

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΛΑΥΡΙΟΥ Α.Ε.**

Ακτή Α. Παπανδρέου – Τ.Κ. 19500, Λαύριο

Τηλ.: 22920 27711, 22920 22089

e-mail: info@oll.grwebsite: www.oll.gr

Λαύριο, 05/03/2025

Αρ. Πρωτ.: 454

ΘΕΜΑ: Παροχή διευκρινίσεων σχετικά με τον διαγωνισμό με αρ. 2/2025 και Α/Α Συστήματος: 366033 με τίτλο «Προμήθεια και Εγκατάσταση Πλωτών Κυματοθραυστών και Προβλητών στο Λιμένα Λαυρίου»

ΣΧΕΤ:

(α) Η υπ' αριθ. 2/2025 Διακήρυξη με ΑΔΑΜ:25PROC016207736 2025-01-27 του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου για την ανάθεση με τίτλο «Προμήθεια και Εγκατάσταση Πλωτών Κυματοθραυστών και Προβλητών στο Λιμένα Λαυρίου»,

ΕΡΩΤΗΣΗ 1^η

Παρακαλώ όπως μας στείλετε σε καλύτερη ανάλυση τα σχέδια των βυθομετρικών αποτυπώσεων που βρίσκονται στη σελ. 23 του τεύχους «Μελέτη κυματικής διείσδυσης εντός Λιμενολεκάνης». Δεδομένου ότι ο σχετικός διαγωνισμός περιλαμβάνει τα υλικά και την εργασία τοποθέτησης, τα βυθομετρικά στοιχεία είναι αναγκαία και απαραίτητα για την εκτίμηση των ποσοτήτων των υλικών αγκύρωσης.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Επισυνάπτεται το σχέδιο με τίτλο «ΒΥΘΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΛΙΜΕΝΟΛΕΚΑΝΗΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΛΑΥΡΙΟΥ».

ΕΡΩΤΗΣΗ 2^η

Στο τεύχος «Μελέτη κυματικής διείσδυσης εντός Λιμενολεκάνης σκαφών αναψυχής λιμένα Λαυρίου» και συγκεκριμένα στην παρ. 9 (σελ. 50) αναγράφεται:

«Πιο συγκεκριμένα, η προτεινόμενη Διάταξη 14/1 αποτελείται από πλωτά στοιχεία, κυματοθραύστες και προβλήτες όπως απεικονίζεται στην Εικόνα 9-1 και πιο συγκεκριμένα:

- Πλωτοί κυματοθραύστες τύπου 5F400 (διαστάσεις ενός στοιχείου: μήκος χ πλάτος χ ύψος = 15.0m χ 4.0m χ 2.4m) σε διάταξη οχήματος Γ (σήμανση με πράσινο χρώμα Εικόνα 9-1), συνολικού μήκους περίπου 220m που εκκινεί από τον υφιστάμενο Προβλήτα 11I.
- Πλωτοί κυματοθραύστες τύπου 5E400 (διαστάσεις ενός στοιχείου: μήκος χ πλάτος χ ύψος = 15.0m χ 4.0m χ 2.4m), συνολικού μήκους 55 m που εκκινεί από τον Προβλήτα !! (σήμανση με μπλε χρώμα Εικόνα 9-1).
- 3 Πλωτοί προβλήτες στο εσωτερικό της νέας λιμενολεκάνης τύπου 5P1024 με μήκη 1Q0m, 60m, 50m (σήμανση με κίτρινο χρώμα Εικόνα 9-1)....»

Με τα ανωτέρω τεχνικά χαρακτηριστικά των πλωτών κυματοθραυστών και πλωτών προβλητών, προσδιορίστηκε η απόσβεση των προσπιπτόντων κυματισμών.

Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού

Αντικείμενου της Σύμβασης στο Άρθρο 6 «Πλωτοί κυματοθραύστες» και στην Παράγραφο 1 «Διαστάσεις - Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές υλικών»

αναγράφονται:

Διαστάσεις - Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές υλικών

1. Τα πλωτά στοιχεία θα είναι κατασκευασμένα από σκυρόδεμα που θα εξασφαλίζει την πλεύση μέσω της παρουσίας υλικού πλήρωσης ελαφρύ τύπου (π.χ διογκωμένη πολυστερίνη). Η επιφάνεια πλεύσης πρέπει να

είναι συνεχής (όχι με μεμονωμένους πλωτήρες), το σχήμα τον ι9α είναι τύπου καταμαράν» δηλαδή με παραπετάσματα (πλευρικά πτερύγια ενιαία σκυροδετημένα με το κυρίως σώμα με σκοπό τη μείωση του προσπίπτοντος κυματισμού), το συνολικό ύψος του κυρίως σώματος θα είναι 1.80 μ., το και9αρό πλάτος χωρίς τους προσκρουστήρες, ι9α είναι 4.00 μ. , ενιαίο και όχι με παράλληλες ενώσεις πλωτών στοιχείων.

2. Τα τυπικά πλωτά στοιχεία για τις περιβαλλοντικές συνθήκες της περιοχής μελέτης προέκυψαν μήκους 15μ.. Για την ευχέρεια προσαρμογής του επιθυμητού μήκους κυματοθραύστη στα μήκη και διαστάσεις που είναι διαθέσιμα στην αγορά το μήκος του τυπικού στοιχείου μπορεί να διαφοροποιηθεί από αυτό των 15μ/20μ της μελέτης και να κυμαίνεται από 10μ έως 20μ. Αντίστοιχα, το καθαρό πλάτος, χωρίς τους προσκρουστήρες, του πλωτού στοιχείου θα πρέπει να είναι $4,0 \mu \pm 5\%$, και το συνολικό ύψος ι9α είναι $1,80 \mu. \pm 5\%$. Η πλευστότητα του θα πρέπει να κυμαίνεται χωρίς φορτίο στα $60\text{εκ} \pm 10\%.....>$

Από την ανωτέρω σύγκριση των γεωμετρικών στοιχείων των πλωτών κυματοθραυστών, προκύπτει διαφορετικό ύψος αυτού και συγκεκριμένα, στην Αναλυτική Περιγραφή, αναγράφεται ύψος 1,80μ ενώ στα Τεύχη της «Μελέτης κυματικής διείσδυσης εντός Λιμενολεκάνης σκαφών αναψυχής λιμένα Λαυρίου» αναγράφει 2,4μ.

