τις σχετικές άδειες. Τα λιπαντικά έλαια οδηγούνται στο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.

Τα πετρελαιοειδή απόβλητα μεταφέρονται στην εγκατάσταση της εταιρείας - παρόχου στην Δραπετσώνα Αττικής για επεξεργασία. Αρχικά τα υγρά απόβλητα υπόκεινται σε βαρυτικό διαχωρισμό σε δύο διαδοχικά στάδια. Η υδατική φάση εισέρχεται στην μονάδα καθαρισμού του νερού όπου θα υφίσταται φυσικοχημική επεξεργασία, μέσω δύο ειδικών διαχωριστών ελαίου / νερού (Cross Flow Interceptor ,CFI) δυναμικότητας 100 m³/h ο καθένας, όπου θα απομακρύνονται τα ελεύθερα έλαια και τα αιωρούμενα σωματίδια που περιέχονται σε αυτή. Στη συνέχεια, η υδατική φάση που προκύπτει οδηγείται στην μονάδα φυσικοχημικής επεξεργασίας CPR-DAF, δυναμικότητας 150 m³/h, οποία αποτελείται από μια συσκευή κροκίδωσης με σύστημα έκχυσης ειδικών χημικών (Coil Pipe Reactor) και μονάδα Επίπλευσης Διαλυμένου Αέρα (Dissolved Air Flotation). Το νερό διατίθεται κατάλληλα και εντός των προβλεπόμενων από την κείμενη νομοθεσία ορίων (Δ16γ/381/5/44/Γ2012 Έγκριση του εοδικού κανονισμού λειτουργίας δικτύου αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ Α.Ε., ΦΕΚ 286/Β/13.02.12). Τα παραλαμβανόμενα sludge ή /και τα γαλακτοποιημένα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα αρχικά θερμαίνονται μέχρι τους 40° C και στη συνέχεια οδηγούνται στο φυγοκεντρικό διαχωριστή τριών φάσεων (TRIACANTER, ένας (1) σε λειτουργία και ένας (1) σε εφεδρεία). Το διαχωρισμένο νερό από τον φυγοκεντρικό διαχωριστή καθώς και από οποιοδήποτε άλλο τμήμα του συστήματος επεξεργασίας των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, οδηγείται στη μονάδα επεξεργασίας του νερού. Η φάση του πετρελαίου θα διέρχεται και από έναν ακόμη φυγοκεντρικό διαχωριστή κάθετου τύπου (Purifier) καθώς και από οποιοδήποτε άλλο τμήμα του συστήματος επεξεργασίας των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, οδηγείται στη μονάδα αναβάθμισης της ελαιώδους φάσης. Εάν προκύψουν στερεά αυτά συσκευάζονται κατάλληλα και στη συνέχεια παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης επικίνδυνων. Η μονάδα αναβάθμισης της ελαιώδους φάσης είναι σχεδιασμένη για να επεξεργάζεται 10 MT/h υδρογονανθράκων που έχουν συλλεχθεί από τα επιμέρους σημεία. Το παραγόμενο πετρελαιοειδές υλικό από τη μονάδα αναβάθμισης της ελαιώδους φάσης αποθηκεύεται προσωρινά και στη συνέχεια παραδίδεται σε κατάλληλες εταιρείες (διυλιστήρια, αντίστοιχες μονάδες του εξωτερικού κ.α.). η δυναμικότητα του συστήματος επεξεργασίας υγρών αποβλήτων είναι 160 m³ ανά ώρα.

8.4.2 Παραλαβή και μεταφορά λυμάτων

Τα λύματα – βοθρολύματα των πλοίων θα παραλαμβάνονται από ειδικά βυτιοφόρα οχήματα και ακολούθως θα μεταφέρονται με όλους τους κανόνες ασφαλείας, στο Κέντρο Βιολογικού Καθαρισμού Αστικών Λυμάτων της ΕΥΔΑΠ στη Μεταμόρφωση Αττικής.

Συγκεκριμένα, για την μεταφορά των λυμάτων, θα χρησιμοποιείται βυτιοφόρο όχημα, κατάλληλα αδειοδοτημένο. Η παράδοση θα πραγματοποιείται μέσω εύκαμπτων σωληνώσεων, στα άκρα των οποίων θα έχουν τοποθετηθεί σύνδεσμοι που προβλέπονται από τους κανονισμούς του Παραρτήματος IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78. Παράλληλα πλέον των standard IMO / MARPOL συνδέσμων διατίθενται και σύνδεσμοι μείωσης της διατομής 3 ή αύξησης 5 αυτής ιντσών. Η παράδοση θα γίνεται με τα μέσα του παραδίδοντος πλοίου (αντλία - σωλήνωση). Εάν δεν είναι δυνατή η παράδοση με τα ίδια μέσα του πλοίου, τότε θα χρησιμοποιείται καταδυόμενη αντλία αντιακρηκτικού τύπου για κοπή - πολτοποίηση και φόρτωση των λυμάτων.

8.5 Μεθοδολογία παραλαβής και διαχείρισης στερεών αποβλήτων

Οι παραλαβές των στερεών αποβλήτων από τα πλοία πραγματοποιούνται με χρήση μεθόδων σύγχρονης τεχνολογίας. Έτσι χρησιμοποιούνται απορριμματοφόρα κλειστά οχήματα για την παραλαβή των απορριμμάτων των πλοίων, ειδικά οχήματα μεταφοράς των CONTAINERS, με γάντζο τύπου ROLL ON - ROLL OFF και οχήματα SKIP LOADER μεταφοράς κάδων τύπου "SKIP", και τέλος συστήματα συμπίεσης αποβλήτων (PRESS CONTAINERS) για την μείωση του μεταφερόμενου όγκου απορριμμάτων.

Η παραλαβή των στερεών αποβλήτων θα πραγματοποιείται απ' ευθείας από τα αποθηκευτικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου με τα μέσα του αναδόχου. Η εξυπηρέτηση των πλοίων θα γίνεται είτε από ξηράς, στις αποβάθρες των λιμένων, είτε διά θαλάσσης ανάλογα με τη θέση αγκυροβόλησης ή πρυμνοδέτησης του πλοίου. Για την επαρκή εξυπηρέτηση των πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή ευθύνης και αρμοδιότητας της ΟΛΛ ΑΕ θα χρησιμοποιηθούν τα ακόλουθα:

- Δύο (2) απορριμματοφόρα αυτοκίνητα με συμπιεστή απορριμμάτων, χωρητικότητας 10 m^3 και άνω για απορρίμματα, το ένα εκ των οποίων να διαθέτει σύστημα αυτόματου πλυσίματος κάδων.
- Δύο (2) αυτοκίνητα ειδικά διαμορφωμένα για τη φόρτωση και μεταφορά κάδων CONTAINERS των 12 m^3 .
- Δύο (2) αυτοκίνητα ειδικά διαμορφωμένα για τη φόρτωση και μεταφορά κάδων CONTAINERS των 20 και 35 m^3 .
- Ένα (1) ειδικό φορτηγό αυτοκίνητο, ανατρεπόμενο, με αμάξωμα χωρητικότητας άνω των 20 m^3 , με σύστημα αυτοφόρτωσης (αρπάγη) για αποκομιδή ογκωδών απορριμμάτων.
- Ένα (1) φορτηγό ψυγείο ειδικώς αδειοδοτημένο για την μεταφορά Ζωικών Υποπροϊόντων Κατηγορίας 1, 2 & 3.
- Ένα (1) φορτηγό ψυγείο ειδικώς αδειοδοτημένο για την μεταφορά των Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων.
- Δέκα (10) κάδους CONTAINERS χωρητικότητας των 12 m^3 για την παραλαβή των στερεών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων.
- Πέντε (5) κάδους CONTAINERS χωρητικότητας των 20 m^3 για την παραλαβή των στερεών αποβλήτων.
- Δέκα (10) κάδους CONTAINERS χωρητικότητας των 35 m^3 για την παραλαβή των στερεών αποβλήτων.
- Εκατό (100) κάδους απορριμμάτων των 1.100 lt για την παραλαβή απορριμμάτων.
- Πιστοποιημένες συσκευασίες επικινδύνων στερεών αποβλήτων.

- Μία (1) ειδικής μεταλλικής κατασκευής αυτοκινούμενη φορτηγίδα χωρητικότητας άνω των 25 m^3 , για την παραλαβή στερεών καταλοίπων από θαλάσσης, εφοδιασμένη με τις προβλεπόμενες άδειες περισυλλογής στερεών απορριμμάτων πλοίων σύμφωνα με την Υ.Α. αρ. 181051/1090/82/13-4-82 (ΦΕΚ 266B'/17-5-82) περί όρων και προϋποθέσεων αναγνώρισης πλοίων ή φορτηγίδων ή πλωτών γενικά ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες στερεών απορριμμάτων πλοίων.
- Μία (1) ειδικής μεταλλικής κατασκευής ρυμουλκούμενη φορτηγίδα χωρητικότητας άνω των 60 m^3 , για την παραλαβή στερεών καταλοίπων από θαλάσσης, εξοπλισμένη με ειδικά διαμορφωμένους κάδους οι οποίοι θα εναλλάσσονται στην φορτηγίδα, δεδομένου ότι απαγορεύεται κάθε είδους μεταφόρτωση χύμα απορριμμάτων από τις φορτηγίδες στις αποβάθρες προς τα απορριμματοφόρα οχήματα, και εφοδιασμένη με τις προβλεπόμενες άδειες περισυλλογής στερεών απορριμμάτων πλοίων σύμφωνα με την Υ.Α. αρ. 181051/1090/82/13-4-82 (ΦΕΚ 266B'/17-5-82) περί όρων και προϋποθέσεων αναγνώρισης πλοίων ή φορτηγίδων ή πλωτών γενικά ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες στερεών απορριμμάτων πλοίων.

Η παραλαβή στερεών αποβλήτων θα γίνεται οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου, όλες τις ημέρες, Κυριακές και αργίες, εφόσον υπάρχει το σχετικό αίτημα, ανεξαρτήτως αν είναι μεγάλη ή μικρή ποσότητα και από οποιοδήποτε πλοίο.

Μετά το πέρας της παραλαβής ο εκπρόσωπος της εταιρείας παρόχου εκδίδει βεβαίωση, αντίγραφο της οποίας παραδίδει στον πλοίαρχο του εξυπηρετούμενου πλοίου στην οποία αναγράφεται μεταξύ άλλων, ο τύπος και η ποσότητα των παραλαμβανομένων στερεών αποβλήτων, ημερομηνία κλπ.

Θα παρέχεται η δυνατότητα στο πλοίο, με ευθύνη των πλοιάρχων, τα στερεά απόβλητα να συλλέγονται εντός κάδων τύπου Container ή άλλων κατάλληλων συλλεκτικών μέσων ανάλογα με το είδος των αποβλήτων. Τα εν λόγω αποθηκευτικά μέσα, εφόσον αιτηθεί, θα προμηθεύονται προς μίσθωση από τον ανάδοχο με δαπάνες του εξυπηρετούμενου πλοίου. Η πλήρωση των συλλεκτικών μέσων θα γίνεται με τρόπο ώστε να μην προκαλείται να μην προκαλείται καμία περιβαλλοντική ρύπανση ή άλλους είδους όχληση. Με ευθύνη του πλοιάρχου θα ειδοποιείται εγκαίρως ο ανάδοχος για την παραλαβή των αποβλήτων όταν το συλλεκτικό μέσο έχει πληρωθεί επαρκώς και διασφαλίζοντας της αποφυγή υπερχειλίσης. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η εναπόθεση των αποβλήτων χύμα στους προβλήτες, ενώ η παρακολούθηση πλήρωσης των κάδων αυτών και η άμεση απομάκρυνση από τους προβλήτες αποτελεί κοινή ευθύνη – τόσο του αναδόχου στερεών αποβλήτων όσο και του πλοιάρχου ή του νόμιμου εκπροσώπου του πλοίου.

Με ευθύνη του πλοιάρχου θα τηρούνται οι αρχές του διαχωρισμού των προς παράδοση αποβλήτων. Τα απόβλητα των πλοίων θα δηλώνονται και θα παραδίδονται διαχωρισμένα σε κατάλληλα συλλεκτικά μέσα τουλάχιστον στις ακόλουθες υποκατηγορίες: οικιακού τύπου, λειτουργικά απόβλητα, ειδικά ρεύματα, ανακυκλώσιμα, επικίνδυνα απόβλητα, ειδικές κατηγορίες (τέφρα, αλιευτικός εξοπλισμός κλπ.) και κατάλοιπα φορτίου.

Ειδικά για τα επικίνδυνα στερεά απόβλητα, αποτελεί ευθύνη του πλοιάρχου να δηλωθούν με τα ακριβή τους στοιχεία. Στην περίπτωση που δεν τηρηθεί το ανωτέρω είναι στην ευθύνη

του αναδόχου να αναγνωρίσει και να κατηγοριοποιήσει τα είδη των αποβλήτων για την περιβαλλοντικά ορθή συλλογή, μεταφορά και διαχείριση.

Όλα τα είδη των αποβλήτων, θα παραλαμβάνονται αποκλειστικά και μόνο από τα μέσα του αναδόχου. Τα απόβλητα θα φορτώνονται συσκευασμένα ανά είδος σε κατάλληλα αποθηκευτικά μέσα και θα μεταφέρονται άμεσα από το εκάστοτε πλοίο σε νόμιμους τελικούς αποδέκτες προς διαχείριση ή περαιτέρω επεξεργασία.

Για τα επικίνδυνα απόβλητα ή τα απόβλητα που χρήζουν ειδικής μεταχείρισης, που παράγονται εν δυνάμει από όλες τις κατηγορίες πλοίων, το πλοίο που προτίθεται να παραδώσει επικίνδυνα απόβλητα θα αποστέλλει σχετικό αίτημα στην ανάδοχη εταιρεία για την παράδοση επικίνδυνων αποβλήτων. Με την ολοκλήρωση της παράδοσης εκδίδεται και παραδίδεται στο πλοίο, απόδειξη παραλαβής επικινδύνων αποβλήτων στην οποία, μεταξύ άλλων, καταχωρείται η ποσότητα και ο αριθμός ΕΚΑ των παραδιδόμενων αποβλήτων. Επίσης, όπου χρειάζεται εκδίδεται το έντυπο αναγνώρισης που προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία το οποίο θα φέρει σφραγίδα του πλοίου και της αναδόχου εταιρείας.

Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η ανάμιξη των επικινδύνων αποβλήτων με διαφορετικές κατηγορίες αποβλήτων και ενημερώνουν εγκαίρως τον ανάδοχο για το είδος, την κατηγορία και την ποσότητά τους.

Τα στερεά απόβλητα θα μεταφέρονται σε κατάλληλες εγκαταστάσεις επεξεργασίας και διάθεσης στερεών αποβλήτων, με τις οποίες ο Ανάδοχος διαθέτει σύμβαση, για την αξιοποίηση και τελική διάθεσή τους.

Οικιακά απόβλητα και υπολείμματα τροφίμων

Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει το σχετικό αίτημα παράδοσης αποβλήτων για την άμεση παράδοση των αποβλήτων. Τα εν λόγω απόβλητα θα παραδίδονται διαχωρισμένα ανά είδος, από το πλοίο σε κατάλληλα αποθηκευτικά μέσα και θα συλλέγονται με την χρήση σύγχρονης τεχνολογίας του αναδόχου, απευθείας από τα αποθηκευτικά μέσα του αναδόχου. Η συλλογή τους θα πραγματοποιείται με κλειστά απορριμματοφόρα οχήματα, οχήματα μεταφοράς containers, αυτοκινούμενες ή ρυμουλκούμενες φορτηγίδες ανά περίπτωση. Τα εν λόγω στερεά απόβλητα των πλοίων, θα παραλαμβάνονται αποκλειστικά και μόνο από τα μέσα του αναδόχου που θα διατίθενται στο εξυπηρετούμενο πλοίο. Οι παραλαβές των αποβλήτων θα πραγματοποιούνται καθ' όλη τη διάρκεια του 24ωρου, όλες τις ημέρες Κυριακές και αργίες, εφόσον έχει αποσταλεί εγκαίρως το σχετικό αίτημα. Με την ολοκλήρωση της παράδοσης εκδίδεται και παραδίδεται αντίγραφο στο πλοίο της απόδειξης παραλαβής, στην οποία καταχωρούνται αναλυτικά τα στοιχεία του πλοίου, των παραδιδόμενων ποσοτήτων κ.α.. Τα απόβλητα αυτά θα μεταφέρονται άμεσα σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις για περαιτέρω επεξεργασία/ αξιοποίηση ή/και τελική διάθεση.