Δεδομένου ότι το ύψος του κυματοθραύστη μαζί με το πλάτος του είναι από τα βασικότερα γεωμετρικά χαρακτηριστικά για την "απόδοση", παρακαλώ όπως :

επιβεβαιώσετε ότι το ύψος του προσφερόμενου πλωτού κυματοθραύστη θα είναι 2,40μ και το μήκος των πτερυγίων όχι λιγότερο από 0,70μ.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Στο τεύχος της Μελέτης «Μελέτη κυματικής διείσδυσης εντός Λιμενολεκάνης σκαφών αναψυχής λιμένα Λαυρίου», για τις ανάγκες εκπόνησης της μελέτης ελήφθησαν υπόψη κάποια μεγέθη για τις διαστάσεις του πλωτού κυματοθραύστη. Συνεπώς το ύψος των 2,40μ χρησιμοποιήθηκε ως ενδεικτικό μέγεθος για τις ανάγκες υπολογισμού της μελέτης.

Στο Παράρτημα Ι «Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικείμενου της Σύμβασης στο Άρθρο 6 «Πλωτοί κυματοθραύστες» και στην Παράγραφο 1 «Διαστάσεις - Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές υλικών», το αναγραφόμενο συνολικό ύψος 1,80μ του πλωτού κυματοθραύστη, συνιστά τεχνική προδιαγραφή της διακήρυξης **και αφορά την ελάχιστη αποδεκτή διάσταση του πλωτού στοιχείου.**

ΕΡΩΤΗΣΗ 3^η

Η επιτόπια επίσκεψη στο Έργο στις 6/11/2024 που αναφέρεται στην Παρ. 1.5 του Άρθρου της Διακήρυξης είναι υποχρεωτική για την υποβολή της Προσφοράς μας.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Με την υποβολή της προσφοράς του, ο διαγωνιζόμενος αποδέχεται με Υπεύθυνη Δήλωση ότι έχει μελετήσει λεπτομερώς όλα τα στοιχεία της υπό ανάθεση σύμβασης και έχει λάβει πλήρη γνώση όλων των στοιχείων της διακήρυξης καθώς και των επιτόπιων συνθηκών που αφορούν στην εκτέλεση της σύμβασης. Προκειμένου οι συμμετέχοντες να λάβουν γνώση της ιδιαίτερης υπάρχουσας κατάστασης του Λιμένα Λαυρίου, δύναται να επισκεφθούν τον Λιμένα, κατόπιν σχετικού αιτήματος προς την υπηρεσία. Η υπηρεσία θα χορηγεί βεβαιώσεις σε κάθε ενδιαφερόμενο που θα αιτηθεί τη συνδρομή της στην τοπική αυτοψία υπό τον όρο ότι θα αιτηθεί την επιτόπου επίσκεψη με αίτηση που θα υποβάλλει στην υπηρεσία πριν την διεξαγωγή του διαγωνισμού.

Στην περίπτωση που κάποιος διαγωνιζόμενος δεν επιθυμεί τη συνδρομή της Υπηρεσίας και τη χορήγηση βεβαίωσης αρκεί ως απόδειξη γνώσης των τοπικών συνθηκών η **Υπεύθυνη Δήλωση** του, την οποία θα υποβάλλει μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά συμμετοχής.

ΕΡΩΤΗΣΗ 4^η

Στο άρθρο 6.6 της Διακήρυξης, αναγράφεται χρόνος εγγύησης διάρκειας 24 μηνών. Μάλιστα κατά την διάρκεια αυτή ο Ανάδοχος, οφείλει κατά τον χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφονται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης. Η αναφορά του διαστήματος των δύο (2) ετών ως χρόνος εγγύησης καλής

λειτουργίας, καλύπτεται από την 2ετή εγγύηση που συνοδεύει τα όλα υπό προμήθεια υλικά. Η υποχρέωση όμως για την προβλεπόμενη συντήρηση από τον Ανάδοχο Θεωρείται πολύ μεγάλο διάστημα και με μεγάλο κόστος.

Με δεδομένο ότι ο ΚτΕ καλύπτεται από την 2ετή Εγγύηση των υπό προμήθεια προϊόντων για όλες τις περιπτώσεις της αστοχίας των υλικών ή της κακοτεχνίας αυτών, παρακαλούνε όπως η προβλεπόμενη διάρκεια για την εννυηυένη λειτουργία, με την υποχρέωση της συντήρησης από τι-ιν Ανάδοχο μειωθεί σε διάστημα έως δύο (2) μηνών.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Λόγω της φύσεως του έργου και του προϋπολογισμού του κρίθηκε σκόπιμο από την Αναθέτουσα Αρχή να προβλεφθεί διετής εγγύηση καλής λειτουργίας της προμήθειας.

ΕΡΩΤΗΣΗ 5^η

Στην Παρ. 5.1.1 τον Άρθρου 5.1 «Τρόπος Πληρωμής» της Διακήρυξης αναγράφεται:

«5.1.1 Η πληρωμή του αναδόχου ιθα πραγματοποιηθεί με τον πιο κάτω τρόπο :

α) Μετά την Προσωρινή Παραλαβή και την, χωρίς παρατηρήσεις, σύνταξη του σχετικού Πρωτοκόλλου, θα καταβληθεί στον Ανάδοχο έως το 80%/ο του συνολικού τιμήματος. Το 20% που υπολείπεται για την εξόφληση θα καταβληθεί στον Ανάδοχο μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της πιλοτικής λειτουργίας κατ τη χωρίς παρατηρήσεις σύνταξη του οριστικού πρωτοκόλλου παραλαβής από την αρμόδια Επιτροπή του ΟΑΑ. Για την πληρωμή του ο Ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει το σύνολο των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις τον άρθρον 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς κατ κάθε άλλον δικαιολογητικού που τυχόν ζητηθεί από τις Αρμόδιες Αρχές που διενεργούν τον έλεγχο κατ την πληρωμή

Η πληρωμή τον συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών κατ δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις τον άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς κατ κάθε άλλου δικατολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή....»

Ο ανωτέρω τρόπος πληρωμής στην ουσία αφορά πληρωμή μετά την ολοκλήρωση της προμήθειας και την σύνταξη του σχετικού Πρωτοκόλλου.

Το σχετικό αντικείμενο της παρούσας προμήθειας, αφορά την προμήθεια και τοποθέτηση πολύ ειδικών προϊόντων (πλωτές προβλήτες Ι κυματοθραύστες από σκυρόδεμα) και πυργίσκοι σκαφών παροχής ρεύματος, νερού, τα οποία κατασκευάζονται από ειδικούς κατασκευαστές, κυρίως τον εξωτερικού.

Ο χρόνος της παραγωγής των προϊόντων αυτών είναι μεγαλύτερος από δέκα (10) μήνες, σύμφωνα μάλιστα κα με την Παρ. 2.3.1 της Διακήρυξης.

Η σχετική προμήθεια λοιπόν, χρειάζεται σοβαρή χρηματοοικονομική επάρκεια, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της, που φθάνει το 100% τον ποσού της σύμβασης και η οποία θα πρέπει να καλυφθεί εξολοκλήρου από τον Ανάδοχο για όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της Σύμβασης.

Για το λόγο αυτό άλλωστε, σε προμήθειες με εισαγωγή προϊόντων από το εξωτερικό , ο σχετικός Νόμος των Δημοσίων Έργων Ν4412/1 δ , προβλέπει στο άρθρο 200 την δυνατότητα χορήγησης έντοκης προκαταβολής σε ποσοστό έως 50% με την κατάθεση ισόποσης Εγγυητικής Επιστολής.

Επίσης στον ίδιο Νόμο, προβλέπεται και η τμηματική παράδοση και παραλαβή των υλικών, που λόγω φύσης της παρούσας προμήθειας είναι τεχνικά εφικτό.

Σε συνέχεια λοιπόν των ανωτέρω, παρακαλούμε όπως δεχτείτε την τροποποίηση του άρθρο 5.1.1 ως κάτωθι:

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με ταν πιο κάτω τρόπο :

- I. Χορήγηση έντοκης προκαταβολής ποσοστού 50% της Σύμβασης αξίας, σύμφωνα με τους όρους της Παρ. 2 του Άρθρου 200 του Ν. 4412/16
- II. Τμηματικές πληρωμές με τμηματικές παραδόσεις και παραλαβές κατά τη διάρκεια της Σύμβασης με αντίστοιχη ισόποση ποσοστιαία απόσβεση της Προκαταβολής

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Αντικείμενο της Διακήρυξης δεν είναι μόνο η προμήθεια αλλά και η ολοκληρωμένη και άρτια εγκατάσταση και λειτουργία των πλωτών κυματοθραυστών και προβλητών ως ενιαίο σύστημα πλωτών στοιχείων και για το λόγο αυτό επιλέχθηκε από την αναθέτουσα αρχή ο περιγραφόμενος στην Διακήρυξη τρόπος πληρωμής που συνδέεται με την υπογραφή του πρωτοκόλλου.

Εξάλλου, τυχόν πρόβλεψη για τμηματικές καταβολές θα απαιτούσε και πρόβλεψη στην διακήρυξη αντίστοιχης διαδικασίας βεβαίωσης τμηματικών παραλαβών του αντικειμένου, πράγμα το οποίο ούτε προβλέπεται, ούτε θεώρησε πρόσφορο για την παρούσα περίπτωση η αναθέτουσα αρχή.

ΕΡΩΤΗΣΗ 6^η

Στο άρθρο 1.3 της Διακήρυξης αναγράφεται το συνοπτικό αντικείμενο της σύμβασης ενώ αναλυτικά περιγράφεται στο Παράρτημα Ι Μέρος Α. Στις αναγραφές αυτές δεν περιλαμβάνεται όμως η σύνταξη από τον Ανάδοχο (Προμηθευτή / Κατασκευαστή) της πλήρους μελέτης ασφαλούς αγκύρωσης όπως αναγράφεται στο τέλος του άρθρου 6 "Πλωτό κυματοθραύστη" σελ. 75 του Παραρτήματος Ι :

«Ο Ανάδοχος (προμηθευτής/κατασκευαστής) μαζί με τα παραπάνω στοιχεία, ι9α

υποβάλλει πλήρη μελέτη ασφαλούς αγκύρωσης των πλωτών στοιχείων (προβλητών και κυματοθραυστών) υπογεγραμμένη από εξειδικευμένο διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό Λιμενολόγο, σύμφωνα με τα δεξι9νή πρότυπα και κανονισμούς σχεδιασμού πλωτών κατασκευών (Α5 3962-2001, Β5 6349-6-1989, ΠΙΑΝς Γερport 1Μ1 149 κλπ.) που ι9α περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα εξής:....»