Ανακυκλώσιμα απόβλητα

Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει το σχετικό αίτημα παράδοσης αποβλήτων για την άμεση παράδοση των αποβλήτων. Τα σύμμεικτα ή τα διαχωρισμένα ανακυκλώσιμα υλικά από τα πλοία θα παραδίδονται μη συμπιεσμένα, διαχωρισμένα και

πλήρως απαλλαγμένα από ξένες ουσίες στα αποθηκευτικά μέσα του αναδόχου. Τα εν λόγω στερεά απόβλητα των πλοίων, θα παραλαμβάνονται αποκλειστικά και μόνο από τα σύγχρονης τεχνολογίας, μέσα του αναδόχου που θα διατίθενται στο εξυπηρετούμενο πλοίο. Οι παραλαβές των αποβλήτων θα πραγματοποιούνται καθ' όλη τη διάρκεια του 24ωρου, όλες τις ημέρες Κυριακές και αργίες, εφόσον έχει αποσταλεί εγκαίρως το σχετικό αίτημα. Ο ανάδοχος θα πραγματοποιεί την πρώτη αναγνώριση των σύμμεικτων ανακυκλώσιμων υλικών και θα εκδίδεται απόδειξη παραλαβής στην οποία μεταξύ άλλων θα αναγράφονται τα στοιχεία του πλοίου και τα είδη και οι ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων. Η διάθεση των αποβλήτων θα πραγματοποιείται σε αδειοδοτημένο Κέντρο Διαλογής ανακυκλώσιμων Υλικών, όπου θα αναγνωρίζονται, θα διαχωρίζονται ανά κατηγορία και θα επεξεργάζονται περεταίρω. Σε περίπτωση που κατά την παραλαβή παρατηρηθεί ότι τα υλικά είναι αναμειγμένα με άλλα απόβλητα ή φέρουν ξένες ύλες που αλλοιώνουν τον αρχικό χαρακτήρισμό, θα παραλαμβάνονται και θα διαχωρίζονται ανάλογα με την κατηγοριοποίηση τους σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων.

Λειτουργικά απόβλητα

Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει το σχετικό αίτημα παράδοσης αποβλήτων για την άμεση παράδοση των αποβλήτων. Τα εν λόγω απόβλητα θα παραδίδονται μη συμπιεσμένα από το πλοίο σε κατάλληλα συλλεκτικά μέσα του αναδόχου, κάδοι τύπου Containers ή σε άλλα κατάλληλα φορητά συλλεκτικά μέσα του αναδόχου (π.χ. big bags, βαρέλια UN) ανάλογα με τον όγκο και το είδος των αποβλήτων. Στα εν λόγω αποθηκευτικά μέσα πραγματοποιείται η συλλογή των διαφόρων κατηγοριών λειτουργικών αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων και των αποβλήτων επισκευής ή/και συντηρήσεων πλοίων. Με την ολοκλήρωση της παράδοσης των αποβλήτων εκδίδεται και παραδίδεται η απόδειξη παραλαβής αποβλήτων. Η συλλογή και η μεταφορά τους θα γίνεται με τα σύγχρονης τεχνολογίας μέσα του αναδόχου, όπως με ειδικά οχήματα μεταφοράς κάδων τύπου Containers με σύστημα ROLL ON – ROLL OF, αυτοκινούμενες ή ρυμουλκούμενες φορτηγίδες ανά περίπτωση κλπ. Τα απόβλητα θα οδηγούνται σε κατάλληλα αδειοδοτημένη εγκατάσταση, ανάλογα με την κατηγοριοποίησή τους, προς περεταίρω επεξεργασία ή/και τελική διάθεση. Στην περίπτωση που τα μη επικίνδυνα απόβλητα φέρουν προσμίξεις με άλλες επικίνδυνες ουσίες, θα κατηγοριοποιείται εκ νέου σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων, και θα διατίθενται σε κατάλληλο τελικό αποδέκτη διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων.

Σε όλες τις περιπτώσεις συλλογής στερεών αποβλήτων σε φορτηγά αυτοκίνητα και σε κάδους τύπου Containers, θα πρέπει να καλύπτονται με ειδικό κάλυμμα, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος διασκορπισμού τους κατά την μεταφορά.

Επικίνδυνα στερεά απόβλητα

Τα επικίνδυνα στερεά απόβλητα όπως αυτά εντάσσονται στα παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 παράγονται από όλες τις κατηγορίες των πλοίων που εξυπηρετούνται στους λιμένες αρμοδιότητας της Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.. Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει το σχετικό αίτημα στον ανάδοχο για την παράδοση των αποβλήτων. Τα εν λόγω απόβλητα θα παραδίδονται διαχωρισμένα από άλλους είδους απόβλητα, από το πλοίο σε κατάλληλα

συλλεκτικά μέσα, όπως κάδους τύπου Containers, big bags , βαρέλια UN κλπ., ανάλογα με τον όγκο και το είδος των αποβλήτων. Πριν από την παράδοση τους θα προσκομίζεται στον ανάδοχο, όπου απαιτείται, χημική ανάλυση ή/και παραγωγική διαδικασία κ.α., με σκοπό την ορθή διαχείριση (αναγνώριση, σήμανση, συσκευασία, τελική διάθεση). Για την ορθή συλλογή και μεταφορά εφαρμόζονται διαδικασίες που βασίζονται στις απαιτήσεις των ADR, IMDG, κλπ. Τα εν λόγω απόβλητα θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση προς περαιτέρω επεξεργασία ή/και τελική διάθεση. Με την ολοκλήρωση της παράδοσης εκδίδεται και παραδίδεται η απόδειξη παραλαβής και το έντυπο αναγνώρισης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΗΠ 13588/725/2006 το οποίο θα πρέπει να φέρει την σφραγίδα του εξυπηρετούμενου πλοίου και υπογραφή του αναδόχου.

Σε κανένα στάδιο της διαδικασίας συλλογής, μεταφοράς και τελικής διάθεσης δεν επιτρέπεται η ανάμιξη με άλλες κατηγορίες αποβλήτων επικινδύνων ή μη. Σε περίπτωση που υπάρξει ανάμιξη μη επικινδύνων με επικίνδυνα απόβλητα θα ακολουθούνται οι διαδικασίες συλλογής, μεταφοράς και τελικής διάθεσης, όπως ορίζονται από τις κείμενες νομοθεσίες και διατάξεις, σχετικά με τα επικίνδυνα απόβλητα.

Απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και ηλεκτρονικών συσσωρευτών

Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει το σχετικό αίτημα στον ανάδοχο για την παράδοση των αποβλήτων, για το είδος και την ποσότητα των ξεχωριστά για τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών.

Η αποθήκευση, πριν την συλλογή των αποβλήτων συσσωρευτών γίνεται χωριστά σε ειδικούς κάδους που φέρουν κατάλληλη επισήμανση, όπως προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία. Η συλλογή και μεταφορά των αποβλήτων συσσωρευτών θα γίνονται σύμφωνα με τις Ελληνικές Ευρωπαϊκές και Διεθνής Διατάξεις, με τρόπο ώστε σε κανένα στάδιο να μην τίθεται σε κίνδυνο η δημόσια υγεία και το περιβάλλον. Με την ολοκλήρωση της παράδοσης εκδίδεται και παραδίδεται η απόδειξη παραλαβής. Τα εν λόγω απόβλητα θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις διαχείρισης οι οποίες συνεργάζονται με τα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης.

Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)

Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει το σχετικό αίτημα στον ανάδοχο για την παράδοση των αποβλήτων, για το είδος και την ποσότητα των ξεχωριστά για τα απόβλητα ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ).

Η συλλογή και μεταφορά των αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού θα πραγματοποιείται από τον ανάδοχο σύμφωνα με το Π.Δ. 117/2004, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, καθώς και σύμφωνα με όλους τους νόμους που το διέπουν. Τα εν λόγω απόβλητα θα πρέπει να παραδίδονται διαχωρισμένα και συσκευασμένα σε κατάλληλες συσκευασίες φέροντας της σχετική σήμανση, για την περιβαλλοντικά ορθή συλλογή, μεταφορά και τελική διάθεσή τους. Τα εν λόγω απόβλητα θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις διαχείρισης οι οποίες συνεργάζονται με τα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης.

Μεταχειρισμένα ελαστικά

Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει το σχετικό αίτημα στον ανάδοχο για το είδος και την ποσότητα των μεταχειρισμένων ελαστικών που έχει προς παράδοση. Τα εν λόγω απόβλητα θα συλλέγονται ξεχωριστά από άλλα είδη στερεών αποβλήτων σε κατάλληλα αποθηκευτικά μέσα και θα φέρουν την κατάλληλη σήμανση, με σκοπό την ορθή μεταφορά σε κατάλληλες αδειοδοτημένες μονάδες επεξεργασίας ελαστικών. Οι διαδικασίες συλλογής και μεταφοράς θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ζωικά Υποπροϊόντα και Κουφάρια (Σφάγια Ζώων)

Η συλλογή και μεταφορά των ζωικών υποπροϊόντων θα γίνεται σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 1069/2009. Τα ΖΥΠ ανάλογα με το είδος και την προέλευση τους κατατάσσονται σε τρεις κατηγορίες 1,2 και 3. Τα υπολείμματα κουζίνας από πλοία με διεθνές πλόες, εκτός χώρων Ευρωπαϊκής Ένωσης (όπως κρουαζιερόπλοια και εμπορικά πλοία) κατηγοριοποιούνται ως υλικά κατηγορίας 1. Τα υπολείμματα κουζίνας από πλοία με πλόες, εντός χώρων Ευρωπαϊκής Ένωσης κατηγοριοποιούνται ως υλικά κατηγορίας 3. Σε περίπτωση που δεν μπορούν να κατηγοριοποιηθούν σε καμία από τις παραπάνω κατηγορίες κατηγοριοποιούνται ως υλικά κατηγορίας 2. Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει το σχετικό αίτημα στον ανάδοχο για το είδος και την ποσότητα των προς παράδοση αποβλήτων. Ο πλοίαρχος του πλοίου είναι υπεύθυνος για τον διαχωρισμό των αποβλήτων ΖΥΠ από τα υπόλοιπα απόβλητα κουζίνας και για τον χαρακτηρισμό αυτών. Τα ΖΥΠ θα παραδίδονται σε κατάλληλους κλειστούς περιέκτες όπου θα φέρουν την κατάλληλη σήμανση εξωτερικά, ανάλογα με την κατηγορία στην οποία ανήκουν. Κατά την παραλαβή συμπληρώνεται σχετικό Δελτίο Αποστολής και Εμπορικό Έγγραφο όπου μεταξύ άλλων, συμπληρώνονται τα στοιχεία του πλοίου και υπογράφεται από τον εκπρόσωπο του πλοίου. Τα φορτηγά ψυγεία του παρόχου είναι κατάλληλα για την μεταφορά των ΖΥΠ και θα οδηγούνται, ανάλογα με την κατηγορία στην οποία ανήκουν, σε αντίστοιχη αδειοδοτημένη μονάδα διαχείρισης.

Απόβλητα Υγειονομικών Μονάδων

Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει το σχετικό στον ανάδοχο για το είδος και την ποσότητα. Τα απόβλητα υγειονομικών μονάδων συλλέγονται στις υγειονομικές μονάδες που λειτουργούν στα πλοία. Τα απόβλητα τοποθετούνται ξεχωριστά σε κατάλληλους περιέκτες και η παραλαβή τους πραγματοποιείται με κατάλληλα οχήματα. Τα επικίνδυνα απόβλητα υγειονομικών μονάδων θα πρέπει να είναι συσκευασμένα σε ειδικές UN συσκευασίες, κατάλληλες για την συλλογή τους σύμφωνα με τον ADR. Με την ολοκλήρωση της παραλαβής θα εκδίδεται απόδειξη παραλαβής και έντυπο αναγνώρισης, όπου απαιτείται, και θα οδηγούνται απευθείας με τα μέσα του παρόχου σε κατάλληλους αδειοδοτημένους χώρους για την προσωρινή αποθήκευση ή/και τελική διάθεση.

Απόβλητα βρώσιμων ελαίων

Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει σχετικό αίτημα στον ανάδοχο για το είδος και την ποσότητα. Η παραλαβή των βρώσιμων ελαίων τα οποία προέρχονται από τους χώρους εστίασης των πλοίων, θα γίνεται με κατάλληλα οχήματα μεταφοράς του

αναδόχου. Τα βρώσιμα έλαια θα παραλαμβάνονται σε ειδικές συσκευασίες (π.χ. βαρέλια, παλετοδεξαμενές κ.α.). Με την ολοκλήρωση της παραλαβής θα εκδίδεται απόδειξη παραλαβής και θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένες μονάδες προς περαιτέρω επεξεργασία.

Στερεά κατάλοιπα από τον καθαρισμό καυσαερίων (Annex VI)

Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει σχετικό αίτημα στον ανάδοχο για το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων που έχουν προκύψει από την λειτουργία συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων. Η παράδοση των εν λόγω καταλοίπων θα πραγματοποιείται εντός κατάλληλων περιεκτών (βαρέλια UN, big bags κ.α.) και θα παραλαμβάνονται με κατάλληλο χερσαίο ή πλωτό μέσο του αναδόχου. Με την ολοκλήρωση της παραλαβής θα εκδίδεται απόδειξη παραλαβής και έντυπο αναγνώρισης όπου απαιτείται. Τα εν λόγω απόβλητα θα οδηγούνται προς περαιτέρω επεξεργασία σε κατάλληλα αδειοδοτημένη μονάδα διαχείρισης.

8.6 Διαδικασία καταγραφής

Με σκοπό την παρακολούθηση :

- Της πραγματικής χρήσης των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων
- Των τύπων και ποσοτήτων αποβλήτων που παραλαμβάνονται και διαχειρίζονται από τις ευκολίες υποδοχής

όλα τα σχετικά έντυπα και παραστατικά καταχωρούνται και αρχειοθετούνται με ευθύνη των διαχειριστών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων και του γραφείου ευκολιών υποδοχής του ΟΛΛ Α.Ε.

Στα σχετικά έντυπα περιλαμβάνονται :

- Έντυπα κοινοποίησης των πλοίων και αίτησης παράδοσης αποβλήτων
- Αποδείξεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων
- Τυχόν καταγγελία ανεπάρκειας,

Σε συνεργασία με τους παρόχους παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων θα καταχωρούνται σε ηλεκτρονική βάση δεδομένων των στοιχεία του εντύπου του Παραρτήματος II της 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β` 18.10.2021) που τους κοινοποιούν οι πλοίαρχοι των πλοίων, σύμφωνα με το άρθρο 6 της ανωτέρω ΚΥΑ , καθώς επίσης των πληροφοριών που αφορούν τις ποσότητες των αποβλήτων, ανά κωδικό ΕΚΑ, που παρελήφθησαν από τα πλοία και την διαδικασία/χώρο τελικής νόμιμης διάθεσής τους. Από τον Οργανισμό Λιμένος Λαυρίου Α.Ε θα υποβάλλεται εντός κάθε έτους ετήσια έκθεση μέσω της πλατφόρμας του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ).