Παρακαλούμε όπως:

- Επιβεβαιώσετε ότι στο φυσικό και οικονομικό αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνεται και η πλήρης μελέτη ασφαλούς αγκύρωσης των πλωτών προβλητών / κυματοθραυστών όπως περιγράφεται στο Παράρτημα Ι (σελ. 75)
- Διευκρινίσετε εάν στο φυσικό και οικονομικό αντικείμενο της σύμβασης συμπεριλαμβάνεται η σύνταξη της σχετικής μελέτη αγκυροβολίας σκαφών. Εάν περιλαμβάνεται να μας επιβεβαιωθεί ότι οι τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης αυτής, είναι οι ίδιες με την μελέτη αγκύρωσης των προβλητών / κυματοθραυστών όπως περιγράφεται στο Παράρτημα Ι (σελ. 75)
- Με δεδομένο ότι στο Παράρτημα Ι «Τεχνική Περιγραφή - Προδιαγραφές» συμπεριλαμβάνονται τα άρθρα 1 και 2 που αφορούν τις προδιαγραφές των υλικών για την αγκύρωση των πλωτών προβλητών / κυματοθραυστών και για την αγκυροβολία των σκαφών, διευκρινίσετε εάν στο φυσικό και οικονομικό αντικείμενο της σύμβασης συμπεριλαμβάνεται η προμήθεια και τοποθέτηση όλων των αναγκαίων υλικών αγκύρωσης (ενδεικτικά: αλυσίδες, τεχνητοί ογκόλιθοι, ναυτικά κλειδιά), καθώς και η προμήθεια και τοποθέτηση όλων των υλικών για την αγκυροβολία των σκαφών.
- Να μας αποσταλούν οι σχετικές ποσότητες των υλικών αγκύρωσης των προβλητών / κυματοθραυστών καθώς και του συστήματος αγκυροβολίας των σκαφών με τις οποίες εκτιμήθηκε ο προϋπολογισμός της Διακήρυξης, προκειμένου από την πλευρά μας να μπορέσουμε να εκτιμήσουμε και εμείς το σχετικό αυτό κόστος.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Το φυσικό αντικείμενο της παρούσας αφορά σε ένα ολοκληρωμένο σύστημα πλωτών στοιχείων, το οποίο για την διασφάλιση της καλής λειτουργίας του, απαιτεί να υπάρχει εγκεκριμένη μελέτη αγκύρωσης των πλωτών στοιχείων και αγκύρωσης των σκαφών όπως αναφέρεται στο Παράρτημα Ι «Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης» στα άρθρα 2 και 6-της διακήρυξης . Λόγω του ότι ο κάθε προμηθευτής μπορεί να προσφέρει διαφορετικά μεγέθη πλωτών στοιχείων που να ανταποκρίνονται πλήρως στις απαιτήσεις του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου, οι επιμέρους ποσότητες των υλικών αγκύρωσης πλωτών και αγκυροβολίας σκαφών εξαρτώνται από την προτεινόμενη λύση κάθε προμηθευτή και καθορίζονται πλήρως από τις παραπάνω μελέτες.

Επιπλέον, στο φυσικό και οικονομικό αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνεται η προμήθεια και τοποθέτηση όλων των αναγκαίων υλικών αγκύρωσης (ενδεικτικά: αλυσίδες, τεχνητοί ογκόλιθοι, ναυτικά κλειδιά), καθώς και η προμήθεια και τοποθέτηση όλων των υλικών για την αγκυροβολία των σκαφών.

Για τους ανωτέρω λόγους η οικονομική προσφορά υποβάλλεται για το σύνολο του έργου.

ΕΡΩΤΗΣΗ 7^η

Στο άρθρο 1.3 της Διακήρυξης αναγράφεται ως φυσικό και αντικείμενο της σύμβασης

Κ...Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια και η εγκατάσταση πλωτών κυματοθραυστών, πλωτών προβλητών και pillars στον λιμένα Λαυρίου... »

Στο άρθρο 7 του Παραρτήματος Ι, υπάρχει η αναλυτική περιγραφή των πυργίσκων παροχής ρεύματος και νερού, (Pillars) με τις Τεχνικές Προδιαγραφές και τις ποσότητες αυτών. Παρακαλούμε όπως :

- Επιβεβαιώσετε ότι στο φυσικό και οικονομικό αντικείμενο της Διακήρυξης, περιλαμβάνονται οι πυργίσκοι ρεύματος / νερού των σκαφών (pillars), σύμφωνα με τις ποσότητες και τις Τεχνικές Προδιαγραφές του άρθρου 7, του Παραρτήματος Ι.
- Δεδομένου ότι οι πυργίσκοι παροχής ρεύματος και νερού θα τοποθετηθούν στο κατάστρωμα των πλωτών προβλητών / κυματοθραυστών, να μας αποσταλεί η Θέση αυτών, ο αριθμός, και οι διατομές των απαιτούμενων σωλήνων, για την διέλευση των Η/Μ δικτύων, ο αριθμός και το μέγεθος των φρεατίων που πρέπει να ενσωματωθούν στο κατάστρωμα των πλωτών προβλητών / κυματοθραυστών.
- Διευκρινίστε εάν στο φυσικό και οικονομικό αντικείμενο της Διακήρυξης περιλαμβάνονται όλα τα Η/Μ υλικά για την σύνδεση των πυργίσκων των σκαφών που θα τοποθετηθούν εντός των σχετικών οδεύσεων, στο κατάστρωμα των πλωτών στοιχείων (π.χ. καλώδια, σωλήνες νερού, κλπ.). Εάν περιλαμβάνονται παρακαλώ όπως μας αποσταλούν οι σχετικές οδεύσεις με το μήκος αυτών, οι ποσότητες και οι προδιαγραφές αυτών, διότι δεν περιλαμβάνονται στο τεύχος «ΜΕΛΕΤΗ-ΗΜΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ signed» που μας προσκομίσατε.
- Διευκρινίστε εάν στο φυσικό και οικονομικό αντικείμενο της Διακήρυξης περιλαμβάνονται και οι αναγκαίοι ηλεκτρολογικοί πίνακες διανομής ρεύματος που τοποθετούνται στον χερσαίο χώρο έμπροσθεν κάθε προβλήτα. Εάν περιλαμβάνονται παρακαλώ όπως μας αποσταλούν οι σχετικές ποσότητες και προδιαγραφές αυτών, διότι δεν περιλαμβάνονται στο τεύχος «ΜΕΛΕΤΗ-ΗΜ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ signed» που μας προσκομίσατε.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Στο φυσικό και οικονομικό αντικείμενο της σύμβασης, περιλαμβάνονται οι πυργίσκοι ρεύματος / νερού των σκαφών (pillars), όλα τα Η/Μ και οι αναγκαίοι ηλεκτρολογικοί πίνακες διανομής ρεύματος που τοποθετούνται στον χερσαίο χώρο έμπροσθεν κάθε προβλήτα σύμφωνα με τις ποσότητες και τις Τεχνικές Προδιαγραφές του Παραρτήματος Ι. Αναφορικά με την τροφοδότηση των υπό-πινάκων είναι αρμοδιότητα της Αναθέτουσας Αρχής.