8.7 Διαδικασία διαβουλεύσεων με χρήστες – ανασκόπηση

Στα πλαίσια της κατάρτισης του παρόντος κανονισμού πραγματοποιήθηκαν διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Από την ημερομηνία εφαρμογής και κάθε 5 χρόνια θα διεξάγεται πλήρης επιθεώρηση του σχεδίου και των διαδικασιών (Κεντρική Υπηρεσία, εγκατάσταση και πάροχοι αναγνωρισμένων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων) από κοινού με τους Πράκτορες Πλοίων και λοιπούς Χρήστες Λιμένα, καθώς και με τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, έτσι ώστε να αναθεωρηθεί ο ανά χείρας κανονισμός.

Η διαβούλευση εφαρμόζεται σύμφωνα με τα ακόλουθα:

- Ολική εφαρμογή του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων
- Ανάγκες σε εγκαταστάσεις υποδοχής αποβλήτων(τύπος και χωρητικότητα εγκαταστάσεων).
- Τοποθεσία και ευκολία χρήσης των εγκαταστάσεων.
- Μέθοδος χρέωσης και κόστος εγκαταστάσεων.
- Επάρκεια των παρεχόμενων εγκαταστάσεων σε σχέση με τα προηγούμενα Στατιστικά στοιχεία αποβλήτων και αρχείο των ποσοτήτων που καταλήγουν στο λιμάνι από τα πλοία. (διαχειριστές πλοίων και διαχειριστές αποβλήτων).
- Ποσότητες αποβλήτων που αποθηκεύονται από τα πλοία προς μελλοντική διάθεση. (διαχειριστές πλοίων).
- Τρόποι περιορισμού των αποβλήτων και ανακύκλωση (ειδικότερα Ε.Α., Τοπική Αυτοδιοίκηση, στρατηγική διαχείρισης απόρριψης των αποβλήτων και εταιρείες διαχείρισης αποβλήτων).
- Απαραίτητες αλλαγές στον σχεδιασμό, οι οποίες επιβάλλονται είτε από την ποικιλία στον τρόπο λειτουργίας του λιμανιού, είτε από τις απαιτήσεις των Αρχών.

Η διαβούλευση με τους Πράκτορες Πλοίων και τις εταιρείες παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, θα είναι μια συνεχής διαδικασία, την οποία θα αναλαμβάνει η Ομάδα Διαχείρισης Αποβλήτων του Οργανισμού Λιμένα σε ατομική / προσωπική βάση και μέσω συσκέψεων που θα προτείνει, μία φορά το χρόνο. Η διαβούλευση με τα νομοθετικά σώματα και τα υπόλοιπα ενδιαφερόμενα μέλη θα πραγματοποιείται κάθε δύο χρόνια, ή σε πιο τακτά χρονικά διαστήματα σε περίπτωση που σημειωθούν σημαντικές αλλαγές στον τρόπο λειτουργίας.

Η διαβούλευση εφαρμόζεται σύμφωνα με τα ακόλουθα:

- Ολική εφαρμογή του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων

- Ανάγκες σε εγκαταστάσεις υποδοχής αποβλήτων(τύπος και χωρητικότητα εγκαταστάσεων)
- Τοποθεσία και ευκολία χρήσης των εγκαταστάσεων
- Μέθοδος χρέωσης και κόστος εγκαταστάσεων
- Επάρκεια των παρεχόμενων εγκαταστάσεων σε σχέση με τα προηγούμενα Στατιστικά στοιχεία αποβλήτων και αρχείο των ποσοτήτων που καταλήγουν στο λιμάνι από τα πλοία. (διαχειριστές πλοίων και διαχειριστές αποβλήτων).
- Ποσότητες αποβλήτων που αποθηκεύονται από τα πλοία προς μελλοντική διάθεση. (διαχειριστές πλοίων)
- Τρόποι περιορισμού των αποβλήτων και ανακύκλωση (ειδικότερα Ε.Α., Τοπική Αυτοδιοίκηση, στρατηγική διαχείρισης απόρριψης των αποβλήτων και εταιρείες διαχείρισης αποβλήτων).
- Απαραίτητες αλλαγές στον σχεδιασμό, οι οποίες επιβάλλονται είτε από την ποικιλία στον τρόπο λειτουργίας του λιμανιού, είτε από τις απαιτήσεις των Αρχών.

Η διαβούλευση με τους Πράκτορες Πλοίων, τους Διαχειριστές των Τερματικών Σταθμών και τις εταιρείες παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, θα είναι μια συνεχής διαδικασία, την οποία θα αναλαμβάνει η Ομάδα Διαχείρισης Αποβλήτων Λιμένα σε ατομική / προσωπική βάση και μέσω συσκέψεων που θα προτείνει, μία φορά το χρόνο. Η διαβούλευση με τα νομοθετικά σώματα και τα υπόλοιπα ενδιαφερόμενα μέλη θα πραγματοποιείται κάθε δύο χρόνια, ή σε πιο τακτά χρονικά διαστήματα σε περίπτωση που σημειωθούν σημαντικές αλλαγές στον τρόπο λειτουργίας

8.8 Διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας

Οι ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων πρέπει να είναι επαρκείς για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων που συνήθως καταπλέουν τους λιμένες, χωρίς να προκαλούν αναίτια καθυστέρηση στα πλοία.

Εάν ο πλοίαρχος του εξυπηρετούμενου ή μη πλοίου, κρίνει ότι οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής του λιμένα είναι ανεπαρκείς, ενημερώνει την αρμόδια Αρχή του Λιμένα. Η ενημέρωση αυτή, πραγματοποιείται μέσω του επισυναπτόμενου στο Παράρτημα τυποποιημένου εντύπου. Στη συνέχεια ενημερώνονται το υπεύθυνο πρόσωπο της εγκατάστασης για την εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου, που αναφέρεται στο Κεφάλαιο 7.

Ο υπεύθυνος εφαρμογής του Σχεδίου, θα διερευνά την αναφορά και θα προβαίνουν σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια. Παράλληλα θα ενημερώνουν την αρμόδια Λιμενική Αρχή, τον πράκτορα ή / και εκπρόσωπο του πλοίου, καθώς και την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΓΓΛΠ/ΔΛΠ).

Εναλλακτικά ο πλοίαρχος του πλοίου, μπορεί να ακολουθήσει τη διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας των ευκολιών υποδοχής όπως προβλέπεται στην εγκύκλιο ΜΕΡC.1/Circ.469/Rev.1/13-07-2007 “Revised Consolidated Format For Reporting Alleged Inadequacies of Port Reception Facilities” της Επιτροπής Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

Και σε αυτή την περίπτωση, όπου η ενημέρωση για την καταγγελία ανεπάρκειας θα γίνεται από την λιμενική αρχή, ο Οργανισμός Λιμένα Λαυρίου ΑΕ θα διερευνά διεξοδικά την αναφορά και θα προβαίνει σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια.

Στο Παράρτημα του σχεδίου υπάρχει η τυποποιημένη αναφορά καταγγελίας ανεπάρκειας ευκολιών υποδοχής, σύμφωνα με την ανωτέρω αναφερόμενη εγκύκλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9: ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

9.1 Γενικά

Σύμφωνα με την Οδηγία 2019/883/ΕΕ και της Κ.Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β' 18.10.2021) «Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον. Η συμμόρφωση αυτή τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΟΚ) του Συμβουλίου αριθ. 1836/93 της 29ης Ιουνίου 1993 για την εκούσια συμμετοχή των επιχειρήσεων του βιομηχανικού τομέα σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου. Σε κάθε περίπτωση θα διασφαλίζεται η ορθή λειτουργία των εγκαταστάσεων και θα τηρείται η ισχύουσα νομοθεσία».

Βασική αρχή του ανωτέρω κανονισμού, που αντικαταστάθηκε με τον Κανονισμό 761/2001, είναι η καθιέρωση και εφαρμογή συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) των παρόχων υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων περιλαμβάνει :

- Την οργανωτική δομή της κάθε εταιρείας
- Τη γραπτή τεκμηρίωση (Εγχειρίδιο ΣΠΔ - Διαδικασιών ΣΠΔ).
- Τα πρότυπα, τα θεσμικά κείμενα, τις άδειες και την προβλεπόμενη βιβλιογραφία σχετικά με το περιβάλλον.
- Το εκπαιδευμένο και εξουσιοδοτημένο για την εκτέλεση των διαδικασιών ΣΠΔ, προσωπικό.
- Την υλικοτεχνική υποδομή για τη διαχείριση του ΣΠΔ της Εταιρείας.

Αξίζει να αναφερθεί ότι ο πάροχος υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής καταλοίπων πλοίων διαθέτει εγκεκριμένο Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) σύμφωνα με τις αρχές του προτύπου ISO 14001.

9.2. ΟΡΙΣΜΟΙ

9.2.1 Συνεχής βελτίωση

Η διαδικασία ενίσχυσης του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) για την επίτευξη βελτιώσεων της συνολικής επίδοσης σε συμφωνία με την Περιβαλλοντική Πολιτική της Εταιρείας.

Σημείωση: Η διαδικασία δεν απαιτείται να λαμβάνει χώρα σε όλους τους χώρους ή δραστηριότητες ταυτόχρονα.

9.2.2 Περιβάλλον

Ο χώρος στον οποίο δραστηριοποιείται η Εταιρεία συμπεριλαμβάνοντας τον αέρα, το νερό, το έδαφος, τους φυσικούς πόρους, τη χλωρίδα, την πανίδα, τους ανθρώπους και η συσχέτισή τους.

Σημείωση: ο χώρος ως έννοια επεκτείνεται από το εσωτερικό της Εταιρείας έως το παγκόσμιο σύστημα.

9.2.3 Περιβαλλοντική Επίδραση

Στοιχείο των δραστηριοτήτων, προϊόντων ή υπηρεσιών της Εταιρείας που μπορεί να αλληλεπιδράσει με το περιβάλλον.

Σημείωση: Μια σημαντική Περιβαλλοντική Επίδραση είναι αυτή που έχει ή δύναται να έχει σημαντική Περιβαλλοντική Επίπτωση.

9.2.4 Περιβαλλοντική Επίπτωση

Οποιαδήποτε αλλαγή στο περιβάλλον, είτε επιβλαβής ή ωφέλιμη, που προκαλείται μερικώς ή εξ ολοκλήρου από τις δραστηριότητες, προϊόντα ή υπηρεσίες της Εταιρείας.

9.2.5 Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης – ΣΠΔ

Το τμήμα του συνολικού Συστήματος Διοίκησης που περιλαμβάνει οργανωτική δομή, δραστηριότητες σχεδιασμού, ευθύνες, πρακτικές, διαδικασίες, επεξεργασίες και πόρους για την ανάπτυξη, εφαρμογή, επίτευξη, ανασκόπηση και διατήρηση της Περιβαλλοντικής Πολιτικής.

9.2.6 Έλεγχος ΣΠΔ

Μια συστηματική και τεκμηριωμένη διαδικασία επαλήθευσης για την αντικειμενική προμήθεια και αξιολόγηση αποδείξεων, ώστε να καθορίζεται αν το ΣΠΔ της Εταιρείας συμμορφώνεται με τα κριτήρια ελέγχου του ΣΠΔ που έχει καθορίσει η Εταιρεία και για την κοινοποίηση των αποτελεσμάτων αυτής της επεξεργασίας στη διοίκηση.

9.2.7 Περιβαλλοντική Επιδίωξη

Συνολικός περιβαλλοντικός σκοπός που αναδεικνύεται από την Περιβαλλοντική Πολιτική, που η ίδια η Εταιρεία θέτει για να επιτύχει και ποσοτικοποιείται όπου είναι εφικτό.

9.2.8 Περιβαλλοντική Επίδοση

Μετρήσιμα αποτελέσματα του ΣΠΔ, που σχετίζονται με τον έλεγχο της Εταιρείας στις Περιβαλλοντικές Επιδράσεις, που βασίζεται στην Περιβαλλοντική Πολιτική, τις Επιδιώξεις και τους Στόχους.

9.2.9 Περιβαλλοντική Πολιτική

Δήλωση της Εταιρείας για τις προθέσεις και αρχές της σε σχέση με τη συνολική Περιβαλλοντική Επίδοση που παρέχει ένα πλαίσιο δράσης και για τον καθορισμό των Περιβαλλοντικών της Επιδιώξεων και Στόχων.

9.2.10 Περιβαλλοντικός Στόχος

Αναλυτική απαίτηση επίδοσης, ποσοτικοποιημένος όπου εφικτό, εφαρμόσιμο στην Εταιρεία ή μέρη της, που αναδεικνύεται από τις Περιβαλλοντικές Επιδιώξεις και απαιτείται να τίθεται και να εκπληρώνεται για να επιτυγχάνονται αυτές οι επιδιώξεις.

9.2.11 Ενδιαφερόμενα Μέρη

Άτομο ή ομάδα που σχετίζονται ή επηρεάζονται από την Περιβαλλοντική Επίδοση της Εταιρείας.

9.2.12 Εταιρεία

Εταιρεία, οργανισμός, οίκος, επιχείρηση, αρχή, εξουσία, φορέας ή ίδρυμα ή μέρος ή συνδυασμός αυτών, είτε ενσωματωμένη ή όχι, δημόσια ή ιδιωτική, που έχει τις δικές της λειτουργίες και διοίκηση. Στα πλαίσια του παρόντος κανονισμού ως «εταιρεία» νοείται η εταιρεία πάροχος των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων

Σημείωση: Για Εταιρείες με περισσότερες από μια μονάδες λειτουργίες, μια μονάδα λειτουργίας μπορεί να οριστεί ως Εταιρεία.

9.2.13 Πρόληψη Ρύπανσης

Χρήση επεξεργασιών, πρακτικών, υλικών ή προϊόντων που αποφεύγουν, μειώνουν ή ελέγχουν τη ρύπανση, που μπορεί να συμπεριλαμβάνει ανακύκλωση, επεξεργασία, αλλαγές λειτουργίας, μηχανισμούς ελέγχου, αποδοτική χρήση πόρων και υποκατάσταση υλικών.

Σημείωση: Τα πιθανά οφέλη της πρόληψης της ρύπανσης συμπεριλαμβάνουν τη μείωση των επιβλαβών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, βελτιωμένη απόδοση και μειωμένο κόστος.

9.3. Απαιτήσεις του ΣΠΔ κατά ISO 14001

9.3.1 Γενικές Απαιτήσεις

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί ένα ΣΠΔ, οι κατευθυντήριες οδηγίες του οποίου περιγράφονται στο Εγχειρίδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΕΠΔ).

9.3.2 Περιβαλλοντική Πολιτική

Η Διοίκηση της Εταιρείας **ορίζει την Περιβαλλοντική Πολιτική της**, έτσι ώστε να διασφαλίζει ότι αυτή:

- είναι απαραίτητη στη φύση, κλίμακα και Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις των δραστηριοτήτων για την παραγωγή προϊόντων ή παροχή υπηρεσιών της,
- περιλαμβάνει τη δέσμευση συνεχούς βελτίωσης του ΣΠΔ με απώτερο σκοπό την πρόληψη της ρύπανσης
- περιλαμβάνει τη δέσμευση να συμμορφώνεται με την εκάστοτε ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία και τους σχετικούς κανονισμούς, καθώς και κάθε άλλες απαιτήσεις οι πολιτικές που η Εταιρεία συμμερίζεται και αποδέχεται
- παρέχει σε σταθερή βάση τους εκάστοτε απαιτούμενους πόρους για την εφαρμογή της Περιβαλλοντικής πολιτικής που καθορίζεται από το ΣΠΔ της Εταιρείας
- τεκμηριώνεται, εφαρμόζεται και κοινοποιείται σε όλους τους εργαζόμενους της
- είναι διαθέσιμη στις Αρχές και στο κοινό, όταν και εφόσον απαιτηθεί.

9.3.3 Σχεδιασμός ΣΠΔ

9.3.3.1. Επιδράσεις Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης

Η εταιρεία καθιερώνει, εφαρμόζει και επιτηρεί διαδικασίες αναγνώρισης των **Επιδράσεων** για τα οποία πρέπει να καθοριστεί και εν συνεχεία να εφαρμόζεται **περιβαλλοντική διαχείριση** σχετικά με:

- τις παραλαβές αποβλήτων
- τις συνθήκες φόρτωσης – μεταφόρτωσης, συσκευασίας και μεταφοράς των αποβλήτων
- τις πρακτικές διαχείρισης των αποβλήτων, όπως αποθήκευση, επεξεργασία και τελική διάθεση

9.3.3.2. Νομικές και Άλλες Απαιτήσεις

Η Εταιρεία έχει επαφή με τον ΕΛΟΤ προκειμένου να είναι αποδέκτης όλων των τροποποιήσεων και νέων εκδόσεων προτύπων σχετικών με το περιβάλλον (στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων και δραστηριοτήτων της Εταιρείας), ενώ παράλληλα παρακολουθεί τις εξελίξεις στην περιβαλλοντική νομοθεσία και προμηθεύεται τις αντίστοιχες Ευρωπαϊκές Οδηγίες ή / και τα εναρμονισμένα με αυτές ΦΕΚ ή Προεδρικά Διατάγματα που την αφορούν. Παράλληλα παρακολουθεί τις εξελίξεις στην περιβαλλοντική νομοθεσία και προμηθεύεται τις αντίστοιχες Ευρωπαϊκές Οδηγίες ή / και τα εναρμονισμένα με αυτές ΦΕΚ ή Προεδρικά Διατάγματα που την αφορούν, μέσω του Εθνικού Τυπογραφείου.

Τέλος για την ενημέρωση σε θέματα Νομικών Απαιτήσεων κ.α. θεμάτων χρησιμοποιείται το διαδίκτυο, όπου τα τελευταία χρόνια αποτελεί πλέον το προσφορότερο μέσο για την άμεση ενημέρωση. Ενδεικτικά οι δικτυακοί τόποι που συχνά χρησιμοποιούνται περιλαμβάνουν :

- www.yen.gr για θέματα λιμένων
- www.minenv.gr για θέματα περιβάλλοντος
- europa.eu.int για θέματα Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας
- www.elinyae.gr για θέματα Υγιεινής και Ασφάλειας Εργασίας
- www.imo.org για θέματα προστασίας θαλάσσιου περιβάλλοντος
- www.iso.org για ενημέρωση επί των προτύπων

9.3.3.3. Επιδιώξεις και Στόχοι

Όλες οι παραπάνω αναφερόμενες νομικές απαιτήσεις συγκεντρώνονται και μελετώνται από τον Υπεύθυνο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, ο οποίος εισηγείται στο Γενικό Διευθυντή τις επιδιώξεις και τους στόχους που πρέπει να θεσπίσει η εταιρεία για να συμμορφώνεται με την ισχύουσα νομοθεσία.

Ο Γενικός Διευθυντής συνεργάζεται με τον Υπεύθυνο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και ανάλογα με τις ανάγκες της Επιχείρησης και τις οικονομικές δυνατότητες καθορίζει τις επιδιώξεις και τους στόχους για την περιβαλλοντική πολιτική που θα ακολουθεί η

Επιχείρηση. Ο Υπεύθυνος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης με βάση τις κατευθυντήριες οδηγίες του Γενικού Διευθυντή αναθεωρεί την περιβαλλοντική πολιτική και εκπονεί τις ανάλογες διαδικασίες, σε συνεργασία με το Διευθυντή Παραγωγής ή / και άλλα στελέχη της Επιχείρησης, όπως προκύπτει από τις ανάγκες προσαρμογής στη νομοθεσία. Η Εταιρεία προσπαθεί να καθιερώνει και να τηρεί σαφείς τεκμηριωμένες Περιβαλλοντικές Επιδιώξεις και Στόχους, για κάθε σχετική λειτουργία και τομέα παραγωγής της. Οι Επιδιώξεις και Στόχοι είναι επίσης σύμφωνοι με την Περιβαλλοντική Πολιτική που καθιερώνεται από Συνδικαλιστικά Όργανα (Σύνδεσμοι – Φορείς) ή Περιβαλλοντικές Οργανώσεις. Βασική επιδίωξη είναι η ασφάλεια και πρόληψη της ρύπανσης του περιβάλλοντος.

9.3.3.4. Προγράμματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί Προγράμματα για την επίτευξη των Επιδιώξεων και Στόχων του ΣΠΔ. Τέτοια προγράμματα μπορεί να περιλαμβάνουν:

- Τον καθορισμό και τη σημασία των διαδικασιών για την επίτευξη των Επιδιώξεων και Στόχων σε κάθε σχετική λειτουργία και επίπεδο της Εταιρείας,
- Τα μέσα και το χρονικό πλαίσιο που πρέπει να επιτευχθούν.

Αν ένα σχέδιο – μελέτη περιβαλλοντικής διαχείρισης, σχετίζεται με ανάπτυξη νέας υπηρεσίας ή τροποποίηση των υπάρχουσών διαδικασιών, το σχέδιο – μελέτη αυτή θα διορθώνεται ανάλογα, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι η προκύπτουσα διαδικασία είναι εφαρμοστέα μέσα στα πλαίσια και τις δυνατότητες της Εταιρείας.

9.3.4 Εφαρμογή και Λειτουργία ΣΠΔ

9.3.4.1. Δομή και Αρμοδιότητες

Η δομή για τη λειτουργία του ΣΠΔ βασίζεται στο ισχύον οργανόγραμμα και εκφράζεται μέσω της τεκμηρίωσης του ΣΠΔ που ελέγχεται, αναθεωρείται και επιτηρείται από τον Υπεύθυνο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης. Οι αρμοδιότητες και οι επιμέρους ευθύνες καθορίζονται και τεκμηριώνονται στο παρόν Εγχειρίδιο και τις αντίστοιχες διαδικασίες του ΣΠΔ, ενώ παράλληλα κοινοποιούνται στους αρμόδιους, ώστε να διευκολύνεται η αποτελεσματική εφαρμογή τους. Η διοίκηση της Εταιρείας αναθέτει συγκεκριμένα καθήκοντα στον ΥΠΔ που ανεξαρτήτως των άλλων ευθυνών του, έχει καθορισμένες ευθύνες, αρμοδιότητες και εξουσίες για να:

- διασφαλίζει ότι οι απαιτήσεις του ΣΠΔ εδραιώνονται, εφαρμόζονται και τηρούνται σε συμφωνία με τα Διεθνή Πρότυπα και τις κατευθυντήριες οδηγίες του Γενικού Διευθυντή

- αναφέρει την απόδοση του ΣΠΔ στον Γενικό Διευθυντή, προκειμένου να έχει εικόνα για τις δυνατότητες εφαρμογής και τις τυχόν αποκλίσεις του ΣΠΔ.

Η διοίκηση εξασφαλίζει και παρέχει τους απαραίτητους πόρους για την εφαρμογή και τον έλεγχο του ΣΠΔ. Οι πόροι αυτοί είναι δυνατόν να περιλαμβάνουν ανθρώπινο δυναμικό με εξειδικευμένες ικανότητες, τεχνολογία σε μέσα και διάθεση των κονδυλίων για απόκτηση των εκάστοτε απαιτούμενων υλικών ή υπηρεσιών σύμφωνα πάντοτε με τις απαραίτητες ανάγκες και τις οικονομικές δυνατότητες της Επιχείρησης.

9.3.4.2. Εκπαίδευση, Ενημέρωση και Ικανότητα Επίδειξης Περιβαλλοντικής Συνείδησης

Στα πλαίσια εφαρμογής του ΣΠΔ, ο Υπεύθυνος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης υποχρεούται να εντοπίζει τις εκπαιδευτικές ανάγκες του προσωπικού της Εταιρείας σχετικά με την επιμόρφωσή του σε θέματα διαχείρισης περιβάλλοντος και να προγραμματίζει την υλοποίηση εκείνων που εγκρίνονται από τον Γενικό Διευθυντή, με βάση συγκεκριμένο πρόγραμμα. Η συνεχής περιοδική αναφορά σε θέματα και διαδικασίες Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, καθώς και η επιμόρφωση του προσωπικού με νέα θέματα που αφορούν τον τομέα απασχόλησής του, οι τροποποιήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και αναθεωρήσεις των Προτύπων, έχουν σαν αποτέλεσμα τη συνειδητοποίηση της πολιτικής της Εταιρείας και τη συμμόρφωση του προσωπικού με αυτή αβίαστα, αυθόρμητα και ενσυνείδητα. Ο Υπεύθυνος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, με την έγκριση του Γενικού Διευθυντή, καθιερώνει και επιτηρεί την εφαρμογή διαδικασιών του ΣΠΔ, προκειμένου οι εργαζόμενοι στην εταιρεία να έχουν επίγνωση:

- της σημασίας που έχει η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της Περιβαλλοντικής Πολιτικής και των διαδικασιών του ΣΠΔ
- των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, ήδη υπαρκτών ή δυνητικών, μέσα από τις δραστηριότητες της καθημερινής εργασίας τους και των οφελών που προκύπτουν από τη συμβολή του καθενός δια της εφαρμογής τους
- των ρόλων και ευθυνών που έχουν για τη συμμόρφωση με την Περιβαλλοντική Πολιτική και τις αντίστοιχες διαδικασίες ΣΠΔ, που αφορούν τον τομέα ευθύνης τους, συμπεριλαμβάνοντας όπου απαιτείται την ετοιμότητα για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και άμεση, αποτελεσματική ανταπόκριση
- των πιθανών συνεπειών απόκλισης (Μη Συμμόρφωσης) από τις προδιαγραφμένες διαδικασίες περιβαλλοντικής διαχείρισης.

Ιδιαίτερα το προσωπικό που διαχειρίζεται απόβλητα πρέπει να εκτελεί τις εργασίες του σύμφωνα με την ισχύουσα τεκμηρίωση προκειμένου να αποφεύγεται η πρόκληση σημαντικών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

9.3.4.3. Επικοινωνία - Κοινοποίηση των Μέτρων για την Προστασία του Περιβάλλοντος

Η εταιρεία τηρεί πολιτική συνεργασίας με τους εσωτερικούς και εξωτερικούς πελάτες της, καθώς και με ενδιαφερόμενους Φορείς εκτός Επιχείρησης (Κοινότητα, Εθνικές Αρχές, Συνδικαλιστικά Όργανα, εκπροσώπους του Κλάδου, περιβαλλοντικές Οργανώσεις κλπ.) προκειμένου να επιτυγχάνεται αποτελεσματικά:

- εσωτερική κοινοποίηση μεταξύ των διαφόρων επιπέδων και λειτουργιών της Εταιρείας επί της ισχύουσας τεκμηρίωσης του ΣΠΔ και λοιπής σχετικής πληροφόρησης για ενημέρωση
- λήψη, τεκμηρίωση και απάντηση σε κάθε σχετική αλληλογραφία από ενδιαφερόμενους Φορείς εκτός Επιχείρησης
- η ενημέρωση κάθε ενδιαφερόμενου τρίτου επί της περιβαλλοντικής πολιτικής της Εταιρείας, εφόσον εκδηλωθεί επίσημα ενδιαφέρον.

9.3.4.4. Τεκμηρίωση ΣΠΔ

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί πληροφορίες, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, ώστε να:

- περιγράφει τα βασικά στοιχεία του ΣΠΔ και την αλληλεπίδρασή τους
- παρέχει κατεύθυνση σε σχετική τεκμηρίωση.

9.3.4.5. Έλεγχος Εγγράφων Τεκμηρίωσης

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί διαδικασίες ελέγχου όλων των Εγγράφων Τεκμηρίωσης που απαιτούνται από τα Διεθνή Πρότυπα, ώστε να διασφαλίζεται ότι:

- μπορούν να εντοπιστούν
- ανασκοπούνται περιοδικά, αναθεωρούνται όπως κρίνεται απαραίτητο και εγκρίνονται ως επαρκή από αρμόδιο εξουσιοδοτημένο προσωπικό
- οι τρέχοντες εκδόσεις των σχετικών Εγγράφων Τεκμηρίωσης είναι διαθέσιμες σε όλες τις τοποθεσίες όπου εκτελούνται εργασίες απαραίτητες για την αποδοτική λειτουργία του ΣΠΔ τα Έγγραφα Τεκμηρίωσης που δεν χρησιμοποιούνται πλέον απομακρύνονται εγκαίρως από όλα τα σημεία διάθεσης και σημεία χρήσης ή αλλιώς διαβιβάζονται η μη αθέλητη χρήση
- οποιαδήποτε Έγγραφα Τεκμηρίωσης που δεν χρησιμοποιούνται πλέον κρατούνται για νομικούς ή / και πληροφοριακούς σκοπούς, αναγνωρίζονται κατάλληλα.

Η Τεκμηρίωση είναι ευανάγνωστη, αναγράφοντας ημερομηνία (με ημερομηνίες αναθεώρησης) και ευχερώς αναγνωρίσιμο, τηρείται με πρέπον τρόπο και κρατείται για

συγκεκριμένη περίοδο. Διαδικασίες και ευθύνες εδραιώνονται και διατηρούνται σχετικά με τη δημιουργία και τροποποίηση των διαφόρων μορφών Εγγράφων Τεκμηρίωσης.

9.3.4.6. Επιχειρησιακός Έλεγχος για εφαρμογή ΣΠΔ

Η Εταιρεία αναγνωρίζει τις λειτουργίες και δραστηριότητες που σχετίζονται με τις αναγνωρισμένες σημαντικές Περιβαλλοντικές Επιδράσεις σε συμφωνία με την πολιτική, τις επιδιώξεις και στόχους της. Η Εταιρεία σχεδιάζει αυτές τις δραστηριότητες, συμπεριλαμβάνοντας και τη συντήρηση του εξοπλισμού της, ώστε να διασφαλίζεται ότι εκτελούνται υπό καθορισμένες συνθήκες:

- εδραιώνοντας και τηρώντας τεκμηριωμένες διαδικασίες για να καλύπτουν καταστάσεις όπου η έλλειψή τους θα μπορούσε να οδηγήσει σε αποκλίσεις από την Περιβαλλοντική Πολιτική και τις Επιδιώξεις και Στόχους
- καθορίζοντας σαφώς και κατηγορηματικώς τα κριτήρια λειτουργίας των διαδικασιών
- εδραιώνοντας και τηρώντας διαδικασίες σχετικές με τις αναγνωρισμένες σημαντικές Περιβαλλοντικές Επιδράσεις των προϊόντων και υπηρεσιών που χρησιμοποιούνται από την Εταιρεία και κοινοποιώντας σχετικές διαδικασίες και απαιτήσεις στους προμηθευτές και εργολάβους – παρόχους.
- Για την επίτευξη των παραπάνω η εταιρεία έχει ιδρύσει και τηρεί διαδικασίες Περιβαλλοντικής Διαχείρισης σύμφωνα με το μοντέλο εισροών – εκροών. Κατά το μοντέλο αυτό εξετάζονται όλες οι εισροές, δηλαδή πρώτες ύλες, ενέργεια κλπ. και οι αντίστοιχες εκροές, δηλαδή διαχείριση αποβλήτων, μεταφορές κλπ.
- Οι μέθοδοι διαχείρισης των αποβλήτων ιεραρχούνται κατά φθίνουσα σειρά ως εξής:
 - A. μείωση της παραγόμενης ποσότητας
 - B. επαναχρησιμοποίηση
 - Γ. ανάκτηση
 - Δ. ανακύκλωση
 - E. προσωρινή αποθήκευση και μεταφορά
 - Z. επεξεργασία
 - H. τελική διάθεση

9.3.4.7. Ετοιμότητα και Ανταπόκριση σε Έκτακτα Περιστατικά

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί διαδικασίες αναγνώρισης δυνητικών καταστάσεων και απόκριση ατυχημάτων και καταστάσεων εκτάκτου ανάγκης και την πρόληψη και ελαχιστοποίηση των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που μπορεί να σχετίζονται με αυτά. Η

Εταιρεία ανασκοπεί και αναθεωρεί, όπου κρίνεται απαραίτητο, τις διαδικασίες ετοιμότητας και απόκρισης σε καταστάσεις εκτάκτου ανάγκης και ιδιαίτερα μετά την εμφάνιση ατυχημάτων ή καταστάσεων εκτάκτου ανάγκης. Η Εταιρεία επίσης περιοδικά ελέγχει – εξετάζει τέτοιες διαδικασίες όπου είναι εφικτό.