Όσον αφορά τη θέση των pillars σας επισυνάπτεται εκ νέου το σχέδιο χωροταξικής διάταξης του Λιμένα όπου περιλαμβάνονται οι προτεινόμενες θέσεις των pillars χωρίς αυτό να είναι περιοριστικό.

Ο Ανάδοχος μπορεί να επιλέξει την κατανομή καλωδίων για τη βελτιστοποίηση της τοποθέτησης ανάλογα με τα προτεινόμενα pillars και πλωτά στοιχεία της προσφοράς του.

Επιπλέον, επισυνάπτεται πίνακας με τις ποσότητες και τις διατομές των καλωδίων.

ΕΡΩΤΗΣΗ 8^η

Το άρθρο 3 του Παραρτήματος Ι «Τεχνική Περιγραφή - Προδιαγραφές», προδιαγράφει τις γέφυρες πρόσβασης.

Με δεδομένου ότι στην τεχνική περιγραφή του αντικειμένου της σύμβασης δεν περιλαμβάνονται τα γεωμετρικά στοιχεία των γεφυρών πρόσβασης (μήκος και ελεύθερο πλάτος) καθώς και ο αριθμός αυτών; παρακαλούμε όπως διευκρινιστούν:

- Τα γεωμετρικά στοιχεία των γεφυρών πρόσβασης, μήκος, ελεύθερο πλάτος, ύψος κιγκλιδώματος
- Η ποσότητα αυτών
- Ο τρόπος τοποθέτησης, ήτοι με σύστημα ανάρτησης ή σύστημα άρθρωσης

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Είναι στη διακριτική ευχέρεια του κάθε προμηθευτή να προτείνει γέφυρες πρόσβασης ανάλογα με την συνολική πρόταση του. Για τον λόγο αυτό στη διακήρυξη δεν αναφέρονται συγκεκριμένα γεωμετρικά στοιχεία, ποσότητες και ο τρόπος τοποθέτησης των γεφυρών πρόσβασης.

Όπως αναφέρεται και στο Παράρτημα Ι «Τεχνική Περιγραφή - Προδιαγραφές» και πιο συγκεκριμένα στο άρθρο 3 στην σελίδα 63 και 64 αναφέρονται τα εξής:

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να υποβάλλει για έγκριση από την Υπηρεσία προδιαγραφές για όλα τα υλικά κατασκευής του γεφυρώματος.

ΕΡΩΤΗΣΗ 9^η

Στα άρθρα 5 και 6 του Παραρτήματος Ι «Τεχνική Περιγραφή - Προδιαγραφές», προδιαγράφονται οι πλωτοί προβλήτες και πλωτοί κυματοθραύστες. Στα άρθρα αυτά υπάρχει η αναφορά για την τοποθέτηση κατάλληλων δεσμών στο κατάστρωμα των πλωτών προβλητών και κυματοθραυστών, χωρίς αναφορά στην αντοχή και στον αριθμό αυτών.

Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί, η ακριβής ποσότητα των δεσμών αυτών και η σχετική αντοχή τους.

Τέλος πιστεύουμε ότι τόσο για την αντικειμενικότερη και ισοδύναμη προσφορά όλων των διαγωνιζομένων, όσο και για την διασφάλιση της ορθής ποσότητας των προσφερόμενων υλικών, θα πρέπει να μας αποστείλετε αναλυτικό πίνακα με τις όλες ποσότητες των υπό προμήθεια υλικών και του εξοπλισμού αυτών.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Στα συνημμένα αρχεία υπάρχει σχέδιο χωροθέτησης του συνόλου των σκαφών που θα εξυπηρετούνται καθώς και το μέγεθος αυτών. Εξ αυτών προκύπτει η ποσότητα των δεσμών καθώς και η σχετική αντοχή τους και σχετίζεται άμεσα με την προτεινόμενη λύση του κάθε υποψήφιου αναδόχου.

ΕΡΩΤΗΣΗ 10^η

Στο (α) σχετικό έγγραφο μας, είχαμε υποβάλλει το ερώτημα 7^ο που αφορούσε διευκρινήσεις σχετικά με τα Η/Μ υλικά που αφορούν το φυσικό αντικείμενο του έργου (πίλλαρ σκαφών, καλώδια, σωλήνες πίνακες διανομής κλπ.).

Στο (β) σχετικό έγγραφο υπάρχει η σχετική απάντηση στο ερώτημα μας, συνοδευόμενη από την διάταξη των θέσεων των πίλλαρ, τον αριθμό αυτών, την θέση και τον αριθμό των πινάκων διανομής, και τον τύπο και τις ποσότητες των απαραίτητων καλωδίων, χωρίς όμως να μας διευκρινίσετε για τα εξής:

- Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των επτά (7) πινάκων διανομής συνοδεύονται από τα μονογραμμικό και κατακόρυφο διάγραμμα της μελέτης.
- Τις ποσότητες και τις διατομές του δικτύου ύδρευσης που θα τοποθετηθεί στους πλωτούς προβλήτες κυματοθραύστες.

Τα ανωτέρω είναι αναγκαία για την ορθή κοστολόγηση των υλικών των Η/Μ εγκαταστάσεων.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Ο ανάδοχος θα επιλέξει τους υποπίνακες/την κατανομή καλωδίων/τις ποσότητες καθώς και τις διατομές του δικτύου ύδρευσης ανάλογα με τα Pillar και τις πλωτές που θα προτείνει ώστε να καλύψει με τον βέλτιστο τρόπο τις ανάγκες της πρότασης του.

ΕΡΩΤΗΣΗ 11^η

Η απάντηση του ερωτήματος 8^ο του (β) σχετικού εγγράφου, που αφορούσε τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της γέφυρας πρόσβασης, δεν διευκρινίζει, ούτε τον αριθμό που περιλαμβάνονται στο φυσικό αντικείμενο του έργου, ούτε τα ελάχιστα γεωμετρικά στοιχεία αυτών. Η αναφορά σας για την αναγραφή του άρθρου 3, σελ. 63 και 64 των τεχνικών προδιαγραφών, για έγκριση από την Υπηρεσία αφορά την έγκριση των προδιαγραφών των υλικών και όχι των γεωμετρικών στοιχείων αυτών. Άλλωστε στο ίδιο άρθρο 3 στην πρώτη παράγραφο αναφέρει ότι: «.... Για την πρόσβαση από σταθερό μώλο στο κατάστρωμα των πλωτών προβλητών / κυματοθραυστών, θα παρεμβάλλεται κεκλιμένο κινητό επίπεδο με ωφέλιμο πλάτος και ελάχιστο μήκος όπως ορίζεται στην τεχνική περιγραφή ...» χωρίς όμως να γίνεται η σχετική μνεία στην Τεχνική Έκθεση.

Να τονίσουμε ότι η σχετική μελέτη αγκύρωσης των πλωτών προβλητών / κυματοθραυστών που είναι ευθύνη του Αναδόχου, δεν περιλαμβάνει ούτε τον τρόπο τοποθέτησης των γεφυρών, ούτε τον τρόπο στήριξης αυτών και βέβαια ούτε τα γεωμετρικά στοιχεία αυτών.

Παρακαλούμε όπως μας αποστείλετε τον αριθμό και τα ελάχιστα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των γεφυρών πρόσβασης προκειμένου οι προσφορές των διαγωνιζόμενων να είναι τεχνικά ισοδύναμες.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Είναι στη διακριτική ευχέρεια του κάθε προμηθευτή να προτείνει γέφυρες πρόσβασης ανάλογα με την συνολική πρόταση του. Για τον λόγο αυτό στη διακήρυξη δεν αναφέρονται συγκεκριμένα γεωμετρικά στοιχεία, ποσότητες και ο τρόπος τοποθέτησης των γεφυρών πρόσβασης.

ΕΡΩΤΗΣΗ 12^η

Στο Μέρος Α «ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ» του Παραρτήματος Ι της διακήρυξης, αναγράφονται τα εξής (η υπογράμμιση δική μας):

Περιγραφή των αναγκών της Α.Α.

Στον τομέα τουριστικών σκαφών υπάρχουν 3 εσωτερικοί προβλήτες κάθετοι στα κρηπιδώματα. Προβλέπονται οι ακόλουθοι πλωτοί προβλήτες και πλωτοί κυματοθραύστες για την οργάνωση του του εν λόγω τομέα:

Πλωτοί προβλήτες/ κυματοθραύστες:

- Πλωτοί κυματοθραύστες (διαστάσεις ενός στοιχείου: μήκος x πλάτος x ύψος = 15.0m x 4.0m x 1.8m) σε διάταξη σχήματος Γ, συνολικού μήκους περίπου 220m που εκκινεί από τον υφιστάμενο Προβλήτα ΙΙΙ.

- Πλωτοί κυματοθραύστες τύπου (διαστάσεις ενός στοιχείου: μήκος x πλάτος x ύψος = 15.0m x 4.0m x 1.8m), συνολικού μήκους 55 m που εκκινεί από τον Προβλήτα ΙΙ.

- 3 Πλωτοί προβλήτες στο εσωτερικό της νέας λιμενολεκάνης με μήκη 100m, 60m, 50m.

Ειδικότερα προβλέπονται:

- Πλωτός προβλήτας Π-1 συνολικού μήκους 50μ. με δυνατότητα 10 θέσεων σκαφών μήκους έως 18 μ.
- Πλωτός κυματοθραύστης Π-2 συνολικού μήκους 129 μ. με δυνατότητα 4 θέσεων πλωτών μήκους έως 30 μ. (με πλαγιοδέτηση)
- Πλωτός κυματοθραύστης Π-3 συνολικού μήκους 92 μ. με δυνατότητα 3 θέσεων σκαφών μήκους έως 30 μ. (με πλαγιοδέτηση)
- Πλωτός κυματοθραύστης Π-4 συνολικού μήκους 55 μ. με δυνατότητα 7 θέσεων σκαφών μήκους έως 30 μ.
- Προβλήτας (jetty 1) Π-5 συνολικού μήκους 102,50 μ. με δυνατότητα 17 θέσεων σκαφών μήκους έως 25 μ. (από τη νοτιοδυτική πλευρά) και 18 θέσεων σκαφών μήκους έως 18 μ. (από τη βορειοανατολική πλευρά).
- Προβλήτας (jetty 2) Π-6 συνολικού μήκους 60 μ. με δυνατότητα 12 θέσεων σκαφών μήκους έως 18 μ.
- Προβλήτας (jetty 3) Π-7 συνολικού μήκους 50 μ. με δυνατότητα 10 θέσεων σκαφών μήκους έως 18 μ.

Στην ίδια παράγραφο αναγράφει τον προβλήτα Π1, ο οποίος υφίσταται στην περιοχή του Έργου, ως να περιλαμβάνεται στο φυσικό αντικείμενο, αλλά πιο πάνω αναγράφει τους τρεις (3) νέους προβλήτες που θα τοποθετηθούν εντός της λιμενολεκάνης.

Παρακάτω όπως διευκρινιστεί εάν ο πλωτός προβλήτας Π1 περιλαμβάνεται στο φυσικό και οικονομικό αντικείμενο της Διακήρυξης.

Τέλος πιστεύουμε ότι τόσο για την αντικειμενικότερη και ισοδύναμη προσφορά όλων των διαγωνιζόμενων, όσο και για την διασφάλιση της ορθής ποσότητας των προσφερόμενων υλικών, θα πρέπει να μας αποστείλετε αναλυτικό πίνακα με τις όλες ποσότητες των προσφερόμενων υλικών, των υπό προμήθεια υλικών και του εξοπλισμού αυτών.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Ο πλωτός προβλήτας Π1 είναι υφιστάμενος, παρά τούτα περιλαμβάνεται ως προς την τοποθέτηση των Pillars και των απαιτούμενων διανομών καλωδίων και ύδρευσης.