9.3.5 Έλεγχος και Διορθωτικές Ενέργειες

9.3.5.1. Παρακολούθηση και Μέτρηση

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί τεκμηριωμένες διαδικασίες Παρακολούθησης και Μέτρησης, σε τακτική βάση, των βασικών χαρακτηριστικών των λειτουργιών και δραστηριοτήτων της που μπορεί να έχουν σημαντική επίπτωση στο περιβάλλον. Αυτές περιλαμβάνουν την καταγραφή πληροφοριών για την παρακολούθηση της απόδοσης, των σχετικών ελέγχων λειτουργίας και συμμόρφωση με τις Επιδιώξεις και Στόχους της Εταιρείας. Ο εξοπλισμός παρακολούθησης είναι βαθμονομημένος και συντηρείται και κρατούνται αρχεία αυτής της επεξεργασίας σύμφωνα με τις διαδικασίες της Εταιρείας.

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί τεκμηριωμένη διαδικασία, ώστε να αξιολογείται περιοδικά η συμμόρφωση με τη σχετική περιβαλλοντική νομοθεσία και κανονισμούς.

9.3.5.2. Μη Συμμορφώσεις – Διορθωτικές & Προληπτικές Ενέργειες

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί διαδικασίες καθορισμού ευθύνης και αρμοδιότητας για τη διαχείριση και έρευνα της Μη Συμμόρφωσης, ενεργώντας για την ελαχιστοποίηση οποιονδήποτε επιπτώσεων που προκαλούνται και για την εγκαινίαση – εκκίνηση και ολοκλήρωση Διορθωτικών και Προληπτικών Ενεργειών. Οποιοσδήποτε Διορθωτικές και Προληπτικές Ενέργειες λαμβάνουν χώρα για την εξάλειψη των αιτίων των υπαρκτών και δυνητικών Μη Συμμορφώσεων να είναι κατάλληλες στις διαστάσεις των προβλημάτων και ανάλογες – σύμμετρες προς την Περιβαλλοντική Επίπτωση που αντιμετωπίστηκε. Η εταιρεία εφαρμόζει και καταγράφει οποιοσδήποτε αλλαγές στις τεκμηριωμένες διαδικασίες που προκύπτουν από Διορθωτικές και Προληπτικές Ενέργειες.

9.3.5.3. Τήρηση Μητρώων – Αρχείων

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί διαδικασίες αναγνώρισης, συντήρησης και διάθεσης των Περιβαλλοντικών Αρχείων. Αυτά τα Αρχεία περιλαμβάνουν αρχεία εκπαίδευσης και τα αποτελέσματα των ελέγχων και ανασκοπήσεων. Τα Περιβαλλοντικά Αρχεία να είναι ευανάγνωστα, αναγνωρίσιμα και ανιχνεύσιμα ως προς τη διαδικασία, προϊόν ή υπηρεσία που υπεισέρχονται. Τα Περιβαλλοντικά Αρχεία αποθηκεύονται και συντηρούνται με τέτοιο τρόπο που είναι ευχερώς ανακτήσιμα και προστατευμένα από ζημιά, επιδείνωση ή απώλεια. Οι χρόνοι κράτησής τους εδραιώνονται και καταγράφονται. Τα Αρχεία τηρούνται, όπως

αρμόζει στο σύστημα και την Εταιρεία, για να αποδεικνύεται η συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις των Διεθνών Προτύπων.

9.3.5.4. Εσωτερικές Επιθεωρήσεις ΣΠΔ

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί Προγράμματα και διαδικασίες για τη διεξαγωγή περιοδικών Ελέγχων του ΣΠΔ, ώστε να προσδιορίζεται αν το ΣΠΔ:

- συμμορφώνεται με τους σχεδιασμένους κανόνες Περιβαλλοντικής Διαχείρισης συμπεριλαμβάνοντας τις απαιτήσεις των Διεθνών Προτύπων και έχει εφαρμοστεί σωστά και συντηρείται και
- παρέχει πληροφορίες των αποτελεσμάτων των Ελέγχων στη διοίκηση.

Το Πρόγραμμα Ελέγχου της Εταιρείας, συμπεριλαμβανομένου οποιουδήποτε χρονοδιαγράμματος, βασίζεται στην περιβαλλοντική σημασία της σχετικής δραστηριότητας και τα αποτελέσματα των προηγούμενων Ελέγχων. Για να είναι διεξοδικές, οι διαδικασίες Ελέγχου καλύπτουν το φάσμα, τη συχνότητα και τις μεθοδολογίες Ελέγχου, όπως επίσης και τις ευθύνες και απαιτήσεις για τη διεξαγωγή Ελέγχων και αναφορά αποτελεσμάτων.

9.3.6 Ανασκόπηση του ΣΠΔ από τη Διοίκηση

Η Διοίκηση της Εταιρείας, σε διαστήματα που αυτή καθορίζει, ανασκοπεί το ΣΠΔ, ώστε να διασφαλίζει τη συνεχή του καταλληλότητα, επάρκεια και αποτελεσματικότητα. Η διαδικασία «Ανασκόπησης της Διοίκησης» διασφαλίζει ότι οι απαραίτητες πληροφορίες συλλέγονται, επιτρέποντας στη Διοίκηση να διεξάγει αξιολόγηση του τρόπου εφαρμογής του ΣΠΔ. Κάθε τέτοια Ανασκόπηση από τη Διοίκηση γίνεται πάντοτε από τον Γενικό Διευθυντή με τη συνοδεία του Υπεύθυνου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και τεκμηριώνεται σε κατάλληλα εγκεκριμένα έντυπα.

Κατά τη διάρκεια της ανασκόπησης του ΣΠΔ από τη Διοίκηση, εξετάζονται θέματα όπως π.χ. τα ακόλουθα:

- ανάγκη για αλλαγές της Πολιτικής Περιβαλλοντικής Διαχείρισης
- η εφαρμογή των ήδη ισχυουσών διαδικασιών περιβαλλοντικής διαχείρισης
- η ανάγκη εκπαίδευσης ή επιμόρφωσης του προσωπικού με νέα σχετικά θέματα
- η ανάγκη για τυχόν αλλαγές – τροποποιήσεις – βελτιώσεις εντύπων ή διαδικασιών
- η απόκτηση νέων προτύπων και σχετικής Εθνικής ή Ευρωπαϊκής νομοθεσίας
- η χρησιμοποίηση νέων υλικών και εφαρμογή μεθόδων φιλικών προς το περιβάλλον
- θέματα υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων και του περιβάλλοντος εργασίας

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10: ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ

10.1 Αρχές Συστήματος χρέωσης

Οι αρχές βάσει των οποίων διαμορφώθηκε το σύστημα χρέωσης για την παροχή υπηρεσιών παραλαβής — διαχείρισης αποβλήτων πλοίων είναι:

- η δημιουργία κινήτρου, στα πλοία που καταπλέουν στο λιμένα ώστε να μην απορρίπτουν τα παραγόμενα απόβλητα στη θάλασσα.
- η κάλυψη, με την είσπραξη τέλους από τα πλοία, του κόστους λειτουργίας και συντήρησης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής όλων των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία.

Το σύστημα χρέωσης τελών των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου Α.Ε. (Ο.Λ.Λ. Α.Ε.) έχει καταρτιστεί λαμβάνοντας υπόψη τις προϋποθέσεις που περιγράφονται στο άρθρο 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, οι οποίες θεσπίζουν την εφαρμογή ενός έμμεσου τέλους το οποίο οφείλει να καλύπτει το έμμεσο διοικητικό κόστος και τουλάχιστον το 30% των άμεσων λειτουργικών δαπανών της λιμενικής εγκατάστασης για την παραλαβή και διαχείριση των αποβλήτων από τα πλοία.

10.2 Σύστημα χρέωσης

10.2.1 Παραδοχές του συστήματος

Τα πλοία που καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα θα καταβάλλουν έμμεσο τέλος ανεξαρτήτως της παράδοσης αποβλήτων σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής. Το περιγραφόμενο σύστημα χρέωσης καλύπτει το σύνολο των απαιτούμενων υπηρεσιών για την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Τα εξυπηρετούμενα πλοία διαχωρίζονται σε δύο μεγάλες κατηγορίες:

1. Σε αυτά που εκτελούν συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς (τακτικής γραμμής) συμπεριλαμβανομένων όσων θεωρούνται μονίμως ελλιμενιζόμενα
2. Στα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες σε διάφορους λιμένες

Ως πλοία που εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς θεωρούνται για το σύστημα κάλυψης κόστους:

A) Τα πάσης φύσεως επιβατηγά (Ε/Γ) και επιβατηγά-οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες.

B) Τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο στον λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

Ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου/ σκάφους εφόσον δε διαθέτει πιστοποιητικό εξαίρεσης (έντυπο Ε/ΕΔΜ/Ο6), καταβάλλει έμμεσο τέλος διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο των έμμεσων τελών.

Συγκεκριμένα, τα πλοία, πέραν του έμμεσου τέλους που οφείλουν να καταβάλουν, έχουν τη δυνατότητα να παραδώσουν μέχρι έναν ορισμένο όγκο αποβλήτων, ως ανταποδοτική υπηρεσία, στις ευκολίες υποδοχής. Τα όρια των επιτρεπόμενων όγκων παράδοσης αποβλήτων στις ευκολίες υποδοχής χωρίς την καταβολή άμεσων τελών, προσδιορίζονται σε επόμενη ενότητα.

Ο χώρος αρμοδιότητας του Ο.Λ.Λ. Α.Ε. είναι ο λιμένας του Λαυρίου, που ανήκει στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (ΔΔΜ) σύμφωνα με τον Κανονισμό (Ε.Ε.)2024/1679.

Τα απόβλητα για τα οποία διατίθενται ευκολίες υποδοχής διακρίνονται σε δύο βασικές κατηγορίες:

A. ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

B. ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Τα πλοία που κατά κύριο λόγο καταπλέουν στον λιμένα Λαυρίου, αρμοδιότητας Ο.Λ.Λ. Α.Ε. χωρίζονται σε:

- Επιβατηγά – Οχηματαγωγά κλειστού τύπου
- Επιβατηγά – Οχηματαγωγά ανοικτού τύπου
- Φορτηγά πλοία
- Δεξαμενόπλοια
- Ρυμουλκά
- Σκάφη αναψυχής
- Ro-Ro
- Κρουαζιερόπλοια

Τα ανωτέρω πλοία χωρίζονται σε δύο μεγάλες κατηγορίες:

A) Σε αυτά που εκτελούν **προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς** και

B) Στα πλοία που εκτελούν **έκτακτους πλόες**

Τα προαναφερόμενα πλοία χρεώνονται με 2 διαφορετικούς τρόπους ανάλογα με την συχνότητα με την οποία χρησιμοποιούν τον λιμένα Λαυρίου, ενώ στον υπολογισμό των τελών, ελήφθη μέριμνα ώστε να καλύπτεται σημαντικό μέρος των άμεσων λειτουργικών δαπανών - όπως ορίζει το Παράρτημα 4 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 - το οποίο θα αντιπροσωπεύει τουλάχιστον το 30% του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική παράδοση αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος, με δυνατότητα να λαμβάνεται επίσης υπόψη το κόστος που συνδέεται με τον αναμενόμενο όγκο κυκλοφορίας και για το επόμενο έτος.

Να σημειωθεί ότι σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία του φορέα για το 2023, η κίνηση τόσο των τακτικών όσο και των έκτακτων πλόων αφορούσε μόνο στον λιμένα Λαυρίου, καθώς δεν υπήρξε άφιξη σε άλλους χώρους αρμοδιότητας του Ο.Λ.Λ. Α.Ε.

Για τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, προβλέπονται έμμεσα τέλη τα οποία έχουν ανταποδοτικό χαρακτήρα για την

χρήση των ευκολιών υποδοχής, για συγκεκριμένες κατά περίπτωση ποσότητες αποβλήτων και συγκεκριμένο χρόνο απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων. Εάν για τα πλοία αυτής της κατηγορίας απαιτηθούν συμπληρωματικές υπηρεσίες, όπως π.χ. παράδοση πρόσθετων πέραν αυτών που δεν καλύπτονται από το έμμεσο τέλος, ποσοτήτων αποβλήτων, παράδοση εκτός ωραρίου ή παράδοση σε Σαββατοκύριακο ή Αργία κ.λ.π., τότε υπάρχει επιπλέον χρέωση με βάση τα τιμολόγια παροχής υπηρεσιών των παρόχων και είσπραξη απευθείας από εκείνους.

Για τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες υιοθετήθηκε το σύστημα χρέωσης που εφαρμόζεται και σε άλλα ελληνικά λιμάνια. Στα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες εφαρμόζεται έμμεσο τέλος, για τα υγρά απόβλητα, διαφοροποιημένο ως προς το μέγεθος πλοίου (Κ.Ο.Χ.), το οποίο καταβάλλεται στον φορέα διαχείρισης με την άφιξη του πλοίου.

Αναφορικά με τα στερεά απόβλητα, για τα φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια και επισκευαζόμενα το έμμεσο τέλος κατηγοριοποιείται, ανάλογα με το μέγεθος (Κ.Ο.Χ.), ενώ για τα επιβατηγά και τα κρουαζιερόπλοια, ανάλογα με τον συνολικό αριθμό του πληρώματος και των επιβατών.

Τα πλοία αυτά προκαταβάλλουν έμμεσα τέλη απευθείας στον Ο.Λ.Λ. Α.Ε., ως εξής:

I. Υγρά απόβλητα

α) **στην περίπτωση που παραδώσουν τα απόβλητα τους στις ευκολίες υποδοχής**, το τέλος επιστρέφεται στο πλοίο, αφού παρακρατηθεί από τον φορέα, 20% για το κόστος λειτουργίας των ευκολιών υποδοχής και 5% για το κόστος ανάπτυξης-λειτουργίας και συντήρησης της μηχανογραφικής εφαρμογής.

-Από το 20% που παρακρατείται, το 12% αποδίδεται στον φορέα και το υπόλοιπο 88% στον πάροχο.

-Επίσης, το 5% που παρακρατείται από τον φορέα για το κόστος ανάπτυξης-λειτουργίας και συντήρησης της μηχανογραφικής εφαρμογής, αποδίδεται στον πάροχο.

Η επιστροφή ποσού των έμμεσων τελών της (α) περίπτωσης, στο πλοίο, θα γίνεται αφού προσκομισθούν τα παραστατικά εξόφλησης των τιμολογίων που αφορούν στις πραγματοποιηθείσες παραλαβές και εφόσον το πλοίο έχει αποπλεύσει από τους χώρους αρμοδιότητας του φορέα. Η χρέωση για την παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιείται ανάλογα με τον τύπο και τις ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων.