Σύμφωνα με το σχετικό (β) καθώς και από το περιεχόμενο της διακήρυξης είναι αντιληπτό ότι ζητείται ένα ολοκληρωμένο σύστημα πλωτών στοιχείων, το οποίο για την διασφάλιση της καλής λειτουργίας του, απαιτεί να υπάρχει εγκεκριμένη μελέτη αγκύρωσης των πλωτών στοιχείων και αγκύρωσης των σκαφών.

Λόγω του ότι ο κάθε προμηθευτής μπορεί να προσφέρει διαφορετικά μεγέθη πλωτών στοιχείων που να ανταποκρίνονται πλήρως στις απαιτήσεις του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου, οι επιμέρους ποσότητες των υλικών εξαρτώνται από την προτεινόμενη λύση κάθε προμηθευτή και καθορίζονται πλήρως από τις παραπάνω μελέτες

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

1^η ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ

Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης στο Άρθρο 6 «Πλωτοί κυματοθραύστες» και στην Παράγραφο 1 «Διαστάσεις - Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές υλικών» αναγράφονται τα εξής:

Διαστάσεις - Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές υλικών

1. Τα πλωτά στοιχεία θα είναι κατασκευασμένα από σκυρόδεμα που θα εξασφαλίζει την πλεύση μέσω της παρουσίας υλικού πλήρωσης ελαφρύ τύπου (π.χ διογκωμένη πολυστερίνη). Η επιφάνεια πλεύσης πρέπει να είναι συνεχής (όχι με μεμονωμένους πλωτήρες), το σχήμα του θα είναι τύπου «καταμαράν» δηλαδή με παραπετάσματα (πλευρικά πτερύγια ενιαία σκυροδετημένα με το κυρίως σώμα με σκοπό τη μείωση του προσπίπτοντος κυματισμού), **το συνολικό ύψος του κυρίως σώματος θα είναι 1.80 μ.,** το καθαρό πλάτος χωρίς τους προσκρουστήρες, θα είναι 4.00 μ., ενιαίο και όχι με παράλληλες ενώσεις πλωτών στοιχείων.

Το αναγραφόμενο συνολικό ύψος 1,80μ του πλωτού κυματοθραύστη, νοείται ως η **ελάχιστη αποδεκτή διάσταση του πλωτού στοιχείου.**

2^η ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ

Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης στο ΜΕΡΟΣ Α – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ και στην Παράγραφο «ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΣΟΧΟΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ» αναγράφονται τα εξής:

Περιγραφή των αναγκών της Α.Α.

Στον τομέα τουριστικών σκαφών υπάρχουν 3 εσωτερικοί προβλήτες κάθετοι στα κρηπιδώματα. Προβλέπονται οι ακόλουθοι πλωτοί προβλήτες και πλωτοί κυματοθραύστες για την οργάνωση του εν λόγω τομέα:

Πλωτοί προβλήτες/ κυματοθραύστες:

- Πλωτοί κυματοθραύστες (διαστάσεις ενός στοιχείου: μήκος x πλάτος x ύψος = 15.0m x 4.0m x 1.8m) σε διάταξη σχήματος Γ, συνολικού μήκους περίπου 220m που εκκινεί από τον υφιστάμενο Προβλήτα ΙΙΙ.
- Πλωτοί κυματοθραύστες τύπου (διαστάσεις ενός στοιχείου: μήκος x πλάτος x ύψος = 15.0m x 4.0m x 1.8m), συνολικού μήκους 55 m που εκκινεί από τον Προβλήτα ΙΙ.
- 3 Πλωτοί προβλήτες στο εσωτερικό της νέας λιμενολεκάνης με μήκη 100m, 60m, 50m.

Ειδικότερα προβλέπονται:

- Πλωτός προβλήτας Π-1 συνολικού μήκους 50μ. με δυνατότητα 10 θέσεων σκαφών μήκους έως 18 μ.
- Πλωτός κυματοθραύστης Π-2 συνολικού μήκους 129 μ. με δυνατότητα 4 θέσεων πλωτών μήκους έως 30 μ. (με πλαγιοδέτηση)
- Πλωτός κυματοθραύστης Π-3 συνολικού μήκους 92 μ. με δυνατότητα 3 θέσεων σκαφών μήκους έως 30 μ. (με πλαγιοδέτηση)
- Πλωτός κυματοθραύστης Π-4 συνολικού μήκους 55 μ. με δυνατότητα 7 θέσεων σκαφών μήκους έως 30 μ.
- Προβλήτας (jetty 1) Π-5 συνολικού μήκους 102,50 μ. με δυνατότητα 17 θέσεων σκαφών μήκους έως 25 μ. (από τη νοτιοδυτική πλευρά) και 18 θέσεων σκαφών μήκους έως 18 μ. (από τη βορειοανατολική πλευρά).
- Προβλήτας (jetty 2) Π-6 συνολικού μήκους 60 μ. με δυνατότητα 12 θέσεων σκαφών μήκους έως 18 μ.
- Προβλήτας (jetty 3) Π-7 συνολικού μήκους 50 μ. με δυνατότητα 10 θέσεων σκαφών μήκους έως 18 μ.

Σε σχέση με το εύρος των τυποποιημένων προϊόντων του επιλεγμένου κατασκευαστή των πλωτών προβλητών το συνολικό μήκος της προβλήτας μπορεί να αποτελείται από τις πλωτές προβλήτες με διαφορετικό μήκος, αλλά το συνολικό μήκος κάθε προβλήτας δεν μπορεί να διαφέρει περισσότερο από +/- 2 μέτρα.