β) **Στην περίπτωση που δεν παραδώσουν τα απόβλητα τους στις ευκολίες υποδοχής**, παρακρατείται από τον Ο.Λ.Λ. Α.Ε. το 100% του έμμεσου τέλους των υγρών αποβλήτων, από το οποίο 5% αποδίδεται στον πάροχο, για ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρηση μηχανογραφικής εφαρμογής, αποκλειστικά για το σύστημα παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων. Από το 95% του συνολικού έμμεσου τέλους, το 12% αποδίδεται στον φορέα και το υπόλοιπο 88% στον πάροχο.

II. Στερεά απόβλητα.

α) στην περίπτωση που παραδώσουν τα απόβλητα τους στις ευκολίες υποδοχής, το τέλος επιστρέφεται στο πλοίο, αφού παρακρατηθεί από τον φορέα, 20% για το κόστος λειτουργίας των ευκολιών υποδοχής και 5% για το κόστος ανάπτυξης-λειτουργίας και συντήρησης της μηχανογραφικής εφαρμογής.

-Από το 20% που παρακρατείται, το 12% αποδίδεται στον φορέα και το υπόλοιπο 88% στον πάροχο.

-Επίσης, το 5% που παρακρατείται από τον φορέα για το κόστος ανάπτυξης-λειτουργίας και συντήρησης της μηχανογραφικής εφαρμογής, αποδίδεται στον πάροχο.

Η επιστροφή ποσού των έμμεσων τελών της (α) περίπτωσης, στο πλοίο, θα γίνεται αφού προσκομισθούν τα παραστατικά εξόφλησης των τιμολογίων που αφορούν στις πραγματοποιηθείσες παραλαβές και εφόσον το πλοίο έχει αποπλεύσει από τους χώρους αρμοδιότητας του φορέα. Η χρέωση για την παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιείται ανάλογα με τον τύπο και τις ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων.

β) Στην περίπτωση που δεν παραδώσουν τα απόβλητα τους στις ευκολίες υποδοχής, παρακρατείται από τον Ο.Λ.Λ. Α.Ε. το 100% του έμμεσου τέλους των στερεών αποβλήτων, από το οποίο 5% αποδίδεται στον πάροχο για ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρηση μηχανογραφικής εφαρμογής, αποκλειστικά για το σύστημα παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων. Από το 95% του συνολικού έμμεσου τέλους, αποδίδεται στον φορέα το 12% και το υπόλοιπο 88% στον πάροχο.

Τα τέλη μπορούν να διαφοροποιούνται με βάση τα εξής:

- α) την κατηγορία, τον τύπο και το μέγεθος του πλοίου,
- β) την παροχή υπηρεσιών σε πλοία εκτός του κανονικού ωραρίου λειτουργίας στον λιμένα, ή
- γ) την επικινδυνότητα των αποβλήτων.

10.3 Έμμεσα τέλη ευκολιών υποδοχής αποβλήτων για τους χώρους αρμοδιότητας Ο.Λ.Λ. Α.Ε.

10.3.1 Πλοία/σκάφη που εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς σε χώρους αρμοδιότητας του Ο.Λ.Λ. Α.Ε.

Τα πλοία/σκάφη αυτής της κατηγορίας καταβάλλουν έμμεσα τέλη τα οποία καλύπτουν μια παράδοση και συγκεκριμένη ποσότητα αποβλήτων για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα και συγκεκριμένο χρόνο απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων.

Σε περίπτωση δεύτερης παράδοσης ή υπέρβασης, όλων των ανωτέρω προβλέπονται άμεσα τέλη.

Στον Πίνακα 10.1 αναφέρονται τα προτεινόμενα έμμεσα τέλη υγρών αποβλήτων, για τα πλοία που εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, καθώς για τα μονίμως ελλιμενιζόμενα, ανά τύπο πλοίου.

Πίνακας 10.1: Έμμεσα τέλη υγρών αποβλήτων/Τακτικές Γραμμές.

Τύπος πλοίου	Έμμεσο τέλος Υγρών Αποβλήτων			
	Ανά ημέρα	Ανά μήνα	Ανά Άφιξη	Μέγιστη επιτρεπόμενη παραδοτέα ποσότητα (m ³)
Ε/Γ – Ο/Γ πλοία ανοικτού τύπου	10,00 €	-	-	12m ³ σε ημερολογιακό τετράμηνο μέχρι δύο ώρες
Ε/Γ - Ο/Γ κλειστού τύπου – RO/RO Α' Υποκατηγορία	45,00€	-	-	15m ³ σε ημερολογιακό μήνα μέχρι δύο ώρες
Ε/Γ - Ο/Γ κλειστού τύπου – RO/RO Β' Υποκατηγορία	22,50€	-	-	15m ³ σε ημερολογιακό δίμηνο μέχρι δύο ώρες
Ε/Γ - Ο/Γ κλειστού τύπου – RO/RO Γ' Υποκατηγορία	9,45 €	-	-	11m ³ σε ημερολογιακό τετράμηνο μέχρι δύο ώρες
Κρουαζιερόπλοια	45,00€	-	-	15m ³ σε ημερολογιακό μήνα μέχρι δύο ώρες
Ρυμουλκά	18,90€	-	-	11m ³ σε ημερολογιακό δίμηνο μέχρι δύο ώρες
Υδροφόρες	3,30€	-	-	3m ³ σε ημερολογιακό εξάμηνο μέχρι δύο ώρες
Φορτηγά πλοία κάτω των 2.000 Κ.Ο.Χ.	22,50€	-	-	15m ³ σε ημερολογιακό δίμηνο μέχρι δύο ώρες
Λάντζες	-	27,00€	-	παραδίδουν τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα τους σε δεξαμενές (χωρητικότητας 1 κ.μ. ή 2 κ.μ.)
Σκάφη αναψυχής ελλιμενιζόμενα	-	67,50€	-	παραδίδουν τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα τους σε δεξαμενές (χωρητικότητας 1 κ.μ. ή 2 κ.μ.)
Σκάφη αναψυχής διερχόμενα	-	-	67,50€	παραδίδουν τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα τους σε δεξαμενές(χωρητικότητας 1 κ.μ. ή 2 κ.μ.)
Ρυμουλκά επιφυλακής λιμένος (έως δύο πλεύσιμες ημέρες τον μήνα)	-	112,50€	-	15m ³ σε ημερολογιακό έτος μέχρι δύο ώρες

Στον Πίνακα 10.2 αναφέρονται τα έμμεσα τέλη στερεών αποβλήτων, για τα πλοία που εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, καθώς για τα μονίμως ελλιμενιζόμενα, ανά τύπο πλοίου.

Πίνακας 10.2: Εμμεσα Τέλη Στερεών Αποβλήτων/Τακτικές Γραμμές.

Τύπος πλοίου	Έμμεσο τέλος Στερεών Αποβλήτων			
	Ανά ημέρα	Ανά μήνα	Ανά Άφιξη	Μέγιστη επιτρεπόμενη παραδοτέα ποσότητα (m ³)
Ε/Γ - Ο/Γ ανοικτού τύπου	37,44€	-		2m ³ οικιακού τύπου αποβλήτων ανά ημέρα για απασχόληση εξοπλισμού μέχρι μια ώρα
Ε/Γ - Ο/Γ κλειστού τύπου-RO/RO	70,08€	-	-	3m ³ οικιακού τύπου αποβλήτων ανά ημέρα για απασχόληση εξοπλισμού μέχρι μια ώρα
Κρουαζιερόπλοια	-	-	186,90€	3m ³ οικιακού τύπου αποβλήτων ανά άφιξη για απασχόληση εξοπλισμού μέχρι μια ώρα
Ρυμουλκά	-	155,75€	-	1,5 m ³ οικιακού τύπου αποβλήτων ανά δεκαπέντε ημέρες το μήνα, για απασχόληση εξοπλισμού μέχρι μια ώρα
Υδροφόρες	-	202,48€	-	3m ³ οικιακού τύπου αποβλήτων το μήνα για απασχόληση εξοπλισμού μέχρι μια ώρα
Φορτηγά πλοία κάτω των 2.000 Κ.Ο.Χ.	-	249,20 €	-	3m ³ οικιακού τύπου αποβλήτων το μήνα για απασχόληση εξοπλισμού μέχρι μια ώρα
Λάντζες	-	46,73€	-	1m ³ οικιακού τύπου αποβλήτων το μήνα για απασχόληση εξοπλισμού μέχρι μια ώρα
Σκάφη αναψυχής ελλιμενιζόμενα	-	116,81 €	-	2m ³ οικιακού τύπου αποβλήτων το μήνα για απασχόληση εξοπλισμού μέχρι μια ώρα
Σκάφη αναψυχής διερχόμενα	-	-	116,81 €	2m ³ οικιακού τύπου αποβλήτων ανά άφιξη για απασχόληση εξοπλισμού μέχρι μια ώρα

10.3.2 Πλοία / σκάφη που εκτελούν έκτακτους πλόες

Τα πλοία/ σκάφη που καταπλέουν εκτάκτως στους χώρους αρμοδιότητας του Ο.Λ.Λ. Α.Ε. υπόκεινται σε διαφορετικές χρεώσεις έμμεσων τελών, όπως αυτές περιγράφονται ακολούθως.

➤ Έμμεσα τέλη για υγρά απόβλητα

Στα πλοία/σκάφη που εκτελούν έκτακτους πλόες εφαρμόζεται έμμεσο τέλος, για τα υγρά απόβλητα, διαφοροποιημένο ως προς το μέγεθος πλοίου (Κ.Ο.Χ.), το οποίο καταβάλλεται στον φορέα διαχείρισης με την άφιξη του πλοίου.

Οι χρεώσεις έμμεσου τέλους παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες.

Πίνακας 10.3 Έμμεσα τέλη υγρών αποβλήτων για έκτακτους πλόες (ανά Κ.Ο.Χ.)

Μέγεθος πλοίου	Έμμεσο τέλος ανά άφιξη
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ.	200,00 €
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ.	400,00 €
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ.	600,00 €
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ.	1.000,00 €
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ.	1.600,00 €
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ.	2.000,00 €

➤ Έμμεσα τέλη στερεών αποβλήτων

Αναφορικά με τα στερεά απόβλητα για τα φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια και επισκευαζόμενα, το έμμεσο τέλος κατηγοριοποιείται, ανάλογα με το μέγεθος (Κ.Ο.Χ.), ενώ για τα επιβατηγά και τα κρουαζιερόπλοια, ανάλογα με τον συνολικό αριθμό του πληρώματος και των επιβατών.

i).Φορτηγά πλοία και Δεξαμενόπλοια

Πίνακας 10.4 Έμμεσα τέλη στερεών αποβλήτων για φορτηγά πλοία και δεξαμενόπλοια (ανά Κ.Ο.Χ.)

Μέγεθος πλοίου	Έμμεσο τέλος ανά άφιξη
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ.	150,00 €
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ.	300,00 €
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ.	450,00 €
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ.	750,00 €
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ.	1.200,00 €
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ.	1.500,00 €

ii).Επιβατηγά & Κρουαζιερόπλοια

Πίνακας 10.5 Έμμεσα τέλη στερεών αποβλήτων για επιβατηγά πλοία και κρουαζιερόπλοια

Αριθμός επιβατών και πληρωμάτων πλοίου	Έμμεσο τέλος ανά άφιξη
Πλήθος έως και 250 άτομα	250,00 €
Πλήθος από 251 άτομα έως και 500 άτομα	500,00 €
Πλήθος από 501 άτομα έως και 1.000 άτομα	800,00 €
Πλήθος από 1.001 άτομα έως και 2.000 άτομα	1.500,00 €
Πλήθος από 2.001 άτομα έως και 3.000 άτομα	2.000,00 €
Πλήθος από 3.001 άτομα και άνω	3.000,00 €

iii) Επισκευαζόμενα²

Πίνακας 10.6 Έμμεσα τέλη στερεών αποβλήτων για επισκευαζόμενα πλοία

Μέγεθος πλοίου	Έμμεσο τέλος ανά άφιξη
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ.	200,00€
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ.	400,00€
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ.	600,00€
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ.	1.000,00€
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ.	1.600,00€
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ.	2.000,00€

¹ Σε περίπτωση παράδοσης αποβλήτων, θα προκύπτει χρέωση των υπηρεσιών αυτών, ανάλογα με το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων, σύμφωνα με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους των παρόχων (Παρ. 10.6).

² i) Σε περίπτωση που τα πλοία -, προτίθενται να εκτελέσουν εργασίες επισκευής ή/και συντήρησης, ,κατόπιν σχετικής έγγραφης ενημέρωσης στον φορέα διαχείρισης, προ κατάπλου, θα χρεώνονται με τον πίνακα 10.6 που αφορά στα επισκευαζόμενα πλοία.
ii) Στην περίπτωση που τα πλοία έχουν καταβάλλει τα προβλεπόμενα έμμεσα τέλη για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων σύμφωνα με τους ανωτέρω πίνακες(10.4 ή 10.5)και κατά τη διάρκεια της παραμονής τους χρειαστεί να προβούν σε μη προγραμματισμένες εργασίες επισκευής ή/και συντήρησης, τότε το τελικό ύψος των επιβαλλόμενων έμμεσων τελών θα προκύπτει από τη διαφορά καταβολής τέλους των πινάκων(10.4 ή 10.5-ανάλογα με την κατηγορία στην οποία ανήκει το πλοίο) και του πίνακα 10.6.

10.4 Εκτίμηση δαπανών & τεκμηρίωση υπολογισμού έμμεσων τελών

Αναλυτικότερα, οι κατηγορίες δαπανών και τα εκτιμώμενα κόστη τους, καταγράφονται παρακάτω.

Ετήσιο Κόστος Διαχείρισης: Το εκτιμώμενο ποσό που απαιτείται ετησίως, για την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων του Ο.Λ.Λ. Α.Ε.

Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία του φορέα, ο αριθμός των τακτικών πλοίων για το 2023, ανήλθε σε 38 ενώ οι αφίξεις των έκτακτων πλοίων για την ίδια περίοδο σε 165 και

αφορούν μόνο στον λιμένα του Λαυρίου. Το **100%** της λιμενικής δραστηριότητας του Ο.Λ.Λ. Α.Ε. αφορά τον λιμένα του Λαυρίου.

Πίνακας 10.7 Εκτιμώμενες άμεσες και έμμεσες λειτουργικές δαπάνες του Ο.Λ.Λ. Α.Ε.

Α. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΕΣΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ		
ΧΩΡΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ Ο.Λ.Λ. Α.Ε.		
ΑΜΟΙΒΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ <ul style="list-style-type: none"> Έξοδα Διοικητικής υποστήριξης Υπαλλήλου του Ο.Λ.Λ. Α.Ε. - Υπευθύνου εφαρμογής Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (Συμπεριλαμβάνεται η Εργοδοτική Εισφορά) 	500,00 € (part-time) x 14 μήνες = 7.000,00€
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ	ΕΙΔΟΣ <ul style="list-style-type: none"> Διάφορα/Συντήρηση και απόσβεση υποδομών από πλευράς Παρόχων Κατανάλωση ενέργειας, αναλώσιμα γραφείου κτλ 	(Εξασφαλίζονται με δαπάνες των Παρόχων) 0,00€ 4.000,00€
ΣΥΝΟΛΟ Α		11.000,00€
	Το 30% τουλάχιστον των άμεσων δαπανών που απαιτείται να καλύπτεται από το έμμεσο τέλος. Στη προκειμένη περίπτωση θα ληφθεί υπόψη το 100% των άμεσων δαπανών.	

Β. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΜΜΕΣΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ		
ΧΩΡΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ Ο.Λ.Λ. Α.Ε.		
Κόστος εκπόνησης και εφαρμογής ΣΠΔΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ <ul style="list-style-type: none"> Κόστος εκπόνησης ΣΠΔΑ 	7.000,00€
ΚΟΣΤΟΣ ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΗΣΗΣ	<ul style="list-style-type: none"> 5 % για την εφαρμογή, συντήρηση και λειτουργία της μηχανογραφικής εφαρμογής, στους Παρόχους, στα πλαίσια της Ετήσιας εφαρμογής του Σχεδίου και σύμφωνα με τα τέλη (4.820,00€ + 3.615,00€ = 8.435,00€) 	8.435,00€
ΣΥΝΟΛΟ Β		15.435,00€
Στις ανωτέρω τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.		

Από τους ανωτέρω πίνακες προκύπτει, ύστερα από την παραχώρηση του έργου παροχής των υπηρεσιών παραλαβής, μεταφοράς, επεξεργασίας και τελικής διάθεσης, στους παρόχους, ότι οι συνολικές δαπάνες για τον Οργανισμό Λιμένος Λαυρίου Α.Ε., που αφορούν τη λειτουργία και διοίκηση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων ανέρχεται στο ποσό των 26.435,00€ ετησίως (Σύνολο Πίνακα Α (11.000,00€) + Πίνακα Β (15.435,00€)).

Σύμφωνα με το άρθρο 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, το έμμεσο τέλος πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον το 30% του συνολικού άμεσου κόστους για τη πραγματική παράδοση αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος.

[Σύνολο (Πίνακα Α) + Σύνολο (Πίνακα Β) = Σύνολο Δαπανών του Ο.Λ.Λ. Α.Ε.]

[(11.000,00€) + 15.435,00€ = 26.435,00€].

10.5 Συνοπτικοί πίνακες οικονομοτεχνικής μελέτης καθορισμού τελών

Πίνακας 10.8 Εκτίμηση εσόδων από την καταβολή έμμεσων τελών για υγρά απόβλητα

Έκτακτα Πλοία	Κατηγορίες Πλοίων	Παράδοση ή μη αποβλήτων (ΟΧΙ/ΝΑΙ)	Αφίξεις πλοίων 2023	Έμμεσα τέλη 100%	Έσοδα από παρακράτηση τελών(Ε)	Έσοδα τελών για Ο.Λ.Λ. Α.Ε E1=E*12% *
	K.O.X.: 0 - 1.000	ΟΧΙ (95%)	29	5.800,00€	5.510,00 €	675,60€
	200,00 €	ΝΑΙ (20%)	3	600,00 €	120,00 €	
	K.O.X.: 1.001 - 5.000	ΟΧΙ (95%)	57	22.800,00€	21.660,00 €	2.656,80€
	400,00 €	ΝΑΙ (20%)	6	2.400,00€	480,00 €	
	K.O.X.: 5.001 - 10.000	ΟΧΙ (95%)	29	17.400,00€	16.530,00 €	2.012,40€
	600,00 €	ΝΑΙ (20%)	2	1.200,00€	240,00 €	
	K.O.X.: 10.001 - 25.000	ΟΧΙ (95%)	27	27.000,00€	25.650,00 €	3.126,00€
	1.000,00 €	ΝΑΙ (20%)	2	2.000,00€	400,00 €	
	K.O.X.: 25.001 - 50.000	ΟΧΙ (95%)	5	8.000,00€	7.600,00 €	988,80€
	1.600,00 €	ΝΑΙ (20%)	2	3.200,00€	640,00 €	
	K.O.X.: > 50.000	ΟΧΙ (95%)	2	4.000,00€	3.800,00 €	504,00€
	2.000,00 €	ΝΑΙ (20%)	1	2.000,00€	400,00 €	
ΣΥΝΟΛΟ		165	96.400,00€	83.030,00€	9.963,60	

Τακτικά Πλοία	Κατηγορίες Πλοίων	Αριθμός πλοίων 2023	Έμμεσο Τέλος(€)	Πλήθος πλοίων/ μηνών / ημερών εφαρμογής του έμμεσου τέλους	Έσοδα από παρακράτηση τελών (Ε)	Έσοδα τελών για Ο.Λ.Λ. Α.Ε E2=E*12%
	Ε/Ο Ανοικτού τύπου	1	10,00€/ημέρα	1 πλοίο x 9 μήνες δραστηριοποίησης x 30 μέρες x 10,00€	2.700,00 €	324,00 €
		2		2 πλοία x 3 μήνες δραστηριοποίησης x 30 μέρες x 10,00€	1.800,00 €	216,00 €
		2		2 πλοία x 11 μήνες δραστηριοποίησης x 30 μέρες x 10,00€	6.600,00 €	792,00 €
	Ε/Γ - Ο/Γ Υποκατηγορία Α'	1	45,00€/ημέρα	1 πλοίο x 6 μήνες δραστηριοποίησης x 30 μέρες x 45,00€	8.100,00 €	972,00 €
1		1 πλοίο x 11 μήνες δραστηριοποίησης x 30 μέρες x 45,00€		14.850,00 €	1.782,00 €	

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΛΑΥΡΙΟΥ

	2		2 πλοία x 7 μήνες δραστηριοποίησης x 30 μέρες x 45,00€	18.900,00 €	2.268,00 €
	1		1 πλοίο x 5 μήνες δραστηριοποίησης x 30 μέρες x 45,00€	6.750,00 €	810,00 €
	1		1 πλοίο x 3 μήνες δραστηριοποίησης x 30 μέρες x 45,00€	4.050,00 €	486,00 €
	1		1 πλοίο x 5 μήνες δραστηριοποίησης x 30 μέρες x 45,00€	6.750,00 €	810,00 €
	1		1 πλοίο x 2 μήνες δραστηριοποίησης x 30 μέρες x 45,00€	2.700,00 €	324,00 €
	1		1 πλοίο x 4 μήνες δραστηριοποίησης x 30 μέρες x 45,00€	5.400,00 €	648,00 €
Ε/Γ - Ο/Γ Υποκατηγορία Β'	1	22,50€/ημέρα	1 πλοίο x 4 μήνες δραστηριοποίησης x 30 μέρες x 22,50€	2.700,00€	324,00€
Ε/Γ - Ο/Γ Υποκατηγορία Γ'	1	9,45€/ημέρα	1 πλοίο x 9 μήνες δραστηριοποίησης x 30 μέρες x 9,45€	2.551,50€	306,18€
	1		1 πλοίο x 12 μήνες δραστηριοποίησης x 30 μέρες x 9,45€	3.402,00€	408,24€
Κρουαζιερόπλοια	1	45,00€/ημέρα	1 πλοίο x 3 μήνες δραστηριοποίησης x 30 μέρες x 45,00€	4.050,00€	486,00€
	1		1 πλοίο x 1 μήνες δραστηριοποίησης x 30 μέρες x 45,00€	1.350,00€	162,00
	1		1 πλοίο x 5 μήνες δραστηριοποίησης x 30 μέρες x 45,00€	6.750,00€	810,00€
Ρυμουλκά	1	18,90€/ημέρα	1 πλοίο x 12 μήνες δραστηριοποίησης x 30 μέρες x 18,90€	6.804,00€	816,48€
Ρυμουλκά επιφ. λιμένας	2	112,50€/μήνα	2 πλοία x 12 μήνες δραστηριοποίησης x 112,50€	2.700,00€	324,00€
Λάντζες	1	27,00€/μήνα	1 πλοίο x 3 μήνες δραστηριοποίησης x 27,00€	81,00€	9,72€
	10		10 πλοία x 12 μήνες	3.240,00€	388,80€

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΛΑΥΡΙΟΥ

				δραστηριοποίησης x 27,00€		
		1		1 πλοίο x 8 μήνες δραστηριοποίησης x 27,00€	216,00€	25,92€
		1		1 πλοίο x 4 μήνες δραστηριοποίησης x 27,00€	108,00€	12,96€
		1		1 πλοίο x 10 μήνες δραστηριοποίησης x 27,00€	270,00	32,40€
	Σκάφη αναψυχής	1	67,50€/μήνα	1 πλοίο x 2 μήνες δραστηριοποίησης x 67,50€	135,00€	16,20€
	ΣΥΝΟΛΟ	38			112.957,50€	13.554,90€
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Ε(Υ)				195.987,50€	23.518,50€

* Έσοδο Ο.Λ.Λ. Α.Ε. από το ποσοστό 12% επί των έμμεσων τελών στα πλαίσια της Ετήσιας εφαρμογής του Σχεδίου.

Πίνακας 10.9 Εκτίμηση εσόδων από την καταβολή έμμεσων τελών για στερεά απόβλητα

Κατηγορίες Πλοίων	Παράδοση ή μη αποβλήτων (ΟΧΙ/ΝΑΙ)	Αφίξεις πλοίων 2023	Έμμεσα τέλη 100%	Έσοδα από παρακράτηση τελών(Ε)	Έσοδα τελών για Ο.Λ.Λ. Α.Ε.
					E3=E*12%*
Κ.Ο.Χ.: 0 - 1.000	ΟΧΙ (95%)	28	4.200,00€	3.990,00€	493,20€
	ΝΑΙ (20%)	4	600,00€	120,00€	
Κ.Ο.Χ.: 1.001 - 5.000	ΟΧΙ (95%)	44	13.200,00€	12.540,00€	1.641,60€
	ΝΑΙ (20%)	19	5.700,00€	1.140,00€	
Κ.Ο.Χ.: 5.001 - 10.000	ΟΧΙ (95%)	23	10.350,00€	9.832,50€	1.266,30€
	ΝΑΙ (20%)	8	3.600,00€	720,00€	
Κ.Ο.Χ.: 10.001 - 25.000	ΟΧΙ (95%)	16	12.000,00€	11.400,00€	1.602,00€
	ΝΑΙ (20%)	13	9.750,00€	1.950,00€	
Κ.Ο.Χ.: 25.001 - 50.000	ΟΧΙ (95%)	4	4.800,00€	4.560,00€	633,60€
	ΝΑΙ (20%)	3	3.600,00€	720,00€	
Κ.Ο.Χ.: > 50.000	ΟΧΙ (95%)	1	1.500,00€	1.425,00€	243,00€

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΛΑΥΡΙΟΥ

	1.500,00€	ΝΑΙ (20%)	2	3.000,00€	600,00€	
	ΣΥΝΟΛΟ		165	72.300,00€	48.997,50€	5.879,70€
Τακτικά πλοία	Κατηγορίες Πλοίων	Αριθμός πλοίων 2023	Έμμεσο Τέλος(€)	Πλήθος πλοίων/ μηνών / αφίξεων εφαρμογής του έμμεσου τέλους	Σύνολο Εσόδων από παρακράτηση τελών (Ε)	Έσοδα τελών για Ο.Λ.Λ. Α.Ε. E4=E*12%*
	Ρυμουλκά	3	155,75€	3 πλοία x 12 μήνες δραστηριοποίησης x 155,75€	5.607,00€	672,84€
	Ε/Ο Κλειστού τύπου – RO/RO	12	70,08€	511 αφίξεις x 70,08€	35.810,88€	4.297,31€
	Κρουαζιερό πλοια	3	186,90€	50 αφίξεις x 186,90€	9.345,00€	1.121,40€
	Σκάφος αναψυχής (διερχόμενο)	1	116,81€	1 άφιξη x 116,81€	116,81€	14,02€
	Ε/Ο – Ο/Γ Ανοικτού τύπου	5	37,44€	2.721 αφίξεις x 37,44€	101.874,24€	12.224,91€
	Λάντζες	14	46,73€	1 πλοίο x 3 μήνες δραστηριοποίησης x 46,73€	140,19€	16,83€
	ΣΥΝΟΛΟ	38			152.894,12€	18.347,29€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Ε(Σ)				201.891,62€	24.226,99€	

* Έσοδο Ο.Λ.Λ.. Α.Ε. από το ποσοστό 12% επί των έμμεσων τελών στα πλαίσια της Ετήσιας εφαρμογής του Σχεδίου.

(ΕΥ) + (ΕΣ) = (Ε) Συνολικό Έσοδο Φορέα : 23.518,50 € + 24.226,99€ = 47.745,49€

Συμπερασματικά, τα εκτιμώμενα έσοδα, καλύπτουν την ελάχιστη απαίτηση του νόμου καθώς ανέρχονται σε σύνολο **47.745,49€ > 26.435,00€**.

10.6 Άμεσα Τέλη

Οι τιμοκατάλογοι των παρόχων για τα άμεσα τέλη υγρών και στερεών αποβλήτων είναι αναρτημένοι στο: [Τιμοκατάλογος - Οργανισμός Λιμένος Λαυρίου Α.Ε.](#)

Σε περίπτωση αλλαγής των τιμοκαταλόγων των παρόχων, οι νέοι τιμοκατάλογοι θα αναρτώνται απευθείας στο: [Τιμοκατάλογος - Οργανισμός Λιμένος Λαυρίου Α.Ε.](#)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11: ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ

11.1 Γενικά

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται οι εξαιρέσεις εφαρμογής, καθώς και οι επιθεωρήσεις – έλεγχοι όπως ορίζονται στην ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

Οι προβλεπόμενες εξαιρέσεις αναφέρονται αποκλειστικά σε πλοία με προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, τα οποία δύναται υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις να εξαιρεθούν από κάποιες υποχρεώσεις τους.

Αξίζει να αναφερθεί ότι, λαμβάνονται υπόψη :

- οι ανάγκες των εν λόγω πλοίων,
- το γεγονός ότι σε πολλά από τα λιμάνια που καταπλέουν τα πλοία αυτά ή δεν υπάρχουν αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής ή οι δυνατότητες εξυπηρέτησης των πλοίων είναι περιορισμένες ή δεν υπάρχει επάρκεια χρόνου για την εξυπηρέτηση των πλοίων,

Επί της αρχής η οργάνωση των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής από την Ο.Λ.Λ. Α.Ε. και η κατάρτιση του ανά χείρας κανονισμού έχει πραγματοποιηθεί με το σκεπτικό ότι τα πλοία / σκάφη θα εξυπηρετούνται από τις αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου Α.Ε.

11.2 Εξαιρέσεις

Τα πλοία δύναται να εξαιρεθούν από συγκεκριμένες ή από το σύνολο των υποχρεώσεων τους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 εφόσον υπάρχουν επαρκείς αποδείξεις ότι πληρούνται τα ακόλουθα:

- το πλοίο εκτελεί τακτική γραμμή με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς,
- υπάρχει διακανονισμός που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών σε λιμένα ευρισκόμενο στη διαδρομή του πλοίου ο οποίος:
- αποδεικνύεται από υπογεγραμμένη σύμβαση με λιμένα ή πάροχο στον τομέα των αποβλήτων και από αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων,
- έχει κοινοποιηθεί σε όλους τους λιμένες που βρίσκονται στη διαδρομή του πλοίου και
- έχει γίνει δεκτός από τον λιμένα όπου πραγματοποιούνται η παράδοση και η καταβολή, που μπορεί να είναι λιμένας της Ένωσης ή άλλος λιμένας, στον οποίο, όπως αποδεικνύεται βάσει των πληροφοριών που υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στο άρθρο 13 και στο GISIS, διατίθενται επαρκείς εγκαταστάσεις,
- η εξαίρεση δεν επιφέρει αρνητικό αντίκτυπο στην ασφάλεια στη θάλασσα, την υγεία, τη διαβίωση στο πλοίο ή τις συνθήκες εργασίας ή στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Σε κάθε περίπτωση ακόμη και εάν έχει χορηγηθεί εξαίρεση, ένα πλοίο δεν μεταβαίνει στον επόμενο λιμένα κατάπλου, εάν δεν υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και που θα συσσωρευθούν, κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου. Η επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης αποδεικνύεται με βεβαίωση της Λιμενικής Αρχής, η οποία εκδίδεται μετά από σχετική επιθεώρηση.

Για την έκδοση του πιστοποιητικού εξαίρεσης, πρέπει να κατατεθεί από τον εκπρόσωπο του πλοίου στην Ο.Λ.Λ. Α.Ε. σχετική αίτηση εξαίρεσης, η οποία απαραίτητως θα πρέπει να συνοδεύεται από την απόφαση της Λιμενικής Αρχής καθώς και τη βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών στο συγκεκριμένο λιμένα για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Η βεβαίωση πρέπει να είναι πρόσφατη και σε κάθε περίπτωση, όχι πλέον των τριάντα (30) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης εξαίρεσης.