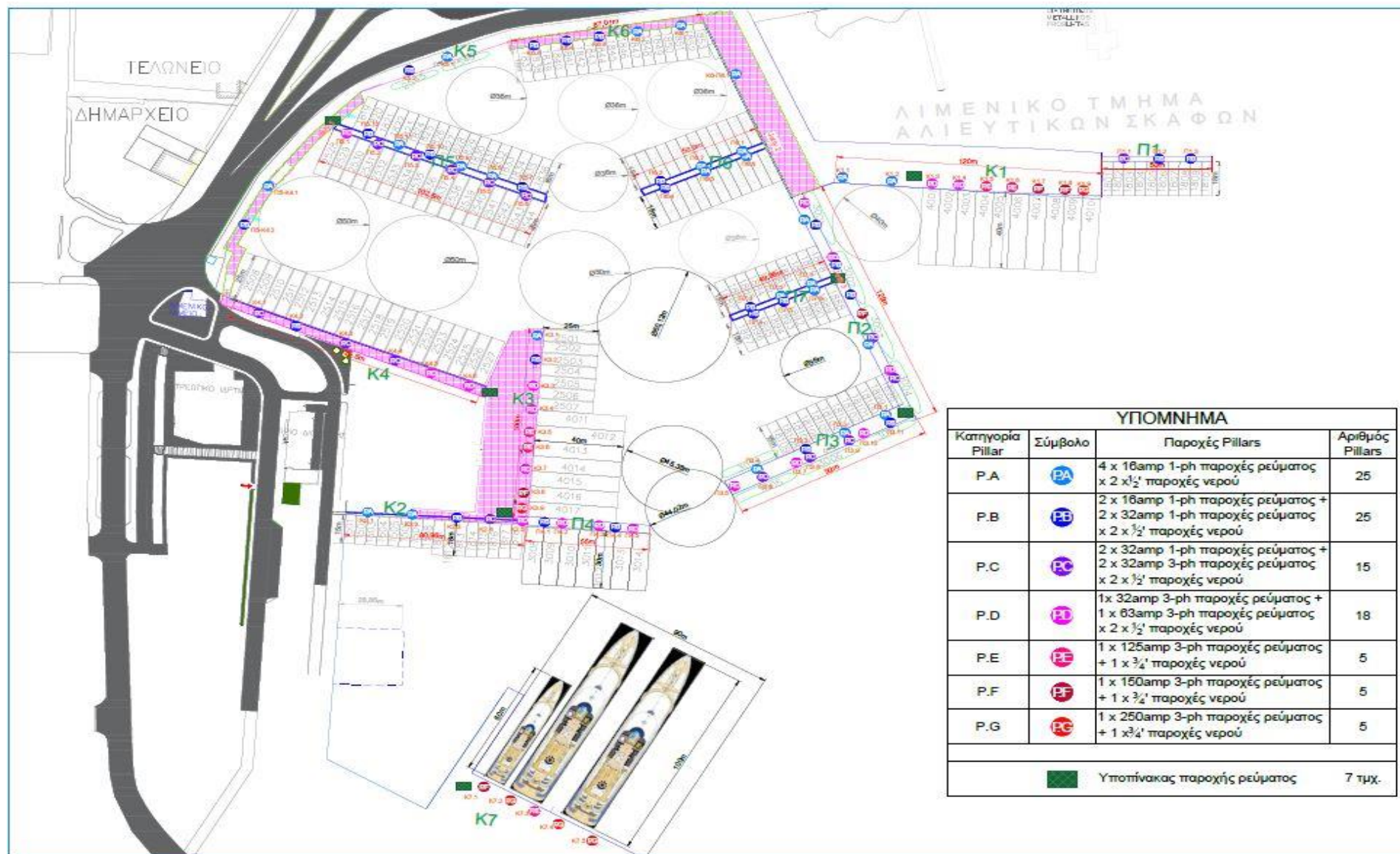
Ο Πλωτός Προβλήτας Π-1 συνολικού μήκους 50μ είναι υφιστάμενος και δεν αποτελεί μέρος της προμήθειας πλωτών προβλητών, γίνεται αναφορά λόγω του ότι μετέχει στο σύνολο του έργου και πιο συγκεκριμένα απαιτείται να τοποθετηθούν σ' αυτών τα pillars σκαφών όπως αναλύονται στην Διακήρυξη στο άρθρο 7 του Παραρτήματος Ι «Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης» και στο επισυναπτόμενο σχέδιο χωροταξικής διάταξης με τις προτεινόμενες θέσεις pillars.

Για τον Οργανισμό Λιμένος Λαυρίου Α.Ε.

Γιώργος Βακόνδιος

Δ/νων Σύμβουλος

ΣΧΕΔΙΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ - ΜΕΤΡΑ ΚΑΛΩΔΙΩΝ - PILLARS



ΜΕΤΡΑ ΚΑΛΩΔΙΩΝ			
A/A	ΚΑΛΩΔΙΟ	ΜΕΤΡΑ	
1	NY Y 4X10	825,70	
2	NY Y 4X16	1128,15	
3	NY Y 4X25	1891,75	
4	NY Y 4X35	1283,40	
5	NY Y 4X50	1828,50	
6	NY Y 4X95	247,25	
7	NY Y 4X120+cu70	120,75	
8	CU70	2875,00	
PILLARS			
A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ PILLARS	ΠΑΡΟΧΕΣ PILLARS	ΑΡΙΘΜΟΣ PILLARS
1	P.A	4 X 16amp 1- ph + 2 x 1/2 taps	25
2	P.B	2 X 16amp 1-ph + 2 X 32amp 1-ph + 2 x 1/2 taps	25
3	P.C	2 X 32amp 1- ph + 2 X 32amp 3- ph + 2 x 1/2 tap	15
4	P.D	1 X 32amp 3-ph + 1 X 63amp 3-ph + 2 x 1/2 taps	18
5	P.E	1 X 125amp 3-ph + 1 x 3/4 taps	5
6	P.F	1 X 150amp 3-ph + 1 x 3/4 taps	5
7	P.G	1 X 250amp 3- ph + 1 x 3/4 taps	5
ΣΥΝΟΛΟ			98