Το πιστοποιητικό εξαίρεσης πρέπει να κοινοποιείται στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η Ο.Λ.Λ. Α.Ε. ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τουλάχιστον μία φορά κατ' έτος για τις εξαιρέσεις που παραχωρούνται προκειμένου να ενημερωθούν στην συνέχεια οι αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Η Ο.Λ.Λ. Α.Ε. δύναται να κάνει άρση της εξαίρεσης, σε κάθε περίπτωση που διαπιστώνεται ότι δεν πληρούνται οι όροι χορήγησης της, ενημερώνοντας παράλληλα την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και την ΕΑΑ SSN.

11.3 Επιθεωρήσεις-Έλεγχοι

Σύμφωνα με την ΚΥΑ με αριθμ. 3122.3-15/71164/2021, οι επιθεωρήσεις των πλοίων, σχετικά με την παράδοση των αποβλήτων που παράγονται επί αυτών, διενεργούνται από τις Λιμενικές Αρχές, σε ποσοστό τουλάχιστον 20% επί του συνολικού αριθμού μεμονωμένων πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες τους ετησίως, με σκοπό τη διαπίστωση της συμμόρφωσης τους με την εν λόγω νομοθεσία. Σε κάθε περίπτωση εάν η Λιμενική Αρχή κρίνει μη ικανοποιητικά τα αποτελέσματα της επιθεώρησης, διασφαλίζει ότι το πλοίο δεν αποπλέει από τον λιμένα προτού παραδώσει τα απόβλητά του στις Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων.

11.4 Έλεγχος επάρκειας αποθηκευτικού χώρου στο πλοίο

Προκειμένου να απαλλαγθούν τα πλοία από την υποχρέωση να παραδίδουν τα λύματά τους σε κάθε λιμένα όταν οι ποσότητες των αποβλήτων επί του σκάφους δεν επιβάλλουν δυνητικές απορρίψεις στη θάλασσα, το άρθρο 7 παράγραφος 2 της οδηγίας 2019/883/ΕΕ

προβλέπει εξαίρεση από την υποχρέωση παράδοσης των αποβλήτων, υπό την προϋπόθεση ότι το πλοίο:

«...μπορεί να αποπλεύσει για τον επόμενο λιμένα κατάπλου χωρίς να έχει παραδώσει τα απόβλητά του, εάν, με βάση τα στοιχεία που παρέχονται σύμφωνα με το άρθρο 6 και το παράρτημα II, προκύπτει ότι το πλοίο διαθέτει επαρκή ικανότητα αποθήκευσης όλων των παραγόμενων στο πλοίο αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και θα συσσωρευθούν κατά το προγραμματισμένο ταξίδι του έως τον λιμένα παράδοσης».

Προκειμένου να καθοριστεί επακριβώς ποια είναι η διαθέσιμη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων επί του σκάφους του πλοίου, πρέπει να ελέγχονται οι πληροφορίες που παρέχονται με την κοινοποίηση που απαιτείται δυνάμει του άρθρου 6 και του παραρτήματος II. Σύμφωνα με το άρθρο 6 της οδηγίας, ο πλοίαρχος του πλοίου (πλην αλιευτικών ή σκαφών αναψυχής) με προορισμό λιμένα της ΕΕ έχει την υποχρέωση να συμπληρώσει το έντυπο κοινοποίησης που παρατίθεται στο παράρτημα II της οδηγίας και να κοινοποιεί τις εν λόγω πληροφορίες στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους όπου βρίσκεται ο επόμενος λιμένας κατάπλου. Το παράρτημα II περιλαμβάνει λεπτομερή κατάλογο των πληροφοριών που πρέπει να κοινοποιούνται, καθώς και πίνακα με τις διάφορες κατηγορίες αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου που παραδόθηκαν στον προηγούμενο λιμένα, καθώς και τα απόβλητα που πρόκειται να παραδοθούν και/ή να παραμείνουν επί του πλοίου, επισημαίνοντας το ποσοστό της μέγιστης ικανότητας αποθήκευσης αποβλήτων.

Προκειμένου να διαπιστώνεται κατά πόσον υπάρχει επαρκής ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων ενόψει της μελλοντικής διαδρομής, είναι επίσης σημαντικό να λαμβάνεται υπόψη η ποσότητα αποβλήτων που είναι πιθανόν να παραχθούν επί του πλοίου μεταξύ του λιμένα αναχώρησης και του επόμενου λιμένα κατάπλου. Οι παράγοντες που επηρεάζουν την παραγωγή αποβλήτων ενός πλοίου διακρίνονται σε σταθερούς (είδος του σκάφους, έτος κατασκευής, ισχύς κύριας μηχανής κ.λπ.) και πιο μεταβλητούς (φορτίο επί του σκάφους, όροι ταξιδιού, σχεδιασμός της διαδρομής, πλήθος επιβατών επί του πλοίου κ.λπ.). Υπάρχουν επίσης αρκετοί παράγοντες που συμβάλλουν σημαντικά στη μείωση των αποβλήτων επί του σκάφους, μεταξύ άλλων η ανακύκλωση των αποβλήτων, η αποτέφρωσή τους, η χρήση ντίζελ πλοίων (MDO), οι οποίοι θα πρέπει επίσης να λαμβάνονται υπόψη για να προσδιορίζεται κατά πόσον υπάρχει επαρκής ικανότητα αποθήκευσης.

Όσον αφορά τη διαφορετική μεταχείριση κάθε ροής αποβλήτων, λαμβάνοντας υπόψη ότι η κοινοποίηση του παραρτήματος II της οδηγίας απαιτεί την παροχή πληροφοριών για κάθε είδος αποβλήτων, σε συνδυασμό με τη μέγιστη χωρητικότητα αποθήκευσης και την ποσότητα αποβλήτων που διατηρείται επί του σκάφους για κάθε είδος αποβλήτων, η Επιτροπή είναι της άποψης ότι η αποθηκευτική ικανότητα πρέπει να αξιολογείται για κάθε είδος αποβλήτων. Κατά συνέπεια, αν υπάρχει μεν επαρκής συνολική χωρητικότητα αποθήκευσης επί του πλοίου, αλλά για ένα ή για ορισμένα είδη αποβλήτων η χωρητικότητα δεν είναι επαρκής, δεν θα πρέπει να επιτρέπεται στο πλοίο να μεταβεί στον επόμενο λιμένα κατάπλου.

Σύμφωνα με τις αναθεωρημένες οδηγίες της EMSA για την εφαρμογή της ΕΕ 2019/883 υπάρχουν 3 τρόποι υπολογισμού της επάρκειας αποθηκευτικού χώρου και η κάθε χώρα-μέλος μπορεί να επιλέξει τον πιο κατάλληλο για τα δικά της δεδομένα. Οι τρεις μεθοδολογίες παρουσιάζονται παρακάτω:

11.4.1 Μεθοδολογία 1

Η συγκεκριμένη μέθοδος βασίζεται στην αριθμητική εκτίμηση με βάση το όγκο αποβλήτων που υπάρχουν στο πλοίο και τον όγκο των αποβλήτων που αναμένεται να παραχθούν μέχρι το επόμενο λιμάνι σε σχέση με την μέγιστη αποθηκευτική ικανότητα του πλοίου. Το τελικό ποσοστό του (Used Waste Capacity: UWC) δεν πρέπει να ξεπερνάει το 75% του συνολικού αποθηκευτικού χώρου:

$$UWC_{FINAL} (\%) = \frac{(A + E)}{M} \times 100\%$$

Όπου:

A : όγκος συγκεκριμένου τύπου αποβλήτου στο πλοίο (m^3)

E : προσεγγιστικά ο όγκος που θα παραχθεί κατά τη διάρκεια του ταξιδιού (m^3)

M : Συνολικός χώρος αποθήκευσης (m^3)

11.4.2 Μεθοδολογία 2

Η συγκεκριμένη μεθοδολογία εκφράζει το ποσοστό του αποθηκευτικού χώρου (UWCBEGINNING) σαν ποσοστό του μέγιστου χώρου αποθήκευσης:

$$UWC_{BEGGINING} = \frac{A}{M} \times 100\%$$

Όπου:

A : όγκος συγκεκριμένου τύπου αποβλήτου στο πλοίο (m^3)

M : Συνολικός χώρος αποθήκευσης (m^3)

Σαν γενικός κανόνας ισχύει πως ο αποθηκευτικός χώρος είναι επαρκής όταν το UWCBEGINNING είναι μικρότερο του 25%. Σε περίπτωση που το πλοίο εκτελεί κοντινά δρομολόγια ή δρομολόγια σε κοντινές αποστάσεις τότε το UWCBEGINNING πρέπει να είναι μικρότερο του 50%

Παρακάτω παρουσιάζεται ο πίνακας με τα ποσοστά που προτείνεται να εφαρμόζονται ανάλογα με τον τύπου αποβλήτου και το επόμενο λιμάνι – προορισμό.

Πίνακας 11.1 Ποσοστά αποβλήτων που προτείνεται να παραδίδονται

Επόμενο λιμάνι	ANNEX I	ANNEX IV	ANNEX V
Εντός ΕΕ	Ο πλοίαρχος μπορεί να μην παραδώσει απόβλητα αν τουλάχιστον το 25% του	Ο πλοίαρχος μπορεί να μην παραδώσει απόβλητα αν τουλάχιστον το 25%	Ο πλοίαρχος μπορεί να μην παραδώσει απόβλητα αν τουλάχιστον το 75% του

	αποθηκευτικού χώρου παραμένει διαθέσιμο	του αποθηκευτικού χώρου παραμένει διαθέσιμο	αποθηκευτικού χώρου παραμένει διαθέσιμο
Εκτός ΕΕ ή άγνωστο	Ο πλοίαρχος μπορεί να μην παραδώσει απόβλητα αν τουλάχιστον το 75% του αποθηκευτικού χώρου παραμένει διαθέσιμο	Ο πλοίαρχος μπορεί να μην παραδώσει απόβλητα αν τουλάχιστον το 25% του αποθηκευτικού χώρου παραμένει διαθέσιμο	Ο πλοίαρχος μπορεί να μην παραδώσει απόβλητα αν τουλάχιστον το 100% του αποθηκευτικού χώρου παραμένει διαθέσιμο
ΕΕ : συμπεριλαμβάνονται Ισλανδία, Νορβηγία, Ρωσία και χώρες της ΕΕ			

11.4.3 Μεθοδολογία 3 (λύματα – ANNEX IV)

Σύμφωνα με τις οδηγίες της HELCOM (Recommendation 11/10, 1990) η επάρκεια αποθηκευτικού χώρου στις δεξαμενές συγκέντρωσης λυμάτων μπορεί να υπολογιστεί από την παρακάτω εξίσωση:

$$C_r \geq A \times N_p \times D_A$$

Όπου:

C_r : ο συνολικός όγκος των δεξαμενών

A : 0.06 (m³ / επιβάτη / ημέρα), η τιμή του A ενδέχεται να μειωθεί ανάλογα με αποχετευτικό σύστημα του πλοίου.

N_p : αριθμός επιβατών

D_A : μέγιστος αριθμός ημερών ταξιδιού κατά τις οποίες δεν θα παραδοθούν λύματα ή δεν θα απορριφθούν στη θάλασσα. (ελάχιστη τιμή ορίζεται το 1).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ

12.1 Γενικά

Σύμφωνα με το σσ Ι της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β` 18.10.2021) «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ. αριθμ. 2007/71/ΕΚ οδηγίας. Αντικατάσταση της υπ. αριθμ. 3418/07/02 (ΦΕΚ 712 Β') ΚΥΑ», ο Οργανισμός Λιμένος Λαυρίου θα ενημερώνει τους χρήστες των λιμένων αρμοδιότητάς του για τη διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων καθώς και για τις ακολουθούμενες διαδικασίες παραλαβής και διαχείρισής τους.

Όταν ένα πλοίο που καταπλέει στους συγκεκριμένους λιμένες έχει την πρόθεση να χρησιμοποιήσει τις διατιθέμενες ευκολίες υποδοχής, η ενημέρωση πρέπει να γίνεται άμεσα ώστε να αποφεύγονται άσκοπες καθυστερήσεις και παρανοήσεις.

12.2 Πληροφορίες

Οι πληροφορίες που θα διατίθενται στους χρήστες του λιμένα είναι οι ακόλουθες:

- σύντομη αναφορά στη θεμελιώδη σημασία της ορθής παράδοσης των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου,
- θέση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για κάθε θέση πρόσδεσης, με διάγραμμα / χάρτη,
- κατάλογος των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου με τα οποία συνήθως ασχολούνται οι αρμόδιοι στον λιμένα,
- κατάλογος των σημείων επαφής, των φορέων εκμετάλλευσης και των παρεχόμενων υπηρεσιών,
- περιγραφή των διπιάδικασιών παράδοσης,
- περιγραφή του συστήματος χρέωσης τελών, και
- διαδικασίες για την αναφορά των ανεπαρκειών στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.

Οι πληροφορίες που διατίθενται στους χρήστες του λιμένα παρουσιάζονται αναλυτικά στο παράρτημα του Σχεδίου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. Έντυπο κοινοποίησης.
2. Έντυπο καταγγελίας για ανεπάρκεια των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.
3. Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων οργανισμού λιμένα Λαυρίου.
 - ΑΕΠΟ παρόχου επεξεργασίας υγρών αποβλήτων.
 - ΑΕΠΟ φορέα διαχείρισης λιμένα Λαυρίου για έργα επέκτασης.
 - ΑΕΠΟ φορέα διαχείρισης λιμένα Λαυρίου.
 - ΑΕΠΟ παρόχου συλλογής στερεών αποβλήτων.
 - ΑΕΠΟ εγκατάστασης παρόχου επεξεργασίας στερεών αποβλήτων.
4. Συμβάσεις παρόχων
5. Άδειες παρόχων
 - Άδεια συλλογής και μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων παρόχου συλλογής υγρών αποβλήτων.
 - Τροποποίηση άδειας συλλογής & μεταφοράς αποβλήτων παρόχου συλλογής υγρών αποβλήτων.
 - Αποδεικτικό ΗΜΑ παρόχου συλλογής υγρών αποβλήτων.
 - Άδεια συλλογής και μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων παρόχου συλλογής στερεών αποβλήτων.
 - Αποδεικτικό ΗΜΑ παρόχου συλλογής στερεών αποβλήτων.
6. Πιστοποιητικά ISO
 - ISO 9001.2015
 - ISO 22301.2019
 - ISO 27001.2013
7. Απόσπασμα Master Plan Λιμένος Λαυρίου.
8. Πίνακας ενδεικτικών θέσεων μέσων προσωρινής αποθήκευσης αποβλήτων.
9. Πιστοποιητικό εξαίρεσης πλοίου.
10. Απόδειξη παράδοσης στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων.
11. Απόδειξη παράδοσης ειδικών αποβλήτων.
12. Αίτηση παράδοσης υγρών αποβλήτων.
13. Βεβαίωση παράδοσης υγρών αποβλήτων.
14. Ασφάλιση μη επικίνδυνων αποβλήτων.
15. Ασφάλιση μη επικίνδυνων αποβλήτων πρόσθετη πράξη.
16. Τιμολόγιο υγρά και στερεά (ΦΕΚ 82-28).
17. Αίτηση παράδοσης στερεών αποβλήτων.
18. Βεβαίωση παράδοσης στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων.
19. Βεβαίωση παράδοσης στερεών επικίνδυνων αποβλήτων.
20. Ασφάλιση παρόχου συλλογής και μεταφοράς μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων.

21. Πληροφορίες που διατίθενται στους χρήστες του λιμένα.